



CAR-MEDIA GUIDE

2

2026

PP SERIES

NEXT LEVEL PLUG & PLAY


PP 10-12

10-KANAL ADVANCED CLASS-D / 12-KANAL DSP AMP

1149,-
PP 4-8

4-KANAL ADVANCED CLASS-D / 8-KANAL DSP AMP

649,-
FETON
WWW.ETON-AUDIO.COM



ZENEC

Z-N1000
mit Navissoftware erweiterbar

999,-

INFOTAINMENT SYSTEM – 9“ MONITOR MIT SEPARATER RECHNEREINHEIT

Der ZENEC Z-N1000 ist ein innovativer Infotainer für PKWs, Reisemobile, Nutz- oder Sonderfahrzeuge, die sich weder mit herkömmlichen 1- oder 2-DIN Multimedia- oder Navigationssystemen noch mit fahrzeugspezifischen Lösungen nachrüsten lassen. Der Z-N1000 besteht aus zwei Komponenten: einem hochwertigen 9"/22,9 cm Touchscreen Monitor mit Sensorbedientasten und einer separaten Rechneinheit.

Beide Komponenten lassen sich individuell installieren, der Rechner z.B. im Handschuhfach, der Mittelkonsole oder im Fußraum. Nach der Montage werden Rechner und Monitor über ein 130 cm Datenkabel verbunden.

Die sehr leichte (500 Gramm), ultra flache Monitoreinheit enthält ein mit dem Touchscreen OCA gebondetes LCD-TFT Display, das für eine unerreicht scharfe, kontrastreiche Bildwiedergabe sorgt.

Die Montage der Monitoreinheit kann über den im Set enthaltenen Universalhalter erfolgen, der festgeschraubt oder auf die Oberfläche laminiert wird. Weitere Optionen sind zum Beispiel die Nutzung von Mini-Tablet oder Smartphone Halterungen aus dem Fahrzeugzubehörbereich.

Mit dem Adapterkit GAC-381000-03-1 (44 €) lässt sich der Z-N1000 – Monitor

und Rechneinheit – in fahrzeugspezifische Radiomontagekits der Marke ACV integrieren und so in viele Fahrzeuge mit 2-DIN Einbaulot installieren.

Der zwischen Kugelgelenk und Displaygehäuse sitzende Snap-In Mechanismus hilft bei der Montage bzw. Befestigung, da die Monitoreinheit mit einem Handgriff entfernt und nach der Installation wieder angedockt werden kann. Aufgrund des integrierten Kugelgelenks lässt sich der Monitor um $\pm 15^\circ$ vertikal und horizontal justieren und so perfekt auf das Sichtfeld des Betrachters ausrichten.

Der Z-N1000 ist ein top ausgestattetes Multimediastystem mit DAB+ Twin Tuner, UKW Autoradio, zwei USB-Ports, Bluetooth für Freisprechen und Musikstreaming und HDMI-Eingang. Der Z-N1000 unterstützt Wireless Android Auto™ sowie Wireless Apple CarPlay und verbindet sich per WLAN kabellos mit dem Handy: Telefonieren, Navigieren oder Musik und Podcasts hören – die Bedienung des Z-N1000 erfolgt über den Touchscreen, das Sensorbedienfeld oder auch per Sprachbefehl via Apple Siri oder den Google Voice Assistant.

Der Z-N1000 verfügt über eine DSP basierte 5-Kanal Laufzeitkorrektur sowie einen grafischen 10-Band Equalizer und unterstützt bis zu drei Kamerasysteme (AHD, CVBS), inklusive der ZENEC Multiview Varianten.

OPTIONALE NAVI-SOFTWAREPAKETE FÜR Z-N1000

Der Z-N1000 lässt sich mit zwei Navipaketen zum Naviceiver erweitern: mit Z-EMAP76PC-NNG3 (PKW-Version) oder Z-EMAP76MH-TT3 (Reisemobilversion).



Z-EMAP76PC-NNG3 **139,-** **NNG**
PKW Navipaket

Z-EMAP76PC-NNG3 FÜR PKWS

- 3-D PKW Navigations-Software auf 64 GB microSDXC Karte*¹
- Karten für mehr als 40 westliche und östliche EU-Länder, einschließlich des Vereinigten Königreichs, durch den Karten-Inhaltsanbieter NNG
- 3-D Darstellung von Gelände, Sehenswürdigkeiten, Innenstädten, Autobahn-Schildern und Autobahn-Ausfahrten
- Koppelnavigation zur präzisen Routenführung ohne GPS Signal
- Navi Splitscreen, Spurassistent, Tunnel-Modus, 3-D Auto-Zoom für Kreuzungen / Verkehrskreisel, intelligente Berechnung von Alternativrouten etc.
- Akustische und oder optische Höchstgeschwindigkeits-Übertretungs-Warnung mit anpassbarem Geschwindigkeits-Warnbereich
- TTS Sprachführung, TMC Receiver und TPEG Service mit Verkehrsinfos über DAB+ (bei beiden: Abdeckung länderspezifisch, kostenfreie Version)
- 3 Jahre kostenfreies Kartenupdate Abo via Naviextras Portal*²

*¹ Die Navissoftware ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs des Z-N1000

*² Das Karten-Update-Abo kann im vollen Umfang nur in Verbindung mit einem Neugerät gewährleistet werden, das zusammen mit einer neuen Navikarte in Betrieb genommen wird. Bei Gebrauchtgeräten mit später zu- bzw. nachgekauften Navikarten ist das Datum der Navi-Erstverwendung entscheidend.



Z-EMAP76MH-TT3 **219,-** **tomtom**
Reisemobil Navipaket

Z-EMAP76MH-TT3 FÜR REISEMOBILE

- 3-D Navigations-Software auf 64 GB microSDHC Karte*¹
- Karten für 44 westliche und östliche EU-Länder, einschließlich Großbritannien, durch Inhaltsanbieter TomTom
- Vorkonfigurierte Reisemobil Fahrzeugprofile mit Eingabe von Höhe, Breite, Länge, Gewicht, Anhänger etc.
- Camping P.O.I. Paket mit ca. 20.000 Sonderzielen und Detailinfos
- Europa Premium P.O.I. Paket mit über 6,5 Millionen Sonderzielen
- Integrierte FREEONTOUR Send-To-Car Funktion
- Realistische 3-D Darstellung von Gelände, Sehenswürdigkeiten, Innenstädten und Autobahn-Abbiegungen
- Koppelnavigation zur präzisen Routenführung ohne GPS Signal
- Navi Splitscreen, Spurassistent, Tunnel-Modus, 3-D Auto-Zoom für Kreuzungen / Verkehrskreisel, intelligente Berechnung von Alternativrouten etc.
- TTS Sprachführung, TMC Receiver und TPEG Service mit Verkehrsinfos über DAB+ (bei beiden: Abdeckung länderspezifisch, kostenfreie Version)
- 3 Jahre kostenfreies Kartenupdate Abo via Naviextras Portal*²

ZENEC – INFOTAINMENT SYSTEM



UNIVERSELLER INFOTAINER

Der Z-N1000 eignet sich für Fahrzeuge, die ohne Standard-Geräteaufnahme konzipiert wurden, lässt sich jedoch mit separat erhältlichen Adapterkits in viele Fahrzeugmodelle einfach einbauen.



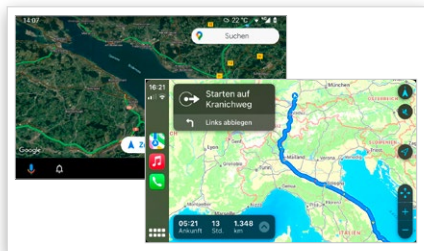
EINSTELLBARER, ABNEHMBARER MONITOR

Der Monitor wird am Universalhalter (im Set enthalten) an einer geeigneten Stelle montiert. Das Kugelgelenk ermöglicht eine horizontale und vertikale Anwinkelung des Monitors um $\pm 15^\circ$.



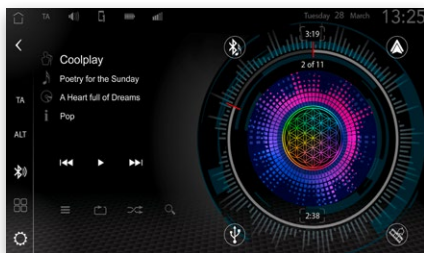
9" MONITOR MIT GEBONDETEM TOUCHPANEL

Der kapazitive 22,9 cm/9" LCD TFT IPS Monitor mit Echtglas-Touchscreen ist eine gebondete Einheit, um ein extrem dünnes, leichtes und sehr hochwertiges Display zu ermöglichen.



NAVIGIEREN MIT CARPLAY & ANDROID AUTO™

Navigieren Sie mit den für CarPlay und Android Auto™ zertifizierten und optimierten Apple und Google Maps, die mit einfacher Zieleingabe und übersichtlicher Routenführung überzeugen.



MODERNER MULTIFORMAT ENTERTAINER

Der Z-N1000 ermöglicht die Wiedergabe von vielen Mediendateien, inklusive 24-Bit Audiodateien: MP3, FLAC, AAC, M4A, WAV, AVI, MP4, H.264, MKV 1080p, MPEG2/TS, MPG, Xvid.



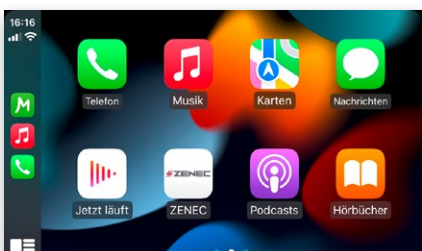
ANBINDUNG DES MULTIFUNKTIONSLLENKRADS

Der Z-N1000 lässt sich mit optional erhältlichen CAN/Stalk Interfaces an Multifunktionslenkräder anbinden. Analoge, widerstandsbasierte Tasten können angelernt werden.



ALTERNATIVE MONITORMONTAGE

Im Handel gibt es zahlreiche clevere fahrzeug-spezifische Smartphone-/Mini-Tablet Halterungen, mit denen sich der nur 500 g schwere Monitor flexibel und rückrüstbar montieren lässt.



WIRELESS APPLE CARPLAY

Verbinden Sie Ihr Apple iPhone via USB mit dem Gerät oder pairen Sie es wireless per WLAN, um Apple CarPlay und Ihre Lieblings-Apps zu nutzen und per Siri bequem zu steuern.



EMPFANGSSTARKES DIGITALRADIO

Der integrierte DAB+ Twin-Tuner mit dynamischer Stationsliste, DAB-FM/DAB-DAB Seamless Blending, MOT Slideshow und DLS-Text sorgt für einen stabilen Digitalradioempfang.



VIELSEITIGE KLANG-EINSTELLUNGEN

Der Z-N1000 verfügt über eine DSP basierte 5-Kanal Laufzeitkorrektur, 12 dB/Okt. Hochpass- und Tiefpassfilter für Front/Rear/Sub sowie einen grafischen 10-Band EQ.



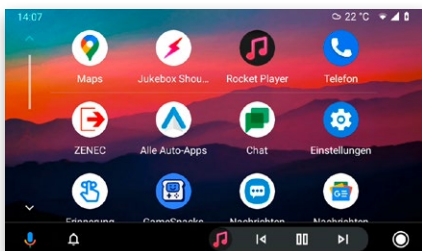
RECHNEREINHEIT MIT SEPARATEM MONITOR

Die separat verbaubare Rechneinheit hat ein 1-DIN Unterformat (178 x 110 x 40 mm). Sie wird mit zwei Metallwinkeln (dem Set beiliegend) im Fahrzeug an geeigneter Stelle verschraubt.



MONTAGE IN 2-DIN EINBAUSLOT

Mit dem GAC-381000-03-1 (44 €) Adapterkit lässt sich der Z-N1000 in fahrzeugspezifische Radiomontagekits der Marke ACV integrieren und so in viele Fahrzeuge mit 2-DIN Einbauslot installieren.



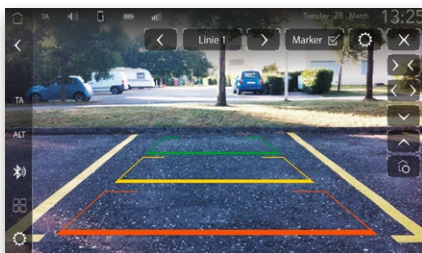
WIRELESS ANDROID AUTO™

Android Smartphones lassen sich kabellos oder via USB mit dem Z-N1000 verbinden, um Android Auto zu nutzen. Die intuitive Benutzeroberfläche und die Sprachsteuerung erlauben eine sichere Bedienung.



OPTIMAL TELEFONIEREN

Das moderne Bluetooth LowEnergy Modul überzeugt mit hervorragender Freisprech-Audioqualität. Via A2DP können Sie Musik kabellos vom Handy streamen.



ANSCHLUSS VON BIS ZU DREI KAMERAS

Der Z-N1000 unterstützt bis zu drei Kameras (CVBS/AHD) – inklusive der ZENEC Multiview Kameras –, die sich direkt über den Bildschirm oder die CAM Sensortaste steuern lassen.



HIGHLIGHT
Spitzenklasse
CAR & HIFI
6/2025

Works with
Apple CarPlay

works with
androidauto

Z-E2065 699,-



ZENEC E2065

FAHRZEUGSPEZIFISCHER INFOTAINER FÜR VW, SEAT, ŠKODA

Innovative Multimedia Funktionen, perfekte Fahrzeugintegration – der Z-E2065 vereint das Beste aus ZENECs Technologien, um Ihnen maximalen Fahrkomfort und Fahrspaß, aber auch maximale FahrSicherheit zu ermöglichen.

MASSGESCHNEIDERT FÜR IHREN VW, SEAT ODER ŠKODA

Der Z-E2065 ist ein moderner E>GO Infotainer der 6. Generation, gezielt entwickelt für diverse VW, Seat und Škoda Modelle. Der Z-E2065 wird via Fahrzeug CAN mit der Bordelektronik vernetzt und unterstützt Komfortfunktionen wie MFA/MFA+, Multifunktionslenkrad, OPS und Climatronic oder die Anbindung von Dynaudio Werks-Aktivsystemen.

Als E>GO Infotainer passt sich der Z-E2065 nahtlos ins Cockpit ein, einschließlich der rot oder weiß einstellbaren Tastenbeleuchtung. Alle Gerätefunktionen und Quellen sind aufgrund des übersichtlichen App-Icon Bedienkonzepts auf dem kapazitiven 9"/22,9 cm Touchscreen oder über die Hardkeys einfach steuerbar.

WIRELESS APPLE CARPLAY UND WIRELESS GOOGLE ANDROID AUTO™

Das Hauptaugenmerk des Z-E2065 liegt auf der besonders einfachen, sicheren Smartphone-Nutzung über Wireless Apple CarPlay und Wireless Google Android Auto™. Per WLAN kabellos mit Ihrem Smartphone verbunden, ermöglichen Apple CarPlay und Google Android Auto™ eine komfortable Bedienung während der Fahrt: Telefonieren, Navigieren, Musik oder Podcasts hören – alle

unterstützten Apps und Funktionen können Sie auch mit Apple Siri oder dem Google Sprachassistenten per Sprachbefehl steuern.

OPTIMALER RADIOEMPFANG DANK DAB+ UND PHASE DIVERSITY UKW

Genießen Sie Ihre Lieblings-Radiosender ohne lästige Störungen – der integrierte DAB+ Twin-Tuner bietet störungsfreien Digitalradioempfang und zahlreiche Komfortfunktionen: dynamische Senderliste, MOT Slideshow, DLS Text und DAB-FM / DAB-DAB Seamless Blending. Der RDS UKW Triple-Tuner ist für VAG Phase Diversity Antennenanlagen entwickelt und nutzt die Signale von beiden FM Antennen, um jederzeit besten Radioempfang zu gewährleisten.

OPTIMALE BLUETOOTH-KOMMUNIKATION UND GEZIELTES SOUND TUNING

Das Bluetooth 5.0 Freisprechmodul bietet eine hohe Sprachqualität, den speicherresidenten Import von bis zu 1000 Telefonbuchkontakten mit jeweils 3 Rufnummern, eine Kontakt-Suchfunktion nach Vor- und Nachnamen und ermöglicht das A2DP-Musikstreaming von Smartphones.

Der Z-E2065 erlaubt ein umfassendes Soundtuning über seine per DSP-IC erweiterten Audioeinstellungen. Die Optimierung der Stereo-Abbildung per Laufzeitkorrektur und die Begradigung des Cockpit-Frequenzgangs über den grafischen 16-Band Equalizer sind ein großes Plus.

Kompatibel mit	Typ	Modelljahr	VW Jetta VI	16	2010 – 2015	SEAT Altea Freetrack	5P	2007 – 2009	Modell (Quadlock III) Typ	Modelljahr	
VW Amarok	2H*	2010 – 2016	VW Passat	3C/36	2005 – 2014	SEAT Altea XL	5P	2004 – 2015	VW Amarok	2H (1 st Facelift)	2017 – 2021
VW Caddy	2K/2C	2003 – 2014	VW Passat Alltrack	36	2012 – 2014	SEAT Toledo	5P	2004 – 2009	VW Jetta VI	5C6 (3 rd Gen)	2015 – 2018
VW CC	35	2012 – 2016	VW Passat CC	35	2008 – 2012	SEAT Toledo	KG	2012 – 2013	VW Sharan II	7N	2015 – 2018
VW EOS	1F	2006 – 2015	VW Passat Variant	3C/36	2005 – 2014	ŠKODA Octavia II	1Z	2009 – 2013	VW T6	SF/SG	2015 – 2019
VW Golf V	1K	2003 – 2008	VW Polo	6R	2010 – 2014	ŠKODA Octavia II Combi	1Z	2009 – 2013	VW Tiguan I	5N	2015 – 2016
VW Golf V Variant	1K	2007 – 2009	VW Scirocco III	13	2008 – 2014	ŠKODA Octavia II Scout	1Z	2009 – 2013	SEAT Alhambra II	71/7N	2015 – 2022
VW Golf VI	5K	2008 – 2012	VW Sharan II	7N	2010 – 2015	ŠKODA Rapid	NH	2012 – 2015	ŠKODA Yeti	5L (1 st Facelift)	2015 – 2017
VW Golf VI Variant	AJ	2009 – 2013	VW Tiguan	5N	2007 – 2014	ŠKODA Rapid Spaceback	NH	2013 – 2015	Für Quadlock III basierte Fahrzeuge wird der Artikel N-ZE2050-QL3 (Hauptkabelbaum) benötigt.		
VW Golf VI Cabrio	51	2011 – 2016	VW Touran	1T	2003 – 2015	ŠKODA Superb II	3T	2008 – 2014			
VW Golf V Plus	5M/52	2005 – 2008	VW T5	7 H/E/*	2009 – 2015	ŠKODA Superb II Combi	3T	2008 – 2014			
VW Golf VI Plus	52	2008 – 2013	SEAT Alhambra II	71/7N	2010 – 2015	ŠKODA Yeti	5L	2009 – 2014			
VW Jetta V / Bora	1K	2005 – 2010	SEAT Altea	5P	2004 – 2015	*1 st Facelift					

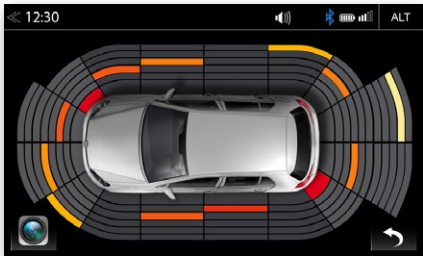
Die physische Bauform des OE Geräts bzw. der Frontplatte muss mit dem Z-E2065 übereinstimmen. Fahrzeugmodelle, die nicht in der Liste enthalten sind, sind nicht kompatibel. Das Z-E2065 ersetzt die nachfolgenden Geräte Modelle ab Werk: VW RNS 210/310/315/510 und RCD 310/315/330/350/510. · Die Funktionalität basiert auf dem Vorhandensein funktionsspezifischer CAN-Daten. · Webasto Standheizungen werden nicht unterstützt.

ZENEC – E>GO INFOTAINER FÜR VAG MODELLE



IHR PERFEKTER COPILOT IM VW

Der Z-E2065 ist mit seiner Frontplatten Gestaltung perfekt auf die Cockpits der Zielfahrzeuge abgestimmt. Die Farbe der Bedientasten-Beleuchtung kann in rot oder weiß eingestellt werden.



ANBINDUNG AN DAS OPS PARKRADAR

Ab Werk installierten Abstandssensoren werden ausgelesen und dargestellt. Je nach Fahrzeugmodell zeigt das OPS beim Einparken eine 360° Rundumsicht oder die Front/Heck Radarsegmente.



WIRELESS APPLE CARPLAY

Verbinden Sie Ihr Apple iPhone via USB mit dem E>GO oder pairen Sie es wireless per WLAN, um Apple CarPlay und damit Ihre Lieblings-Apps zu nutzen und per Siri bequem zu steuern.



STÖRUNGSFREIES DAB+

Der DAB+ Twin Tuner überzeugt mit stabilem Digitalradioempfang und vielen Komfortfunktionen: FM-DAB und DAB-DAB Seamless Blending, dynamische Stationsliste, MOT Slideshow und DLS-Text.



OPTIMAL EINPARKEN

Der Z-E2065 unterstützt den Anschluss einer Kamera, inklusive der Integration von Werkskamera-Systemen mit Hilfslinien, die dem dynamischen Lenkwinkelschlag folgen.



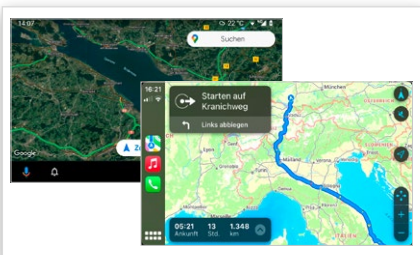
KOMFORTABLE BEDIENUNG

Der Z-E2065 unterstützt die Multifunktionslenkräder kompatibler Fahrzeuge via Anbindung an den Fahrzeug CAN. Unterstützt werden die Funktionen der Voice-, Audio- und Telefon-Bedientasten.



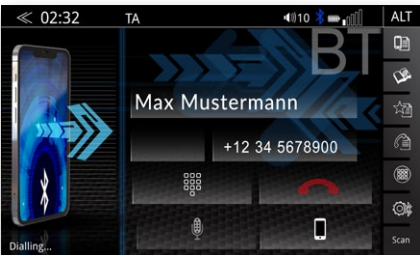
ANBINDUNG KLIMASTATUSANZEIGE

Der Z-E2065 kann Statusdaten der Climatronic im Fahrzeug via CAN auslesen. Dabei zeigt Ihnen ein Pop-Up Menü die Informationen zu Gebläsestatus, Lufttemperatur etc.



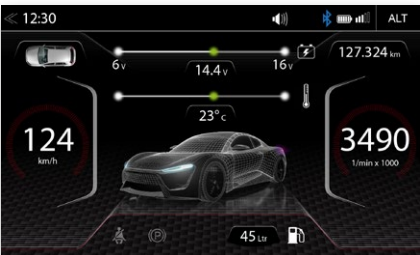
NAVIGIEREN VIA APP

Navigieren Sie mit den für CarPlay und Android Auto™ zertifizierten und für PKWs optimierten Apple und Google Maps, die mit einfacher Zieleingabe und übersichtlicher Routenführung überzeugen.



TELEFONIEREN & MUSIK STREAMEN

Die moderne Bluetoothseinheit überzeugt mit hervorragender Freisprech-Audioqualität, unkompliziertem Musikstreaming und einer einfach zu bedienenden Benutzeroberfläche.



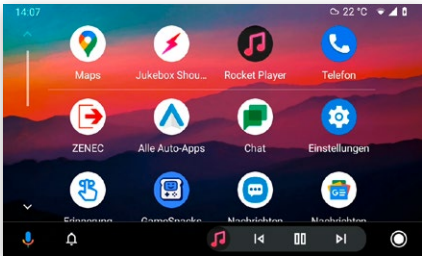
COCKPIT FAHRZEUGDATEN – IN ECHTZEIT

Aktuelle Fahrzeugdaten wie Tankinhalt, Batteriespannung oder Außentemperatur werden auf dem E>GO Display dargestellt. Zusätzlich sieht man z.B. auch, ob Fahrer und Beifahrer angeschnallt sind.



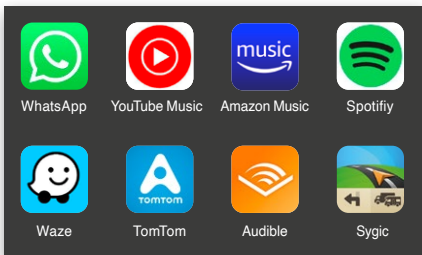
ALLES AUF EINEN BLICK

Der Z-E2065 ist über den Fahrzeug CAN an die MFA oder MFA+ angebunden. Angezeigt werden Text-Infos und Daten von Audioquellen wie z.B. ID3-Tags, Radio-Stationsinfos und auch Radiotext.



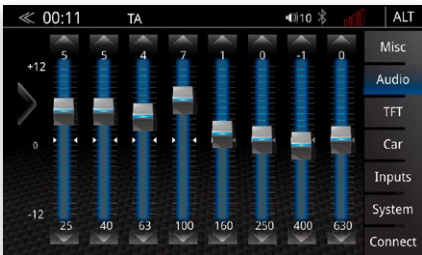
WIRELESS ANDROID AUTO™

Android Smartphones lassen sich kabellos oder via USB mit dem Z-E2065 verbinden, um Android Auto zu nutzen. Die intuitive Benutzeroberfläche und die Sprachsteuerung erlauben eine sichere Bedienung.



CARPLAY & ANDROID AUTO™: APP-VIELFALT

Mit Apple CarPlay und Android Auto™ nutzen Sie Ihre Lieblingsapps auch im Fahrzeug – um Musik und Podcasts zu hören, WhatsApp Nachrichten zu verschicken oder zu Navigieren.



INDIVIDUELLES KLANGTUNING

Der Z-E2065 verfügt über eine 5-CH Laufzeitkorrektur, einen grafischen 16-Band EQ, sowie eine aktive 12/24 dB/Okt. Frequenzweiche für Hoch- und Tiefpass mit wählbaren Trennfrequenzen.



IHREN VW GEZIELT KONTROLLIEREN

Ein optionales Pop-Up Menü zeigt den Status des Fahrzeugs/der Sensoren an, warnt vor geöffneten Türen oder offenem Kofferraumdeckel/Motorhaube und überträgt z.B. den Status der Beleuchtung.



FAHRZEUGSPEZIFISCHER NAVICEIVER FÜR FIAT DUCATO

Neueste Navigation und innovative Multimediafunktionen, inklusive Wireless Apple CarPlay und Wireless Android Auto™: Der Z-E3776 ist gezielt entwickelt für Ihren Fiat Ducato III und baugleiche Modelle. Er passt perfekt ins Fahrzeugcockpit und lässt sich bequem über den kapazitiven 9"/22,9 cm Touchscreen, die Sensortasten und den Lautstärkedrehregler bedienen. Aufgrund des modernen Bedienkonzepts, bei dem drei Quellen parallel dargestellt werden, haben Sie alle wichtigen Infos im Überblick.

Der Z-E3776 verbindet sich per WLAN kabellos mit Ihrem Smartphone. Telefonieren, Navigieren oder einfach Musik und Podcasts hören – alle unterstützten Funktionen steuern Sie bequem per Apple Siri, den Google Sprachassistenten oder über den Touchscreen des ZENEC-Geräts.

Ein integrierter DAB+ Twin-Tuner mit vielen Komfortfunktionen bietet klaren Digitalradioempfang, zur Audio- und Videowiedergabe stehen Ihnen zwei USB-Anschlüsse zur Verfügung. Neben Telefonieren und A2DP Musikstreaming beherrscht die integrierte Bluetooth-Einheit auch den BT-SRC Modus: Damit können

die Signale der Audioquellen des Z-E3776 kabellos an Bluetooth-Lautsprecher innerhalb und außerhalb Ihres Fahrzeugs gestreamt und mit der ZENEC SP-REM Smartphone App bequem gesteuert werden.

Der Ducato-Spezialist unterstützt bis zu drei Kameras, inklusive konfigurierbarer Hilfslinien und der Wiedergabe von Kamera-Audiosignalen. Für den Z-E3776 ist ein spezielles Reisemobil-Navipaket mit Karten von 44 EU-Ländern erhältlich.

MODELL	TYP	MODELLJAHR
Fiat Ducato III	250	2006 – 2021
Fiat Ducato III	Serie 8 / 9*	2021 – 2024
Fiat Ducato III	Serie 2*	ab 2024
Citroën Jumper II	250	2006 – 2024
Citroën Jumper II	Serie 2*	ab 2024
Peugeot Boxer II	250	2006 – 2024
Peugeot Boxer II	Serie 2*	ab 2024
Opel Movano C	250	2021 – 2024
Opel Movano C	Serie 2*	ab 2024
Toyota Proace	Max*	ab 2024

*N-XFDUC8 Geräte-Montagekit erforderlich
Der Original Tablet/Dokumentenhalter auf dem Armaturenbrett wird durch die Montage des Z-E3776 in der Funktion beeinträchtigt und kann nur eingeschränkt genutzt werden. Zur Montage des Z-E3776 muss das Fahrzeug mit einer werkseitigen Radio-vorbereitung ausgestattet sein. Der Z-E3776 ist nicht kompatibel mit Fahrzeugen, die mit dem Original-Werksgerät (Radio, Naviceiver) ausgestattet sind. Um ausreichend gute Antennensignale bereitzustellen, muss das Fahrzeug mit einer qualitativ hochwertigen aktiven Antennenanlage (FM/DAB+) ausgestattet sein.



999,- **Z-E3776**
mit Navisoftware erweiterbar

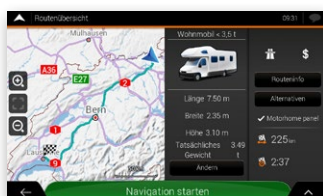
Passt mit dem Einbaueit N-XFDUC8 (29,90 Euro) auch in den Ducato III Serie 8/9 ab 2021 und baugleiche Stellantis-Modelle der Serie 2 ab 2024 – geeignet für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung.



OPTIONALES NAVI-SOFTWAREPAKET FÜR Z-E3776



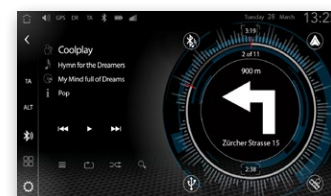
3-D Navigation



Vorkonfigurierte Fahrzeugprofile



Camping P.O.I. Paket



Navi Splitscreen Modus

Der Z-E3776 lässt sich mit dem Reisemobil-Navipaket Z-EMAP76MH-TT3 zum Naviceiver erweitern.

- 3-D Navigations-Software auf 64 GB microSDHC Karte*
- Kartenabdeckung für 44 westliche und östliche EU-Länder, einschließlich Großbritannien, durch Inhaltsanbieter TomTom
- Vorkonfigurierte Reisemobil Fahrzeugprofile mit Eingabe von Höhe, Breite, Länge, Gewicht, Anhänger etc.
- Camping P.O.I. Paket mit ca. 20.000 Sonderzielen und Detailinfos
- Europa Premium P.O.I. Paket mit über 6,5 Millionen Sonderzielen
- Integrierte FREEONTOUR Send-To-Car Funktion für die Reiserouten Planung, inkl. Eingabe von Zwischenzielen über ein Apple oder Android Smartphone
- Realistische 3-D Darstellung von Gelände, Sehenswürdigkeiten, Innenstädten und Autobahn-Abbiegungen

Z-EMAP76MH-TT3 Reisemobil Navipaket

219,-

- Koppelnavigation zur präzisen Routenführung ohne GPS Signal (Tunnel, Unterführungen etc.)
- Navi Splitscreen für Audioquellen mit Anzeige von Straßennamen und der Distanz bis zur nächsten Abbiegung
- Spurassistent, Tunnel-Modus, 3-D Auto-Zoom für Kreuzungen und Verkehrskreis und intelligente Berechnung von Alternativrouten etc.
- TTS Sprachführung
- TPEG Service mit Verkehrsinfos über DAB+ (Abdeckung länderspezifisch, kostenlose Version)
- TMC Receiver (Abdeckung länderspezifisch, kostenlose Version)
- 3 Jahre kostenfreies Kartenupdate Abo, mit Bereitstellung der Updates auf dem Naviextras Portal*

*1 Die Navisoftware ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs des Z-E3776

*2 Das Karten-Update-Abo kann im vollen Umfang nur in Verbindung mit einem Neugerät gewährleistet werden, das zusammen mit einer neuen Navikarte in Betrieb genommen wird. Bei Gebrauchtgeräten mit später zu-bzw. nachgekauften Navikarten ist das Datum der Navi-Erstverwendung entscheidend.

ZENEC – E>GO NAVICEIVER FÜR FIAT DUCATO



MASSGESCHNEIDERT

Aufgrund seiner spezifischen Bauform und der Tastenbeleuchtung in weiß/amber passt der Z-E3776 optisch perfekt ins Cockpit des Fiat Ducato und baugleicher Fahrzeuge.



SICHER STEUERN

Aufgrund des integrierten LIN-Bus Anschlusses bietet das Gerät für Fahrzeuge ab Modelljahr 2021 eine direkte Unterstützung des Multifunktionslenkrads, inkl. der vorderen Voice- und Telefontasten.



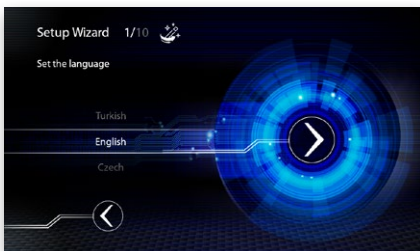
TOUCH ANOTHER WORLD

Der große kapazitive 22,9 cm/9\"/>



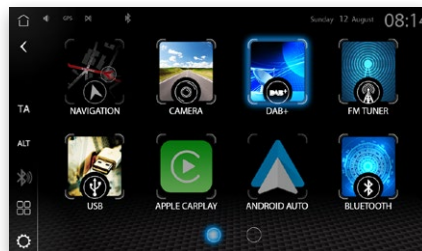
DIE ÜBERSICHT HABEN

Neues innovatives Bedienkonzept mit gleichzeitiger Darstellung von drei Quellen auf dem großen Touchscreen: So hat man die verfügbaren internen und externen Quellen im Überblick.



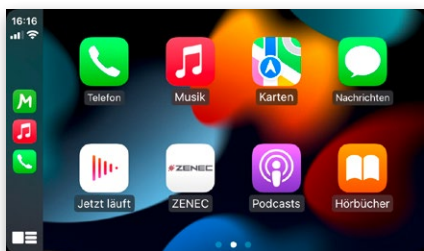
SETUP-WIZARD (SETUP-ASSISTENT)

Der Setup-Wizard bietet eine visuelle Anleitung zur Einrichtung der grundlegenden Systemkonfiguration, z.B. Einstellen der Displaydarstellung oder Ersteinrichtung der Bluetoothverbindung.



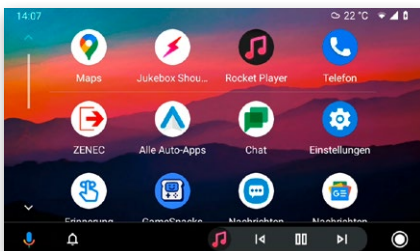
KLAR STRUKTURIERT

Alle Quellen und Apps werden übersichtlich dargestellt – so lassen sich alle Funktionen auf einem Blick erfassen und direkt auswählen. Dabei wird auch angezeigt, welche App verfügbar ist.



WIRELESS APPLE CARPLAY

Verbinden Sie Ihr Apple iPhone via USB mit dem Gerät oder pairen Sie es wireless per WLAN, um Apple CarPlay und damit Ihre Lieblings-Apps zu nutzen und per Siri bequem zu steuern.



WIRELESS ANDROID AUTO™

Android Smartphones lassen sich kabellos oder via USB mit dem Z-E3776 verbinden, um Android Auto zu nutzen. Die intuitive Benutzeroberfläche und die Sprachsteuerung erlauben eine sichere Bedienung.



IHR ROUTENFINDER

Für den Z-E3776 ist optional ein Navipaket mit 3-D EU-Kartendaten für 44 Länder West- und Osteuropas, Camping P.O.I. Paket und 6,5 Mio. Sonderzielen auf microSDHC-Karte erhältlich.



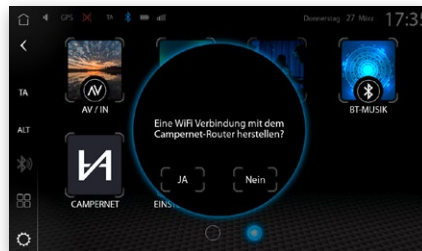
DAB+ UNTERHALTUNGSPROGRAMM

Der integrierte DAB+ Twin-Tuner mit dynamischer Senderliste, MOT Slideshow, DLS Text sowie DAB-FM und DAB-DAB Service-Following ermöglicht einen stabilen Digitalradioempfang.



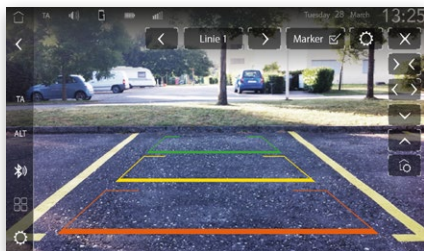
FREISPRECHEN & MUSIK STREAMEN

Das moderne Bluetooth LowEnergy Modul überzeugt mit hervorragender Freisprech-Audioqualität, unkompliziertem Musikstreaming und einer intuitiven, einfach zu bedienenden Benutzeroberfläche.



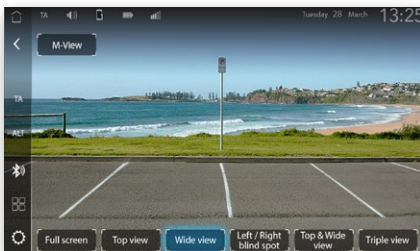
CAMPERNET ROUTER INTEGRATION

Die 5G/LTE Router „Campernet 2.0“ (Seite 26) lassen sich direkt an den Z-E3776 anbinden und bequem über den Geräte-Touchscreen einrichten und steuern.



IHR EINPARKHELFER

Der Z-E3776 unterstützt bis zu drei Kameras, die sich direkt über den Bildschirm oder die CAM Taste steuern lassen. Das Kamerabild schaltet sich bei Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch ein.



IHRE HÄNDE BLEIBEN AM STEUER

Das Gerät unterstützt auch die ZENEC Multiview Kameras (Seite 27). Die Multiview Funktion ermöglicht eine direkte Steuerung einer MV-Kamera mit Auswahl von unterschiedlichen Bildmodi.



IHR HANDY KANN NOCH MEHR

Mit Hilfe der Smartphone ZENEC SP-REM App für Android und iOS Smartphones können Sie die Audiofunktionen des Z-E3776 bequem direkt über Ihr Smartphone steuern.



ZENEC E3771

Works with
Apple CarPlay

works with
androidauto



649,- **Z-E3771**

Passt mit dem optional erhältlichen Montagekit N-XFDUC-1D8 (49 €) in den Fiat Ducato Serie 8/9/2 und baugleiche Modelle. Zur Montage in den Fiat Ducato bis Baujahr 2021 benötigt man das Montagekit N-XFDUC-1D7 (59 €).



FAHRZEUGSPEZIFISCHER INFOTAINER FÜR FIAT DUCATO

Sie suchen ein neues Infotainmentsystem für Ihren Fiat Ducato, Citroën Jumper oder Peugeot Boxer? Der Z-E3771 ist gezielt entwickelt für den Fiat Ducato III und baugleiche Modelle.

In Kombination mit dem optional erhältlichen Montagekits N-XFDUC-1D7 oder N-XFDUC-1D8 integriert sich der Infotainer perfekt ins Cockpit und lässt sich bequem über die Sensortasten und seinen kapazitiven 9"/22,9 cm Touchscreen mit Glasoberfläche bedienen. Dank der Einstellmechanik lassen sich der vertikale Neigungswinkel und die vertikale Displayhöhe optimal auf Ihre Sitzposition anpassen.

Sie wollen Ihr Handy auch in Ihrem Reisemobil nutzen, zum Musikhören oder für Ihre Navigationsapp? Wireless Apple CarPlay und Wireless Android Auto™ machen es möglich. Alle unterstützten Apps und Funktionen können Sie bequem vom Fahrersitz aus über Apple Siri oder den Google Sprachassistenten per Sprachbefehlen steuern.

Ein integrierter DAB+ Tuner sorgt für entspannten mobilen Digitalradio-Empfang in höchster Qualität. Neben einem UKW-RDS Tuner verfügt der Z-E3771 über zwei USB 2.0 Ports, die sich zur Wiedergabe von Audio/Video-Dateien sowie zum Anschluss von Smartphones nutzen lassen.

Die leistungsstarke moderne Bluetoothseinheit ermöglicht ein komfortables Musikstreaming und ein sicheres Freisprechen. Der 4 x 50 Watt Verstärker, der grafische 16-Band Equalizer und die integrierte Subwooferweiche sorgen für einen optimal abgestimmten Klang in Ihrem Fahrzeug.

Der Z-E3771 hat zwei Kamera-Eingänge mit geschalteter Stromversorgung und verfügt über eine automatische Rangier-/Umschaltfunktion. Zur besseren Distanzeinschätzung können Hilfslinien eingeblendet und eingestellt werden. Der Z-E3771 unterstützt AHD Kameras (720p) und kann mit den ZENEC Multiview Kameras kombiniert werden.

MODELL	TYP	MODELLJAHR
Fiat Ducato III	250*1	2006 – 2021
Fiat Ducato III	Serie 8/9*2	2021 – 2024
Fiat Ducato III	Serie 2*2	ab 2024
Citroën Jumper II	250*1	2006 – 2024
Citroën Jumper II	Serie 2*2	ab 2024
Peugeot Boxer II	250*1	2006 – 2024
Peugeot Boxer II	Serie 2*2	ab 2024
Opel Movano C	250*1	2021 – 2024
Opel Movano C	Serie 2*2	ab 2024
Toyota Proace	Max*2	ab 2024

*Zur Montage wird das N-XFDUC-1D7 Montagekit benötigt. **Zur Montage wird das N-XFDUC-1D8 Montagekit benötigt

Der Original Tablet-/Dokumentenhalter auf dem Armaturenbrett wird – falls vorhanden – durch die Montage des Z-E3771 in der Funktion beeinträchtigt und kann nur eingeschränkt genutzt werden. Zur Montage des Z-E3771 muss das Fahrzeug ab Werk mit einer werkseitigen Radiovorrichtung ausgestattet sein. Der Z-E3771 ist nicht kompatibel mit Fahrzeugen, die mit dem originalen Werkgerät (Radio, Naviceiver) ausgestattet sind.

FUNKTIONS-HIGHLIGHTS Z-E3771

- Berührungsempfindlicher, kapazitiver 9"/22,9 cm LCD-TFT Bildschirm (1024 x 600 Pixel) mit Echtglasoberfläche und einstellbarer Position: vertikale Neigungswinkel $\pm 5^\circ$, vertikale Bildschirmhöhe 0 -> +27,5 mm
- DAB+ Tuner mit DAB-DAB Following, MOT Slide-show, DLS Text und Comfort Scan
- Works with Wireless Google Android Auto™
- Works with Wireless Apple CarPlay
- 2 x USB-Port zur A/V Wiedergabe, unterstützte A/V Dateiformate: MP3, FLAC, AAC, WMA, AVI, MPEG-1/2, MPEG4, M4V (H.264), MKV 1080p, xViD
- UKW RDS Radio mit 18 Stationsspeicherplätzen und DSP Rauschunterdrückung
- Bluetooth 5.0 Freisprechmodul mit HFP v1.7 und A2DP Musikstreaming
- 4 x 50 Watt Verstärker
- Grafischer 16-Band Equalizer mit 7 vordefinierten EQ-Presets
- Aktive Frequenzweiche für Subwoofer mit wählbarer 12/24 dB/Okt. Tiefpass Flankensteilheit und wählbaren Trennfrequenzen
- 24 Bit D/A Wandler
- Steuerung von zwei CVBS / AHD Signal basierten Kamerasystemen mit automatischer Umschaltfunktion und individuell anpassbaren Distanz-Hilfslinien
- Kompatibel für den Anschluss und die Steuerung von ZENEC „Multiview“ Kameramodellen
- CAM Sensortaste an der Gerätefront zum direkten Einschalten der Kamerafunktion (Cam1, Cam2)
- Anbindung an die Multifunktionslenkrad-Tasten
- Z-EACC-RC1 „Maxi“ Fernbedienung und Standard IR-Fernbedienung
- Multicolor Sensortasten-Bedienfeld mit Preset „weiß“
- 4.2 Cinch Vorverstärkerausgang (3 V)
- 1 x HDMI Eingang
- 1 x DIN UKW Antenneneingang
- 1 x SMB DAB Antenneneingang mit 12 V Phantom Stromversorgung
- 1 x Cinch A/V Eingang für 2-CH Audio und Video (CVBS, PAL/NTSC auto) Signal
- 1 x IR-In Eingang für externes CAN / SWC Interface
- 1 x Mini-ISO Anschluss zur Anbindung der analogen Multifunktionslenkrad-Tasten (Z-EACC-FTSWC Mini-ISO Adapterkabel im Lieferumfang enthalten)

ZENEC E>GO – INFOTAINER FÜR FIAT DUCATO



MASSGESCHNEIDERT

Der Z-E3771 ist für den Fiat Ducato und baugleiche Fahrzeuge entwickelt und integriert sich mit den optional erhältlichen Montagekits N-XFDUC-1D7 oder N-XFDUC-1D8 perfekt ins Cockpit.



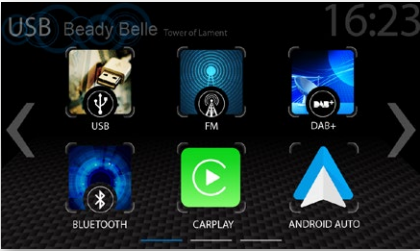
MULTIFUNKTIONAL

Der Z-E3771 ermöglicht die Direktanbindung der rückseitigen Lenkradfernbedienungstasten über ein voreingestelltes Interface-Setup und erlaubt eine individuelle Zuweisung der Funktionen.



OPTIMALE SICHT

Der Monitor verfügt über eine Einstellmechanik zur Anpassung der Displayposition – Neigungswinkel vertikal: 5° nach vorne, vertikale Displayhöhe: bis +27,5 mm nach oben.



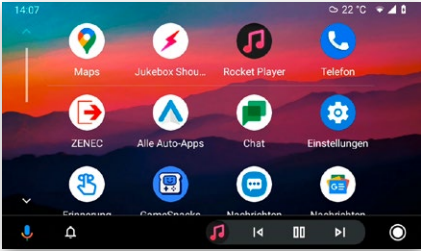
EINFACH ZU BEDIENEN

Alle Quellen und Apps werden übersichtlich dargestellt – so lassen sich alle Funktionen auf einem Blick erfassen und direkt auswählen. Dabei wird auch angezeigt, welche App verfügbar ist.



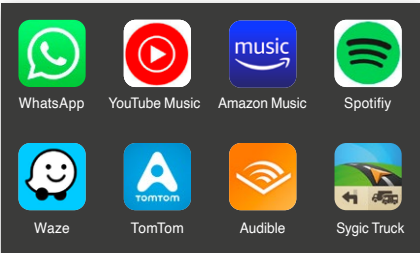
WIRELESS APPLE CARPLAY

Verbinden Sie Ihr Apple iPhone via USB mit dem Gerät oder pairen Sie es wireless per WLAN, um Apple CarPlay und damit Ihre Lieblings-Apps zu nutzen und per Siri bequem zu steuern.



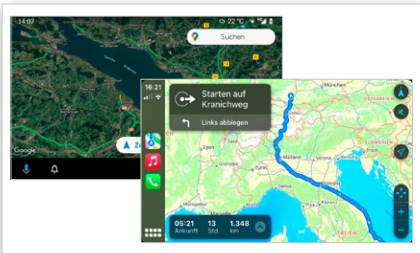
WIRELESS ANDROID AUTO™

Android Smartphones lassen sich kabellos oder via USB mit dem Z-E3771 verbinden, um Android Auto zu nutzen. Die intuitive Benutzeroberfläche und die Sprachsteuerung erlauben eine sichere Bedienung.



CARPLAY & ANDROID AUTO™: APP-VIELFALT

Mit Apple CarPlay und Android Auto™ nutzen Sie Ihre Lieblingsapps auch im Fahrzeug, um Musik und Podcasts zu hören, WhatsApp Nachrichten zu verschicken oder zu Navigieren.



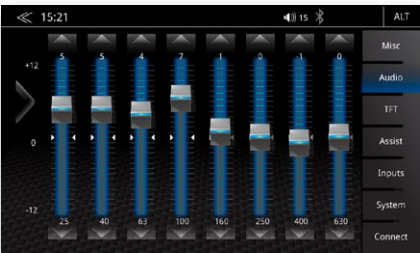
NAVIGIEREN VIA APP

Navigieren mit den für CarPlay und Android Auto™ zertifizierten und optimierten Apple und Google Maps, die mit einfacher Zieleingabe und übersichtlicher Routenführung überzeugen.



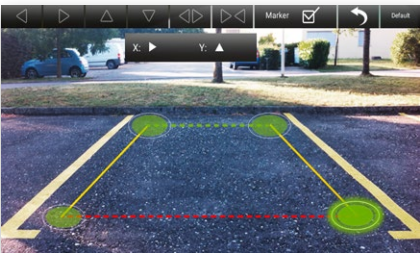
EMPFANGS- UND LEISTUNGSSTARK

Der integrierte DAB+ Tuner des Z-E3771 wartet mit diversen Komfortfunktionen auf, zum Beispiel MOT Slideshow, DLS Text, Comfort Scan oder DAB-DAB Following.



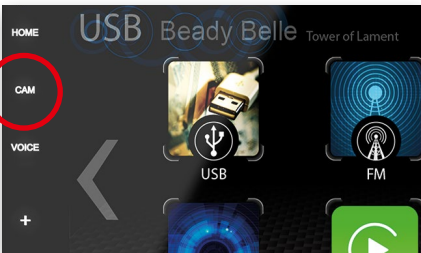
HIER SPIELT DIE MUSIK

Der Z-E3771 hat einen grafischen 16-Band Equalizer mit 7 vordefinierten Presets sowie aktive Frequenzweichen für Subwoofer mit wählbarer 12/24 dB/Okt. Flankensteilheit.



ANSCHLUSS VON ZWEI KAMERASYSTEMEN

Der Z-E3771 unterstützt zwei Kamerasysteme, inklusive AHD-Modelle. Für eine vereinfachte Distanzabschätzung lassen sich Abstandshilfslinien als Kamerabild Overlay einblenden und anpassen.



SCHNELL REAGIEREN

Die Gerätefront verfügt über eine CAM Direktwahl Sensortaste, die ein manuelles Einschalten der angeschlossenen Kameras ermöglicht – immer dann, wenn Sie ein Kamerabild brauchen.

Z-E3771 – FLEXIBEL KOMBINIERT



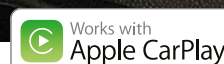
ZE-RCE3703AHD 219,-
OPTIMAL RANGIEREN UND MANÖVRIEREN
Kompakte AHD Rückfahrkamera (Seite 28), speziell für Fiat Ducato: Die Kamera lässt sich unauffällig einbauen und sorgt für Übersicht beim Rangieren.



FIAT FD16 239,-
UNKOMPLIZIERTE KLANGOPTIMIERUNG
Supersound einfach nachrüsten: Klang und Anschlussperipherie dieses 2-Wege Compos (Seite 43) sind speziell für den Fiat Ducato entwickelt.



FIAT SUB 6A 299,-
BASSPOWER IN IHREM DUCATO
ETONs fahrzeugspezifischer Aktivsubwoofer (Seite 43) passt perfekt unter die Mittelkonsole Ihres Ducatos und leistet satte 160 Watt.



679,- **X-F275**
mit Navisoftware erweiterbar

Passt mit dem Einbaubit N-XFDUC8 (29,90 Euro) auch in den Ducato III Serie 8/9 ab 2021 und baugleiche Stellantis-Modelle der Serie 2 ab 2024 – geeignet für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung.

XZENT **ARGO** Series

FAHRZEUGSPEZIFISCHER INFOTAINER FÜR FIAT DUCATO

XZENTs Infotainer X-F275 ist maßgeschneidert für Ihren FIAT Ducato III, Citroën Jumper II, Peugeot Boxer II, Opel Movano und Toyota Proace. Der X-F275 integriert sich optisch und technisch perfekt ins Armaturenbrett und bietet Ihnen aktuellste Unterhaltungsfunktionen. Der große kapazitive 8"/20,3 cm Touchscreen ermöglicht Ihnen eine einfache, intuitive und damit auch sichere Bedienung des Geräts.

BESTE UNTERHALTUNG AUF IHRER REISE

Der XZENT ist mit einem hochwertigen DAB+ Twin-Tuner ausgestattet, der entspannten mobilen Digitalradio-Empfang in höchster Qualität ermöglicht. Mit an Bord sind DAB-DAB Service Following, DLS-Text, MOT-Slideshow sowie der Hintergrundscan, der die dynamische Stationsliste auf dem neuesten Stand hält. Der X-F275 ist mit zwei USB 2.0 Ports ausgestattet, die die Wiedergabe von diversen Audio- und Videodateien unterstützen.

APP-VIELFALT IM COCKPIT

Via USB können Sie Ihr iPhone an den X-F275 andocken – der XZENT unterstützt dann Apple CarPlay: Telefonieren, Navigieren, Nachrichten senden und empfangen oder Musik hören – alle Funktionen steuern Sie bequem per Siri oder über das Display des Media Centers.

Die vorinstallierte AndroidLink App ermöglicht die Spiegelung der Bildschirm-inhalte Ihres Android-Smartphones auf das Infotainerdisplay und dann eine direkte Steuerung der gespiegelten Apps über den Touchscreen des X-F275.

PRAKTISCH FÜR DEN REISEMOBILEINSATZ

Der X-F275 hat zwei Kamera-Eingänge (CVBS) mit geschalteter Stromversorgung und verfügt über eine automatische Rangier-/Umschaltfunktion, die durch Einlegen des Rückwärtsgangs aktiviert wird. Zur besseren Distanzeinschätzung kann man Hilfslinien einblenden und einstellen. Über die CAM Direktwahl Taste an der Gerätefront können Sie die Kamerafunktion auch manuell starten.

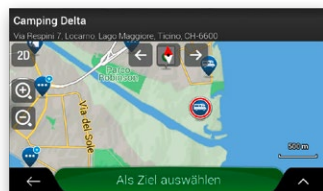
MODELL	TYP	MODELLJAHR
Fiat Ducato III	250	2006 – 2021
Fiat Ducato III	Serie 8 / 9*	2021 – 2024
Fiat Ducato III	Serie 2*	ab 2024
Citroën Jumper II	250	2006 – 2024
Citroën Jumper II	Serie 2*	ab 2024
Peugeot Boxer II	250	2006 – 2024
Peugeot Boxer II	Serie 2*	ab 2024
Opel Movano C	250	2021– 2024
Opel Movano C	Serie 2*	ab 2024
Toyota Proace	Max*	ab 2024

*N-XFDUC8 Geräte-Montagekit erforderlich

Das Fahrzeug muss für eine korrekte Funktion der UKW und DAB+ Tuner Module mit einer für das Fahrzeug passend gewählten aktiven Antennenanlage (UKW/DAB) ausgestattet sein.

Das Fahrzeug muss mit einer werkseitigen Radiovorbereitung ausgestattet sein.

OPTIONALE NAVISOFTWAREPAKETE FÜR X-F275



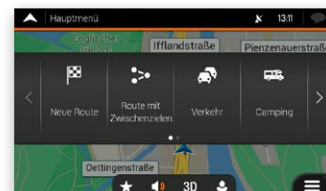
Reisemobilnavigation



Vorkonfigurierte Fahrzeugprofile



Camping P.O.I. Paket



Routenplanung Reisemobil

Für den X-F275 sind zwei Navipakete lieferbar, die den Infotainer zum Reisemobil-Naviceiver ergänzen: X-MAP27-MH1 und X-MAP27-MH3. Die Navipakete enthalten Karten von 47 EU-Ländern, eine umfangreiche P.O.I. CampingSchaf Datenbank sowie eine Premium P.O.I. Datenbank. Über die DAB-TPEG-Funktion lassen sich Verkehrseignisse schneller und genauer anzeigen. Dazu kommt die Eingabe von fahrzeugspezifischen Profildaten zur exakten Routenberechnung.

- Reisemobil Navisoftware mit Karten für 47 Länder: West- und Osteuropa, Großbritannien, Türkei, Ukraine, Weißrussland, Russland auf 16 GB microSDHC Karte**

**Die Navisoftware ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs des X-F275

**Das Karten-Update-Abo kann im vollen Umfang nur in Verbindung mit einem Neugerät gewährleistet werden, das zusammen mit einer neuen Navikarte in Betrieb genommen wird. Bei Gebrauchtgeräten mit später zu- bzw. nachgekauften Navikarten ist das Datum der Navi-Erstverwendung entscheidend.

- Camping P.O.I. Paket mit ca. 20.000 Stell- und Campingplätzen und Detailinfos
- Europa Premium P.O.I. Paket mit über 6,5 Millionen Sonderzielen
- Vorkonfigurierte Reisemobil Fahrzeugprofile mit Eingabe von Höhe, Breite, Länge, Gewicht, Anhänger etc.
- Spurassistent, Tunnel-Modus, Auto-Zoom für Kreuzungen und Verkehrskreisel, intelligente Berechnung von Alternativrouten etc.
- TPEG Service mit Verkehrsinfos über DAB+ (Abdeckung länderspezifisch, kostenfreie Version)

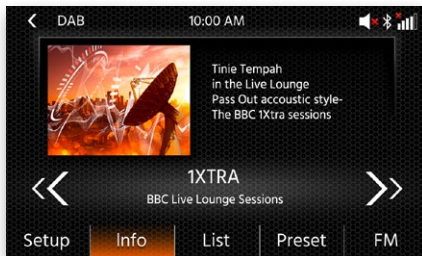
X-MAP27-MH1 199,- 1 Jahr kostenfreie Kartenaktualisierung*2
X-MAP27-MH3 249,- 3 Jahre kostenfreie Kartenaktualisierung*2

XZENT – INFOTAINER FÜR FIAT DUCATO



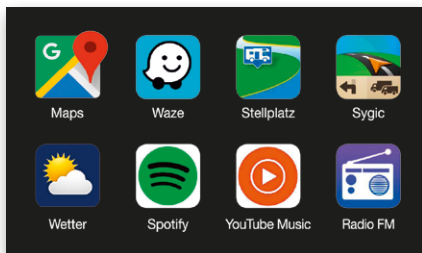
MASSGESCHNEIDERT FÜR IHREN DUCATO

Mit dem optionalen Montagekit N-XFDUC8 passt der X-F275 auch in den Ducato III Serie 8/9 ab 2021 und die baugleichen Stellantis-Modelle der Serie 2 ab 2024.



DAB+ TWIN-TUNER

Der X-F275 hat einen DAB+ Twin-Tuner mit MOT Slideshow, dynamischer Senderliste, DAB-DAB Service Following und DLS-Text für klaren Digitalradioempfang.



IHR ANDROID BEQUEM NUTZEN

Die AndroidLink App spiegelt das Android Handydisplay auf den X-F275 und ermöglicht eine Steuerung der App-Funktionen via Touchscreen.



UKW SENDER – AUF EMPFANG

Der integrierte UKW RDS Tuner verfügt über einen Software-DSP, der auch bei schwächeren Sendern für einen klaren, rauschfreien Radioempfang sorgt.



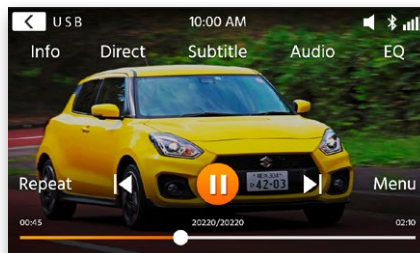
LENKRADFERNBEDIENUNG WEITER NUTZEN

Der X-F275 unterstützt die LFB-Funktionen der Fahrzeuge ab BJ 2014 über voreingestellte Setups – mit individueller Belegung. Für die vorderen Telefonanten wird ein optionales LIN-Bus Interface benötigt.



8 ZOLL BILDSCHIRM

Der X-F275 hat ein großes kapazitives 8"/20,3 cm Touchscreendisplay (1024 x 600 Pixel) mit Glasoberfläche. Das Display besticht mit Leuchtkraft, Klarheit und naturgetreuer Farbwiedergabe.



BESTE UNTERHALTUNG

Zwei USB-Ports, Made for iPod/iPhone, HDMI-Eingang – der XZENT ist zur Wiedergabe der aktuellsten A/V-Formate bestens gerüstet.



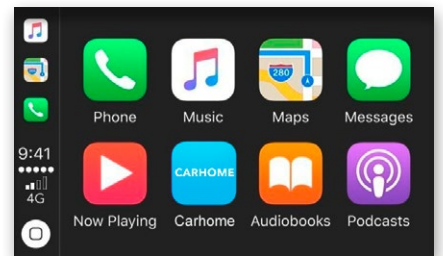
SCHNELLER ZUGRIFF

Außer der über das System-Menü konfigurierbaren FAV-Taste hat der X-F275 auch eine CAM Direktwahl Taste an der Gerätefront, die eine manuelle Steuerung des Kamerasystems ermöglicht.



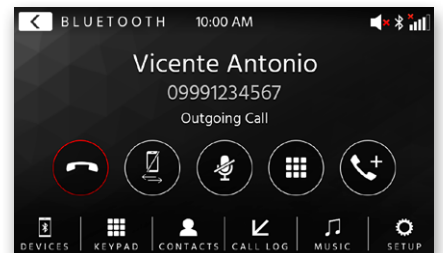
NAVI WAHLWEISE NACHRÜSTEN

Mit den optionalen Navipaketen X-MAP27-MH1 oder X-MAP27-MH3 lässt sich der X-F275 Infotainer einfach zum bestens ausgestatteten Navigaceiver für Reisemobile erweitern.



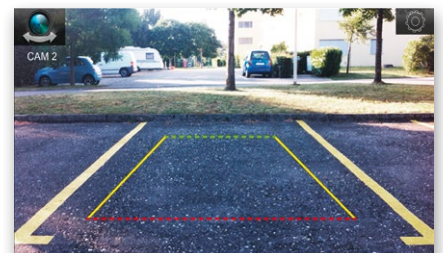
IHR IPHONE IM EINSATZ

Der X-F275 unterstützt Apple CarPlay. Mit CarPlay können Sie Anrufe tätigen, Navigieren, Musik abspielen, Nachrichten abhören – und alle Funktionen per Siri Sprachsteuerung bedienen.



TELEFONIE & MUSIKSTREAMING

Freisprechen mit hervorragender Sprachqualität, Telefonbuchsynchronisation, smarter Suchfunktion und A2DP Musikstreaming bietet der X-F275.



KONZENTRIERT EINPARKEN

Der X-F275 hat zwei Cinch-Eingänge für den Anschluss und die Steuerung von zwei Kameras mit geschalteter Stromversorgung und Rangier-/Umschaltfunktion – Hilfslinien sind einblendbar.

X-F275 – FLEXIBEL KOMBINIERT

XZENT



X-RVC290-MK2

129,-

OPTIMAL RANGIEREN UND MANÖVRIEREN

Kompakte Rückfahrkamera (Seite 29), speziell für Fiat Ducato: Die Kamera lässt sich unauffällig einbauen und sorgt für Übersicht beim Rangieren.



ATS-FT160C

179,-

DAMIT KLINGT IHR DUCATO NOCH BESSER

Unterwegs auf Superklang nicht verzichten: Mit dem passgenauen 2-Wege Compo (Seite 56) lässt sich Topsound einfach nachrüsten.

AXTON



ATB120QBA

229,-

BASSPOWER IM DUCATO

Wenig größer als eine DIN A4 Seite, lässt sich der kleine, kraftvolle Aktivsubwoofer (Seite 65) fast überall im Reisemobil verbauen.



X-F285

mit Navisoftware erweiterbar

Nur solange der Vorrat reicht!

729,-



XZENT **ARGO** Series

FAHRZEUGSPEZIFISCHER INFOTAINER FÜR FORD TRANSIT

Der Ford Transit wird als Reisemobil immer beliebter: Der XZENT Infotainer X-F285 ist maßgeschneidert für Ihren Ford Transit Basic und den Transit Trend. Der X-F285 integriert sich optisch und technisch perfekt ins Armaturenbrett – die Passform und die Tastenbeleuchtung in eis-blau oder weiß sind optimal auf das Cockpit abgestimmt.

Der X-F285 bietet eine direkte Unterstützung der Lenkradfernbedienung, die Tastenanbindung erfolgt über die SWC/CAN-Schnittstelle – ein Interface ist im Lieferumfang enthalten.

Der X-F285 ist ein top ausgestatteter Media Receiver mit Apple CarPlay, Android-Link, DAB+ Twin Tuner, UKW Autoradio, Bluetooth für Freisprechen und Musikstreaming, Made for iPod/iPhone, zwei USB Anschlüssen zur Audio- und Video-wiedergabe, 4 x 40 W Verstärker und HDMI Eingang.

Der sehr große kapazitive 9"/22,9 cm Touchscreen aus Echtglas lässt sich einfach bedienen und überzeugt mit hoher Leuchtkraft, Klarheit sowie seinen naturgetreuen Farben.

Via USB können Sie Ihr iPhone an den X-F285 andocken – der XZENT unter-

stützt dann Apple CarPlay: Telefonieren, Navigieren, Nachrichten senden und empfangen oder Musik hören – alle Funktionen steuern Sie bequem per Siri oder über das Display des Media Centers.

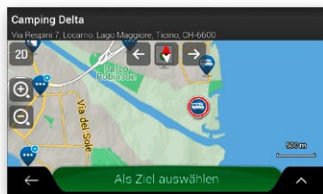
Die vorinstallierte AndroidLink App ermöglicht die Spiegelung der Bildschirm-inhalte Ihres Android-Smartphones auf das Infotainerdisplay und dann eine direkte Steuerung der gespiegelten Apps über den Touchscreen des X-F285.

Der X-F285 hat zwei Kamera-Eingänge (CVBS) mit geschalteter Stromversorgung und verfügt über eine automatische Rangier/Umschaltfunktion, die durch Einlegen des Rückwärtsgangs aktiviert wird. Zur besseren Distanzeinschätzung können Sie Hilfslinien einblenden und einstellen. Über die CAM Direktwahl-taste an der Gerätefront lässt sich die Kamerafunktion auch manuell starten – sinnvoll, nicht nur für Reisemobilpraxis.

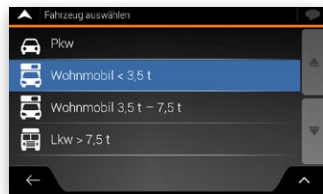
FÜR	MODELLTYP	MODELLJAHR
Ford Transit Basic	(MY2019.75)	2019 – 2024
Ford Transit Trend	(MY2019.75)	2019 – 2024

Kompatibel mit Ford Transit Kombi, Fahrgestell, Kasten- und Pritschenwagen (Modelljahr 2019 – 2024) mit 1-DIN DAB/FM Werksradio und original Ford Stabantenne.

OPTIONALE NAVISOFTWAREPAKETE FÜR X-F285



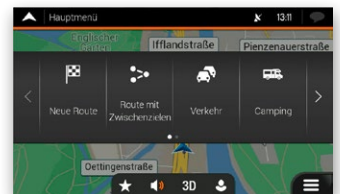
Reisemobilnavigation



Vorkonfigurierte Fahrzeugprofile



Camping P.O.I. Paket



Routenplanung Reisemobil

Für den X-F285 sind zwei Navipakete lieferbar, die den Infotainer zum Reisemobil-Naviceiver ergänzen: X-MAP27-MH1 und X-MAP27-MH3. Die Navipakete enthalten Karten von 47 EU-Ländern, eine umfangreiche P.O.I. CampingSchaf Datenbank sowie eine Premium P.O.I. Datenbank. Über die DAB-TPEG-Funktion lassen sich Verkehrseignisse schneller und genauer anzeigen. Dazu kommt die Eingabe von fahrzeugspezifischen Profildaten zur exakten Routenberechnung.

- Reisemobil Navisoftware mit Karten für 47 Länder: West- und Osteuropa, Großbritannien, Türkei, Ukraine, Weißrussland, Russland auf 16 GB microSDHC Karte*

*Die Navisoftware ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs des X-F285

**Das Karten-Update-Abo kann im vollen Umfang nur in Verbindung mit einem Neugerät gewährleistet werden, das zusammen mit einer neuen Navikarte in Betrieb genommen wird. Bei Gebrauchtgeräten mit später zu- bzw. nachgekauften Navikarten ist das Datum der Navi-Erstverwendung entscheidend.

- Camping P.O.I. Paket mit ca. 20.000 Stell- und Campingplätzen und Detailinfos
- Europa Premium P.O.I. Paket mit über 6,5 Millionen Sonderzielen
- Vorkonfigurierte Reisemobil Fahrzeugprofile mit Eingabe von Höhe, Breite, Länge, Gewicht, Anhänger etc.
- Spurrassistenz, Tunnel-Modus, Auto-Zoom für Kreuzungen und Verkehrskreisel, intelligente Berechnung von Alternativrouten etc.
- TPEG Service mit Verkehrsinfos über DAB+ (Abdeckung länderspezifisch, kostenlose Version)

X-MAP27-MH1
1 Jahr kostenfreie
Kartenaktualisierung*

199,-

X-MAP27-MH3
3 Jahre kostenfreie
Kartenaktualisierung*

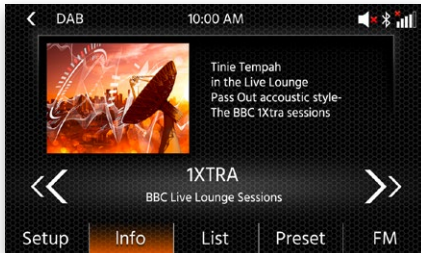
249,-

XZENT – INFOTAINER FÜR FORD TRANSIT



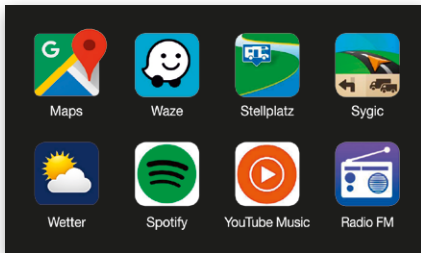
MASSGESCHNEIDERT FÜR IHREN TRANSIT

Der X-F285 harmoniert mit der Optik des Armaturenbretts. Neben der Gerätepassform ist die Beleuchtungsfarbe der Tasten in eis-blau oder weiß auf die Cockpit-Beleuchtung abgestimmt.



DAB+ TWIN-TUNER

Der X-F285 hat einen DAB+ Twin-Tuner mit MOT Slideshow, dynamischer Senderliste, DAB-DAB Service Following und DLS-Text für klaren Digitalradioempfang.



IHR ANDROID KANN NOCH MEHR

Die AndroidLink App spiegelt das Android Handydisplay auf den X-F285 und ermöglicht eine Steuerung der App-Funktionen via Touchscreen.



EMPFANGSSTARK

Der integrierte UKW RDS Tuner verfügt über einen Software-DSP, der auch bei schwächeren Sendern für einen klaren, rauschfreien Radioempfang sorgt.

X-F285 – FLEXIBEL KOMBINIERT

ZENEC



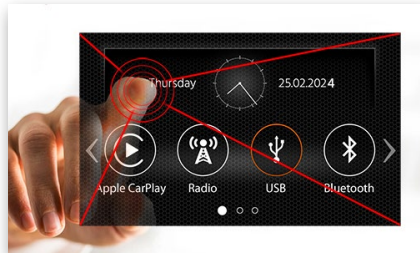
ZE-RVSC62-MK2 179,-

OPTIMAL RANGIEREN UND MANÖVRIEREN
Kompakte Rückfahrkamera (Seite 29): Diese Kamera lässt sich unauffällig einbauen und sorgt für optimale Übersicht beim Rangieren.



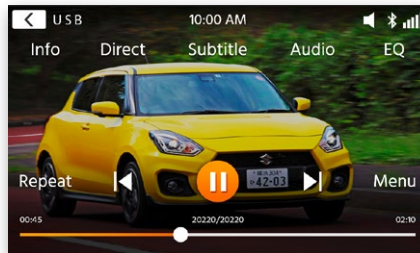
LENKRADFERNBEDIENUNG WEITER NUTZEN

Der X-F285 bietet eine direkte Unterstützung der Ford Transit Lenkradfernbedienungsfunktionen von MY.2019.75 Modellen. Die Tastenanbindung erfolgt über die SWC/CAN-Schnittstelle.



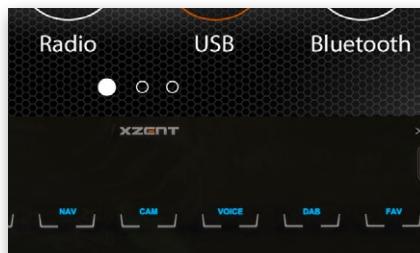
9 ZOLL BILDSCHIRM

Der X-F285 hat ein großes kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreendisplay (1024 x 600 Pixel) mit Glasoberfläche. Das Display besticht mit Leuchtkraft, Klarheit und einer naturgetreuen Farbwiedergabe.



BILDER, VIDEOS & SOUND

Zwei USB-Ports, Made for iPod/iPhone, HDMI-Eingang – der XZENT ist zur Wiedergabe der aktuellsten A/V-Formate bestens gerüstet.



DIREKTER ZUGRIFF

Außer der über das System-Menü konfigurierbaren FAV-Taste hat der X-F285 auch eine CAM Direktwahl Taste an der Gerätefront, die eine manuelle Steuerung des Kamerasystems ermöglicht.



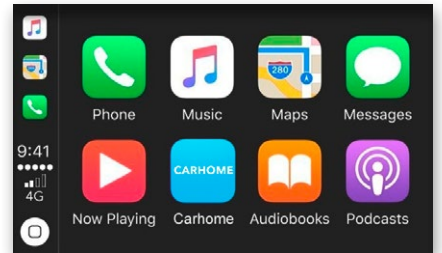
EM-PHASER 279,-

EM-FDF1
AUDIOPHILER SOUND IM TRANSIT
Superklang einfach nachrüsten: Klang und Anschlussperipherie des 2-Wege Compossystems (Seite 50) sind gezielt für den Transit entwickelt.



NAVI EINFACH NACHRÜSTEN

Mit den optionalen Navipaketen X-MAP27-MH1 oder X-MAP27-MH3 lässt sich der X-F285 Infotainer einfach zum bestens ausgestatteten Navigateur für Reisemobile erweitern.



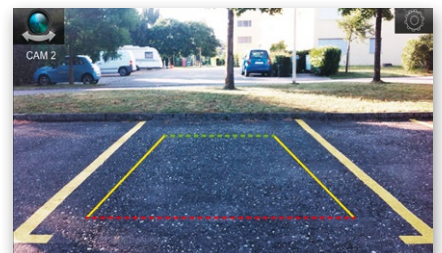
WORKS WITH APPLE CARPLAY

Der X-F285 unterstützt Apple CarPlay. Mit CarPlay können Sie Anrufe tätigen, Navigieren, Musik abspielen, Nachrichten abhören – und alle Funktionen per Siri Sprachsteuerung bedienen.



HANDSFREE & MUSIKSTREAMING

Freisprechen mit hervorragender Sprachqualität, Telefonbuchsynchronisation, eine smarte Suchfunktion und A2DP Musikstreaming bietet der X-F285.



ALLES IM ÜBERBLICK

Der X-F285 hat zwei Cinch-Eingänge für den Anschluss und die Steuerung von zwei Kameras mit geschalteter Stromversorgung und Rangier-/Umschaltfunktion – Hilfslinien sind einblendbar.



ATB25P 239,-

MEHR POWER IM FAHRZEUG
Kaum größer als eine DIN A4 Seite, passt der Aktivsubwoofer (Seite 66) auch unter den Fahrer/Beifahrersitz und sorgt für sattem Bass.



1-DIN INFOTAINER MIT 9" / 22,9 CM DISPLAY

Losfahren und genießen – ZENECS 1-DIN Mediocenter sorgt für Infotainment pur auf Kurz- und Langstrecken. Musik hören via Spotify, Navigieren per Google Maps, WhatsApp Nachrichten senden – mit Wireless Apple CarPlay und Wireless Android Auto™ kommt die App-Welt schnell und einfach in Ihr Fahrzeug: auf großem kapazitivem 9"/ 22,9 cm Echtglasdisplay.

Damit sich der Z-N975 perfekt in das Cockpit-Ambiente diverser Fahrzeuge integriert, lässt sich die Beleuchtungsfarbe der Tastenfelder variabel einstellen. Der Neigungswinkel des Displays und auch dessen vertikale Position können flexibel justiert werden. Dank des dreigeteilten Screens haben Sie verschiedene interne und externe Quellen im Blick und können einfach zwischen den Funktionen switchen.

DAB+ Twin Tuner, UKW, zwei USB-Ports, Bluetooth, A2DP Musikstreaming, HDMI – der Z-N975 ermöglicht ein vielseitiges Entertainment-Programm, inklusive anspruchsvoller Audiofunktionen: Die DSP-basierte 5-Kanal Laufzeitkorrektur, der grafische 10-Band EQ und die integrierten Aktivweichen ermöglichen einen optimal abgestimmten Klang.



899,-

Z-N975

mit Navisoftware erweiterbar

OPTIONALE NAVI-SOFTWAREPAKETE FÜR Z-N975

Der Z-N975 lässt sich mit zwei Navipaketen zum Naviceiver erweitern: mit Z-EMAP76PC-NNG3 (PKW-Version) oder Z-EMAP76MH-TT3 (Reisemobilversion).



Z-EMAP76PC-NNG3 139,- NNG
PKW Navipaket

Z-EMAP76PC-NNG3 FÜR PKWS

- 3-D PKW Navigations-Software auf 64 GB microSDXC Karte*1
- Karten für mehr als 40 westliche und östliche EU-Länder, einschließlich des Vereinigten Königreichs, durch den Karten-Inhaltsanbieter NNG
- 3-D Darstellung von Gelände, Sehenswürdigkeiten, Innenstädten, Autobahn-Schildern und Autobahn-Ausfahrten
- Koppelnavigation zur präzisen Routenführung ohne GPS Signal
- Navi Splitscreen, Spurassistent, Tunnel-Modus, 3-D Auto-Zoom für Kreuzungen / Verkehrskreisel, intelligente Berechnung von Alternativrouten etc.
- Akustische und oder optische Höchstgeschwindigkeits-Übertretungs-Warnung mit anpassbarem Geschwindigkeits-Warnbereich
- TTS Sprachführung, TMC Receiver und TPEG Service mit Verkehrsinfos über DAB+ (bei beiden: Abdeckung länderspezifisch, kostenfreie Version)
- 3 Jahre kostenfreies Kartenupdate Abo via Naviextras Portal*2

*1 Die Navisoftware ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs des Z-N975

*2 Das Karten-Update-Abo kann im vollen Umfang nur in Verbindung mit einem Neugerät gewährleistet werden, das zusammen mit einer neuen Navikarte in Betrieb genommen wird. Bei Gebrauchtgeräten mit später zu- bzw. nachgekauften Navikarten ist das Datum der Navi-Erstverwendung entscheidend.

Plug & Play Set Z-EACC-RNM3K (129,- Euro) zum Einbau des Z-N975 in den Renault Master III Facelift ab BJ 2019 und baugleiche Fahrzeuge, inkl. Reisemobilen, die ab Werk mit einem 1-DIN DAB/FM Radio bestückt sind.



Plug & Play Set Z-EACC-FDK (129,- Euro) zum Einbau des Z-N975 in den FORD Transit Kombi, Fahrgestell, Kasten- und Pritschenwagen ab BJ 2019 mit 1-DIN DAB/FM Werksradio und original FORD Stabantenne.



Z-EMAP76MH-TT3 219,- tomtom
Reisemobil Navipaket

Z-EMAP76MH-TT3 FÜR REISEMOBILE

- 3-D Navigations-Software auf 64 GB microSDHC Karte*1
- Karten für 44 westliche und östliche EU-Länder, einschließlich Großbritannien, durch Inhaltsanbieter TomTom
- Vorkonfigurierte Reisemobil Fahrzeugprofile mit Eingabe von Höhe, Breite, Länge, Gewicht, Anhänger etc.
- Camping P.O.I. Paket mit ca. 20.000 Sonderzielen und Detailinfos
- Europa Premium P.O.I. Paket mit über 6,5 Millionen Sonderzielen
- Integrierte FREEONTOUR Send-To-Car Funktion
- Realistische 3-D Darstellung von Gelände, Sehenswürdigkeiten, Innenstädten und Autobahn-Abbiegungen
- Koppelnavigation zur präzisen Routenführung ohne GPS Signal
- Navi Splitscreen, Spurassistent, Tunnel-Modus, 3-D Auto-Zoom für Kreuzungen / Verkehrskreisel, intelligente Berechnung von Alternativrouten etc.
- TTS Sprachführung, TMC Receiver und TPEG Service mit Verkehrsinfos über DAB+ (bei beiden: Abdeckung länderspezifisch, kostenfreie Version)
- 3 Jahre kostenfreies Kartenupdate Abo via Naviextras Portal*2

ZENEC – 1-DIN INFOTAINER



UNIVERSELLER INFOTAINER

Der ZENEC Z-N975 ist für Fahrzeuge mit 1-DIN Montageschacht konzipiert. Die Multicolor Sensortasten-Beleuchtung ermöglicht eine farbliche Anpassung an jedes Cockpit.



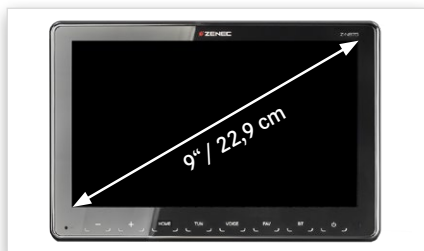
IHRE HÄNDE BLEIBEN AM STEUER

Über den IR-IN lassen sich optional erhältliche fahrzeugspezifische CAN/Stalk Interfaces anschließen. So wird der Z-N975 an Fahrzeug-CAN und Tasten des Multifunktionslenkrads angebunden.



TOUCH ANOTHER WORLD

Der ZENEC Z-N975 verfügt über eine Einstellmechanik, die eine Anpassung des Display-Neigungswinkels (+5° bis -20°) und der vertikalen Display-Höhe (+40 mm bis -20 mm) ermöglicht.



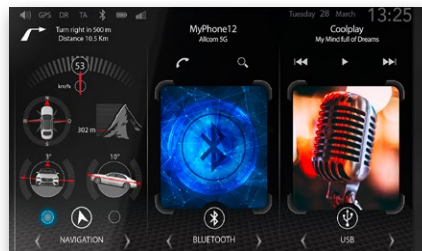
TOUCH ANOTHER WORLD

Der große kapazitive 22,9 cm/9" LCD TFT Touchscreen mit Glasoberfläche lässt sich durch leichte Berührungen bedienen. Der Bildschirm überzeugt mit hoher Leuchtkraft und bester Ablesbarkeit.



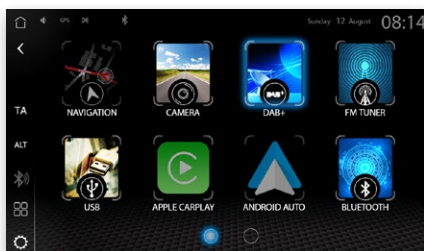
SETUP-WIZARD (SETUP-ASSISTENT)

Der Setup-Wizard bietet eine visuelle Anleitung zur Einrichtung der grundlegenden Systemkonfiguration, z.B. Einstellen der Displaydarstellung oder die Ersteinrichtung der Bluetoothverbindung.



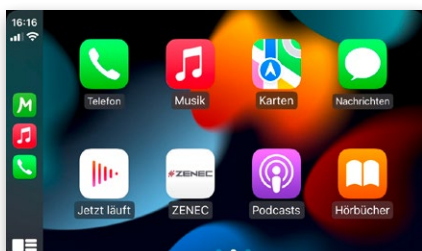
JEDERZEIT DIE ÜBERSICHT HABEN

Neues innovatives Bedienkonzept mit gleichzeitiger Darstellung von drei Quellen auf dem großen Touchscreen: So hat man die verfügbaren internen und externen Quellen im Überblick.



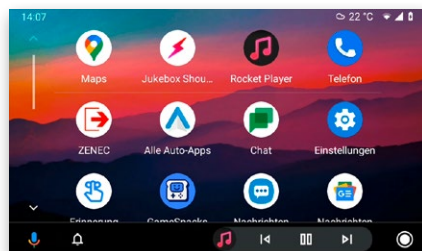
KLAR STRUKTURIERT

Alle Quellen und Apps werden übersichtlich dargestellt – so lassen sich alle Funktionen auf einem Blick erfassen und direkt auswählen. Dabei wird auch angezeigt, welche App verfügbar ist.



WIRELESS APPLE CARPLAY

Verbinden Sie Ihr Apple iPhone via USB mit dem Gerät oder pairen Sie es wireless per WLAN, um Apple CarPlay und Ihre Lieblings-Apps zu nutzen und per Siri bequem zu steuern.



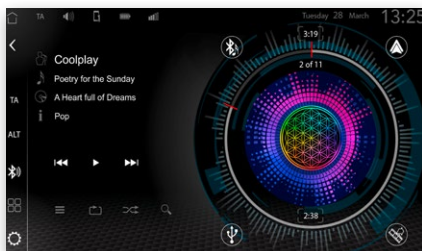
WIRELESS ANDROID AUTO™

Android Smartphones lassen sich kabellos oder via USB mit dem Z-N975 verbinden, um Android Auto zu nutzen. Die intuitive Benutzeroberfläche und die Sprachsteuerung erlauben eine sichere Bedienung.



ENTERTAINMENT DIGITAL

Der integrierte DAB+ Twin-Tuner mit dynamischer Senderliste, MOT Slideshow, DLS Text sowie DAB-FM und DAB-DAB Service-Following ermöglicht einen stabilen Digitalradioempfang.



MODERNER MULTIFORMAT ENTERTAINER

Die A/V-Wiedergabe der folgenden Mediendateien wird durch den Z-N975 unterstützt: MP3, FLAC, AAC, M4A, WAV, AVI, MP4, MPG, H.264, HEVC/H.265, MKV 1080p, MPEG2/TS, Xvid.



DSP FÜR AUDIOPHILE KLANGERLEBNISSE

Der Z-N975 bietet umfangreiche Tools für Klangeinstellungen: eine digitale Laufzeitkorrektur für 5-Kanäle, digitale Hochpass- und Tiefpassfilter und einen grafischen 10-Band Equalizer.



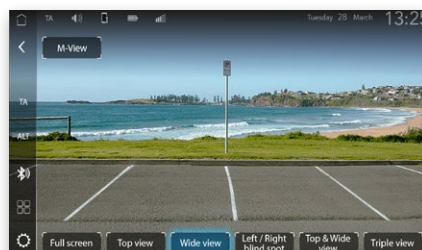
TELEFONIEREN & MUSIK STREAMEN

Das moderne Bluetooth Low Energy Modul überzeugt mit hervorragender Freisprech-Audioqualität, unkompliziertem Musikstreaming und einer einfach zu bedienenden Benutzeroberfläche.



EINPARKEN LEICHT GEMACHT

Der Z-N975 unterstützt bis zu drei Kameras, die Sie direkt über den Touchscreen steuern können. Das Kamerabild schaltet sich bei Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch ein.



ALLES IM BLICK

Der Z-N975 unterstützt auch die ZENEC Multiview Kameras (Seite 27). Die Multiview Funktion ermöglicht eine direkte Steuerung einer MV-Kamera mit Auswahl von unterschiedlichen Bildmodi.



ZENEC

1-DIN INFOTAINER MIT 9" / 22,9 CM DISPLAY

Innovative Technologien, von ZENEC umgesetzt in einem vielseitigen 1-DIN Infotainer: Der Z-N965 bietet Ihnen moderne Infotainmentfunktionen, inklusive Apple CarPlay und Android Auto™, exzellenten Klang und Bedienkomfort.

BRILLANTE BILDER AUF GROSSEM SCREEN

Ein Highlight ist der große kapazitive 9"/22,9 cm Touchscreen mit seinem hochwertigen Echtglaspanel. Die hohe Leuchtkraft und Brillanz des Displays, aber auch der große Kontrastumfang unterstreichen die Qualität dieses ZENEC-Systems. Um die Position des Monitors optimal an das jeweilige Cockpit anzupassen, können Sie den Neigungswinkel des Displays (von +5° bis -20°) und dessen vertikale Position (von +40 mm bis -20 mm) einstellen.

MOBIL MIT APPLE CARPLAY UND ANDROID AUTO™

Via USB docken Sie Ihr Handy direkt an den Infotainer an – der Z-N965 ist Apple CarPlay und Google Android Auto zertifiziert. Navigieren, Telefonieren, Nachrichten empfangen und senden oder Musik hören – alle Funktionen steuern Sie per Siri, den Google Sprachassistenten oder den großen Touchscreen.

ABWECHSLUNGSREICHES INFOTAINMENT

Der integrierte DAB+ Twin Tuner besticht mit klarem Digitalradioempfang. DAB-



androidauto

1-DIN
Moniceiver

Z-N965

mit Navisoftware erweiterbar

Nur solange der Vorrat reicht!

599,-

bis 01/2025 **829,-**



DAB/DAB-FM Service Following, MOT Slideshow, DLS-Text und dynamische Stationsliste bedeuten stabilen Empfang und komfortable Bedienung. Via USB können Sie unterschiedliche A/V-Formate von einem USB-Medium abspielen.

AUSBAUFÄHIG: VOM INFOTAINER ZUM NAVICEIVER

Aber auch für diejenigen, die ein komfortables Festeinbau-Navi suchen, ist der Z-N965 eine intelligente Lösung. Optional erhältlich sind drei Navipakete.

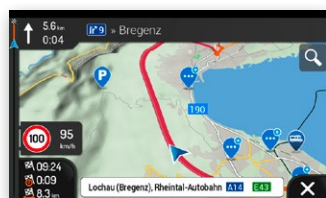
Plug & Play Set Z-EACC-RNM3K (129,- Euro) zum Einbau des Z-N965 in den Renault Master III Facelift ab BJ 2019 und baugleiche Fahrzeugen, inkl. Reisemobilen, die ab Werk mit einem 1-DIN DAB/ FM Radio bestückt sind.



Plug & Play Set Z-EACC-FDK (129,- Euro) zum Einbau des Z-N965 in den FORD Transit Kombi, Fahrgestell, Kasten- und Pritschenwagen ab BJ 2019 mit 1-DIN DAB/FM Werksradio und original FORD Stabantenne.



OPTIONALE NAVI-SOFTWAREPAKETE FÜR Z-N965



Karten für 47 Länder



Navi Splitscreen Modus



Fahrzeugprofile (MH-Versionen)



Camping P.O.I. Paket (MH-Versionen)

Für den Z-N965 sind drei Navipakete lieferbar: Z-EMAP66-PC3 für PKWs sowie Z-EMAP66-MH3 und Z-EMAP66-MH7 für Reisemobile.

- 3-D Navisoftware mit Karten für 47 Länder: West- und Osteuropa, Großbritannien, Türkei, Ukraine, Weißrussland und Russland (auf 16 GB microSDHC Karte)*1
- Europa Premium P.O.I. Paket mit über 6,5 Millionen Sonderzielen
- Realistische 3-D Darstellung von Gelände, Sehenswürdigkeiten, Innenstädten, Autobahn Ausfahrten
- Koppelnavigation zur präzisen Routenführung ohne GNSS Signal (Tunnel, Unterführungen, Parkhäuser, etc.)
- Navi Splitscreen in Audioquellen mit Anzeige von Straßennamen sowie der Distanz bis zur nächsten Abbiegung

Z-EMAP66-PC3 139,-
3 Jahre kostenfreie Kartenupdates

Z-EMAP66-MH3 199,-
3 Jahre kostenfreie Kartenupdates

Z-EMAP66-MH7 299,-
7 Jahre kostenfreie Kartenupdates

*1Die Navisoftware ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs des Z-N965.

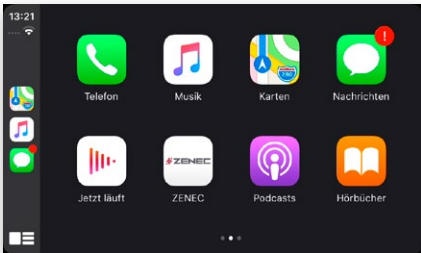
- Spurassistent, Tunnel-Modus, 3-D Auto-Zoom für Kreuzungen und Verkehrskreisel, intelligente Berechnung von Alternativrouten, etc.
 - TTS Sprachführung, TPEG Service mit Verkehrsinfos über DAB+ (Abdeckung länderspezifisch, kostenlose Version)
 - 3 Jahre kostenfreie Kartenaktualisierung (Z-EMAP66-PC3, Z-EMAP66-MH3), 7 Jahre kostenfreie Kartenaktualisierung (Z-EMAP66-MH7)
- Z-EMAP66-MH3 & -MH7: ZUSÄTZLICHE MOTORHOME FEATURES**
- Vorkonfigurierte Reisemobil Fahrzeugprofile mit Eingabe von Höhe, Breite, Länge, Gewicht, Anhänger, etc.
 - Camping P.O.I. Paket mit ca. 20.000 Sonderzielen und Detailinfos

ZENEC – 1-DIN INFOTAINER



UNIVERSELLER INFOTAINER

Der Z-N965 ist für Fahrzeuge mit 1-DIN Montageschacht konzipiert. Er verfügt über ein anlernbares Lenkradasteninterface und einen IR-In Eingang für externe CAN/SWC Interfaces.



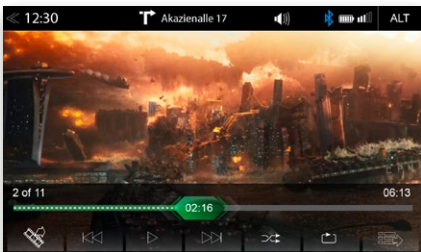
APPLE CARPLAY

Mit Apple CarPlay können Sie Anrufe tätigen, Navigieren, Musik hören und alle unterstützten Funktionen bequem mit der Siri Sprachsteuerung oder via Touchscreen bedienen.



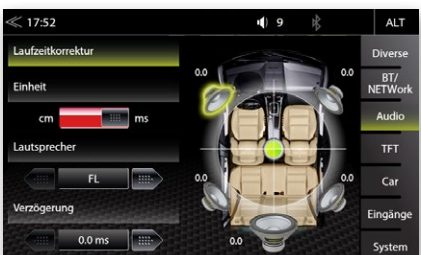
AUF DER OPTIMALEN WELLE

Der Radiotuner verfügt über einen UKW RDS Tuner mit integriertem DSP, der bei schwächeren Sendern durch Störgeräusch-Maskierung für klaren Klang sorgt.



MODERNER ENTERTAINER

Der Z-N965 unterstützt: MP3, M4A, FLAC, AAC (MP4A), WAV, AVI, MP4, H.264, MKV 1080p, MPEG1/2/3, MPEG2/TS, MPG, WMV, XVID.



OPTIMALER KLANG? ÜBERALL!

Der Infotainer hat eine DSP basierte 5-Kanal Laufzeitkorrektur, um die Kanäle individuell anzupassen und die räumliche Abbildung auf den Fahrer-/Beifahrersitz zu optimieren.



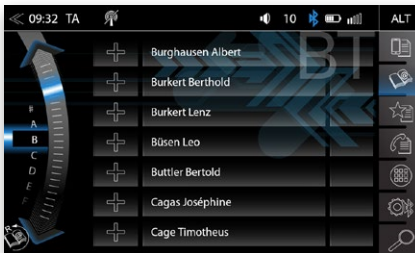
Z-N965: OPTIMALER BLICKWINKEL

Der Z-N965 hat eine Einstellmechanik, damit Sie die Höhe und den Neigungswinkel des Infotainerdisplays optimal an Ihr Fahrzeug-Cockpit anpassen können.



KAPAZITIVER 22,9 CM/9" BILDSCHIRM

Der kapazitive 22,9 cm/9" LCD TFT Touchscreen mit Echtglaspanel überzeugt mit hoher Auflösung, Leuchtkraft und bestem Kontrastumfang für brillante Bilder oder Videos.



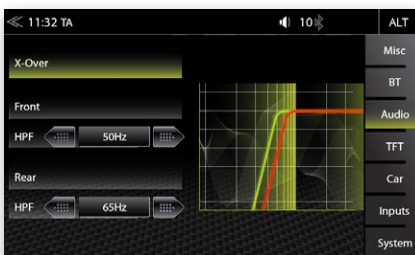
TELEFONIEREN LEICHTGEMACHT

Freisprechen mit schneller Telefonbuch-Synchronisation, Suchfunktion nach Vor- und Nachnamen sowie ein Favoritenmenü mit Schnellwahl bietet die Bluetoothsektion.



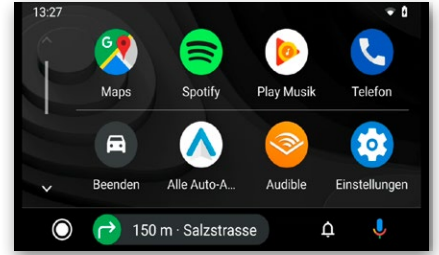
12 DB/OKT. TIEFPASSFILTER

Passive Subwoofer und Aktivsubwoofer können über das Subwoofer Audio Menü einfach in das Anlagenkonzept eingebunden werden.



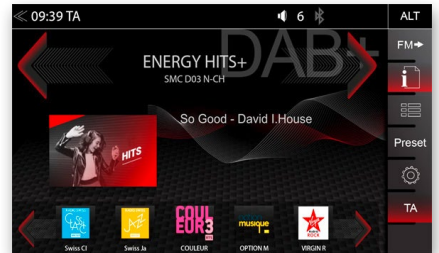
AKTIVWEICHE FÜR FRONT + REAR LS-PAARE

Zuschaltbarer aktiver 12 dB/Okt. Hochpassfilter zum Anschluss von externen Endstufen via Cinch Line-Outs und zum Passivbetrieb der Front/Rear Speaker über den internen Amp.



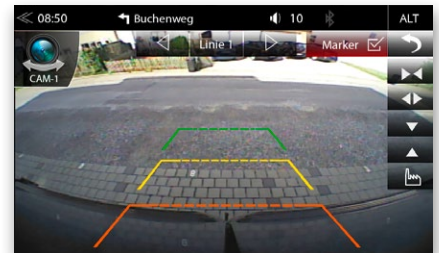
GOOGLE ANDROID AUTO™

Mit Android Auto greifen Sie auf kompatible Apps und Online-Dienste zu – mit intuitiver Bedienung via Touchscreen oder über den Google Sprachassistenten.



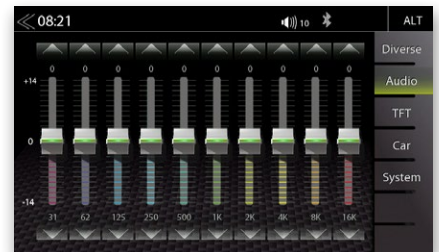
DAB+ KLINGT BESSER

Der integrierte DAB+ Twin Tuner mit MOT Slide-show, dynamischer Stationsliste, DAB-FM/DAB-DAB Service-Following und DLS-Text ermöglicht einen klaren Digitalradioempfang.



EASY EINPARKEN UND RANGIEREN

Der Z-N965 ermöglicht den Anschluss und die Steuerung von insgesamt drei Kamerasystemen, inklusive Rückwärtsgang getriggertem Audio-Eingang für ein Mikro.



SIE ENTSCHEIDEN, WIE ES KLINGT

Mit dem grafischen 10-Band EQ können Sie den Klang manuell exakt auf die Besonderheiten des Fahrzeugs oder persönliche Vorlieben abstimmen.



STEUERUNG PER SMARTPHONE

Mit Hilfe der ZENEC SP-REM App für Android und iOS Smartphones können Sie die Audiowiedergabefunktionen des Z-N965 bequem direkt über Ihr Handy steuern.



ZENEC

2-DIN INFOTAINER MIT 9" / 22,9 CM DISPLAY

Der ZENEC Z-N976 ist ein Premium Infotainer für Fahrzeuge mit 2-DIN Geräteschacht. Er kombiniert innovative Multimediafunktionen mit neuester Navigation und lässt sich bequem über den kapazitiven 9"/22,9 cm Touchscreen und die Sensortasten bedienen. Aufgrund des modernen Bedienkonzepts, bei dem drei Quellen parallel dargestellt werden, haben Sie alle wichtigen Infos im Überblick. Kabelgebunden oder drahtlos: Verbinden Sie Ihr iPhone oder Android Smartphone via USB mit dem Z-N976 oder pairen Sie es wireless per WLAN – und schon können Sie Apple CarPlay oder Android Auto™ in Ihrem Fahrzeug nutzen. Ihre Lieblings Handy-Apps stehen Ihnen dann zum Kommunizieren, Navigieren und für Ihr Entertainment zur Verfügung. Kompatible Apps sind für die Sprachsteuerung optimiert und können damit bequem bedient werden.

Der integrierte DAB+ Twin Tuner bietet Radioempfang mit beeindruckender Klangqualität, zur Audio/Videowiedergabe verfügt der Z-N976 über zwei USB-Ports. Das Bluetooth LowEnergy Modul überzeugt nicht nur mit hervorragender Freisprech-Audioqualität – via A2DP können Sie Musik kabellos vom Handy streamen. Der Z-N976 glänzt mit anspruchsvollen Audiofunktionen, zum Beispiel einem

DSP mit 5-Kanal Laufzeitkorrektur zur Optimierung der räumlichen Abbildung für den Fahrer- oder Beifahrersitz. Mit dem grafischen 10-Band EQ können Sie den Klang gezielt abstimmen abstimmen.

Es lassen sich bis zu drei Rückfahrkameras an das Gerät anschließen. Und wer nicht nur per CarPlay oder Android Auto™ navigieren will, kann den Z-N976 einfach zum Festeinbau-Navi erweitern – optional erhältlich sind zwei Navipakete.

Separat erhältlich: Z-EACC-IVD (69,- Euro) – Montagerahmen zum Einbau des Z-N976 in den IVECO Daily VI und VII ab Baujahr 2014.

Separat erhältlich: Z-EACC-MBF (69,- Euro) – Montagerahmen zum Einbau des Z-N976 in den Mercedes-Benz Sprinter III mit Radio-vorbereitung ab Baujahr 2018.



OPTIONALE NAVI-SOFTWAREPAKETE FÜR Z-N976

Der Z-N976 lässt sich mit zwei Navipaketen zum Naviceiver erweitern: mit Z-EMAP76PC-NNG3 (PKW-Version) oder Z-EMAP76MH-TT3 (Reisemobilversion).



Z-EMAP76PC-NNG3 139,- NNG
PKW Navipaket

Z-EMAP76PC-NNG3 FÜR PKWS

- 3-D PKW Navigations-Software auf 64 GB microSDXC Karte*1
- Karten für mehr als 40 westliche und östliche EU-Länder, einschließlich des Vereinigten Königreichs, durch den Karten-Inhaltsanbieter NNG
- 3-D Darstellung von Gelände, Sehenswürdigkeiten, Innenstädten, Autobahn-Schildern und Autobahn-Ausfahrten
- Koppelnavigation zur präzisen Routenführung ohne GPS Signal
- Navi Splitscreen, Spurassistent, Tunnel-Modus, 3-D Auto-Zoom für Kreuzungen / Verkehrskreisel, intelligente Berechnung von Alternativrouten etc.
- Akustische und oder optische Höchstgeschwindigkeits-Übertretungs-Warnung mit anpassbarem Geschwindigkeits-Warnbereich
- TTS Sprachführung, TMC Receiver und TPEG Service mit Verkehrsinfos über DAB+ (bei beiden: Abdeckung länderspezifisch, kostenfreie Version)
- 3 Jahre kostenfreies Kartenupdate Abo via Naviextras Portal*2

*1 Die Navisoftware ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs des Z-N976

*2 Das Karten-Update-Abo kann im vollen Umfang nur in Verbindung mit einem Neugerät gewährleistet werden, das zusammen mit einer neuen Navikarte in Betrieb genommen wird. Bei Gebrauchtgeräten mit später zu- bzw. nachgekauften Navikarten ist das Datum der Navi-Erstverwendung entscheidend.

Z-EMAP76MH-TT3 219,- tomtom
Reisemobil Navipaket

Z-EMAP76MH-TT3 FÜR REISEMOBILE

- 3-D Navigations-Software auf 64 GB microSDHC Karte*1
- Karten für 44 westliche und östliche EU-Länder, einschließlich Großbritannien, durch Inhaltsanbieter TomTom
- Vorkonfigurierte Reisemobil Fahrzeugprofile mit Eingabe von Höhe, Breite, Länge, Gewicht, Anhänger etc.
- Camping P.O.I. Paket mit ca. 20.000 Sonderzielen und Detailinfos
- Europa Premium P.O.I. Paket mit über 6,5 Millionen Sonderzielen
- Integrierte FREEONTOUR Send-To-Car Funktion
- Realistische 3-D Darstellung von Gelände, Sehenswürdigkeiten, Innenstädten und Autobahn-Abbiegungen
- Koppelnavigation zur präzisen Routenführung ohne GPS Signal
- Navi Splitscreen, Spurassistent, Tunnel-Modus, 3-D Auto-Zoom für Kreuzungen / Verkehrskreisel, intelligente Berechnung von Alternativrouten etc.
- TTS Sprachführung, TMC Receiver und TPEG Service mit Verkehrsinfos über DAB+ (bei beiden: Abdeckung länderspezifisch, kostenfreie Version)
- 3 Jahre kostenfreies Kartenupdate Abo via Naviextras Portal*2

ZENEC – 2-DIN INFOTAINER



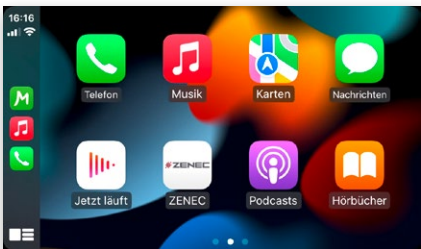
VIELSEITIG EINSETZBAR

Der Z-N976 ist für Fahrzeuge mit 2-DIN Montage-schacht konzipiert. Das 9" Display passt optimal in die meisten PKWs und Reisernobile – ohne dass das Gerät sicherheitsrelevante Elemente verdeckt.



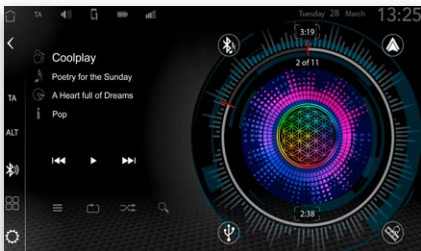
SETUP-WIZARD (SETUP-ASSISTENT)

Der Setup-Wizard bietet eine visuelle Anleitung zur Einrichtung der grundlegenden Systemkonfiguration, z.B. Einstellen der Displaydarstellung oder die Ersteinrichtung der Bluetoothverbindung.



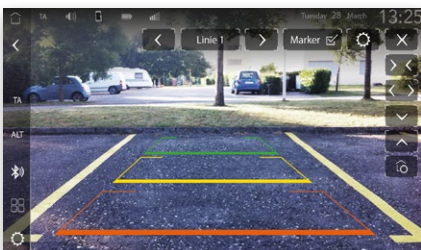
WIRELESS APPLE CARPLAY

Verbinden Sie Ihr Apple iPhone via USB mit dem Gerät oder pairen Sie es wireless per WLAN, um Apple CarPlay und Ihre Lieblings-Apps zu nutzen und per Siri bequem zu steuern.



MODERNER MULTIFORMAT ENTERTAINER

Die A/V-Wiedergabe der folgenden Mediendateien wird durch den Z-N976 unterstützt: MP3, FLAC, AAC, M4A, WAV, AVI MP4, MPG, H.264, HEVC/H.265, MKV 1080p, MPEG2/TS, Xvid.



EINPARKEN LEICHTGEMACHT

Der Z-N976 unterstützt bis zu drei Kameras, die Sie direkt über den Bildschirm oder die CAM Taste steuern können. Das Kamerabild schaltet sich bei Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch ein.



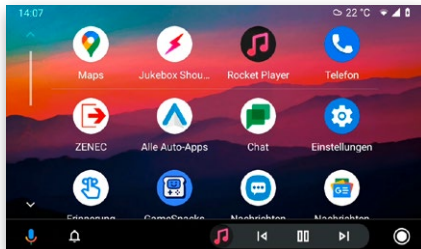
ALLES IM GRIFF

Über den IR-IN lassen sich optional erhältliche fahrzeugspezifische CAN/Stalk Interfaces anschließen. So wird der Z-N976 an den Fahrzeug-CAN und die Tasten des Multifunktionslenkrads angebunden.



DIE ÜBERSICHT HABEN

Neues innovatives Bedienkonzept mit gleichzeitiger Darstellung von drei Quellen auf dem großen Touchscreen: So hat man die verfügbaren internen und externen Quellen im Überblick.



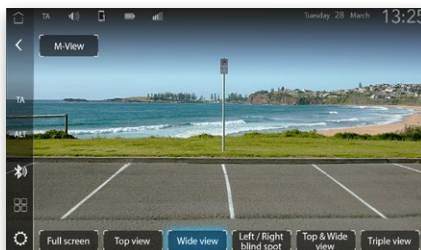
WIRELESS ANDROID AUTO™

Android Smartphones lassen sich kabellos oder via USB mit dem Z-N976 verbinden, um Android Auto zu nutzen. Die intuitive Benutzeroberfläche und die Sprachsteuerung erlauben eine sichere Bedienung.



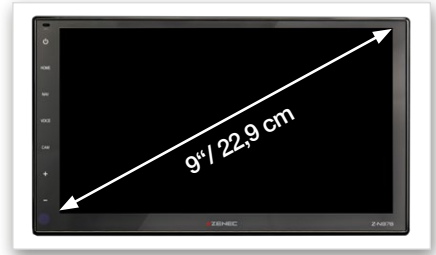
ENTERTAINMENT DIGITAL

Der integrierte DAB+ Twin-Tuner mit dynamischer Senderliste, MOT Slideshow, DLS Text sowie DAB-FM und DAB-DAB Service-Following ermöglicht einen stabilen Digitalradioempfang.



ALLES IM BLICK

Der Z-N976 unterstützt auch die ZENEC Multiview Kameras (Seite 27). Die Multiview Funktion ermöglicht eine direkte Steuerung einer MV-Kamera mit Auswahl von unterschiedlichen Bildmodi.



TOUCH ANOTHER WORLD

Der große kapazitive 22,9 cm/9" LCD TFT Touchscreen mit Glasoberfläche lässt sich durch leichte Berührungen bedienen. Der Bildschirm überzeugt mit hoher Leuchtkraft und bester Ablesbarkeit.



KLAR STRUKTURIERT

Alle Quellen und Apps werden übersichtlich dargestellt – so lassen sich alle Funktionen auf einem Blick erfassen und direkt auswählen. Dabei wird auch angezeigt, welche App verfügbar ist.



CAMPERNET ROUTER INTEGRATION

Die 5G/LTE Router „Campernet 2.0“ (Seite 26) lassen sich direkt an den Z-N976 anbinden und bequem über den Geräte-Touchscreen einrichten und steuern.



TELEFONIEREN & MUSIK STREAMEN

Das moderne Bluetooth LowEnergy Modul überzeugt mit hervorragender Freisprech-Audioqualität, unkompliziertem Musikstreaming und einer intuitiven, einfach zu bedienenden Benutzeroberfläche.



STEUERUNG PER SMARTPHONE

Mit Hilfe der Smartphone ZENEC SP-REM App für Android und iOS Smartphones können Sie die Audiofunktionen des Z-N976 bequem direkt über Ihr Smartphone steuern.



ZENEC ANDROID AUTO



Z-N538

599,-



2-DIN INFOTAINER – UNSER ALLROUNDER

Sie wollen Ihr Smartphone auch im Auto bestmöglich einsetzen? Dank Wireless Android Auto™ und Wireless Apple CarPlay ist unser 2-DIN Infotainer der ideale Partner für Sie. Verbinden Sie Ihr Handy via USB oder kabellos per WLAN mit dem Z-N538 – und schon können Sie Ihre Lieblings-Apps zum Kommunizieren, Navigieren und zur Unterhaltung bequem nutzen.

WIRELESS ANDROID AUTO™ & WIRELESS APPLE CARPLAY

Navigieren Sie mit Google Maps an Ihr Ziel, holen Sie sich Routenangaben in Echtzeit, suchen Sie unterwegs nach Rastplätzen – ohne die Hände vom Steuer zu nehmen. Telefonieren Sie während der Fahrt, senden und empfangen Sie Messages, oder hören Sie einfach nur Musik – mit Wireless Apple CarPlay und Wireless Android Auto™ ist Infotainment im Auto einfach wie nie zuvor. Greifen Sie über die Siri Sprachsteuerung auf Ihre bevorzugten iPhone Funktionen zu, oder nutzen Sie bei Android Handys den Google Sprachassistenten zur Steuerung.

HOCHAUFLÖSENDER KAPAZITIVER TOUCHSCREEN

Sie können alle unterstützten Funktionen auch über den kapazitiven berührungsempfindlichen 17,1 cm/6,75" Touchscreen bedienen. Dank der einfachen, intuitiven Benutzeroberfläche mit der speziell für die In-Car Nutzung entwickelten App-Darstellung lassen sich die Funktionen und Quellen sicher steuern. Der hochauflösende Monitor mit Glasoberfläche überzeugt mit hervorragender Bildschärfe, großer Leuchtkraft und hohem Kontrastumfang – Navigationskarten werden sehr detailliert dargestellt, Videos überzeugen mit brillanten Farben.

TWIN TUNER FÜR DAB UND UKW

Klarer Digitalradioempfang – dafür steht der integrierte DAB+ Twin Tuner des Z-N538. Für einen unterbrechungsfreien Empfang bietet der Tuner DAB-FM

und DAB-DAB Seamless Blending, dazu kommen Komfortfunktionen wie die dynamische Senderliste, MOT Slideshow und DLS Text. Der Z-N538 kann darüber hinaus mit einem besonderen Ausstattungsdetail aufwarten: einem Automotive UKW-RDS Twin-Tuner der neuesten Generation, der mit seiner hohen Empfindlichkeit für einen absolut störungsfreien Radioempfang sorgt – Wechsel auf Alternativfrequenzen (AF) sind unhörbar.

TELEFONIEREN UND MEHR

Das Bluetooth 5.0 Freisprechmodul überzeugt mit seiner hohen Sprachqualität und ermöglicht Ihnen einen speicherresidenten Import von bis zu 1000 Telefonbuchkontakten mit jeweils 3 Rufnummern. Eine Kontakt-Suchfunktion nach Vor- und Nachnamen gehört ebenso zu den Features, wie das A2DP-Musikstreaming mit AVRCP Steuerung von Ihrem Smartphone.

FÜR KLANGPROFIS

Um den Klang zu tunen, hat der Z-N538 einen DSP Chip mit an Bord. Er ermöglicht Ihnen eine Optimierung der räumlichen Abbildung durch eine Laufzeitkorrektur-Anpassung aller fünf Kanäle. Um den Frequenzgang zu begradigen oder die Klangbalance nach eigenen Vorlieben einzustellen, ist der grafische 16-Band Equalizer ein leistungsfähiges Tool.

Plug & Play Set Z-EACC-RNM3K (129,- Euro) zum Einbau in den Renault Master III Facelift ab BJ 2019 sowie baugleiche Fahrzeuge, inklusive Reisemobile, die ab Werk mit einem 1-DIN DAB/FM Radio bestückt sind.



Z-N538 – FLEXIBEL KOMBINIERT

ZENEC



ZE-RVC55LP

DEN ÜBERBLICK BEHALTEN

Die Nummernschildkamera (Seite 28) lässt sich an eine bereits bestehende Kennzeichenhalterung montieren und kann als Rückfahr- oder Frontkamera eingesetzt werden.

149,-

AXTON



ATX165S

SCHNELLES SOUND-UPGRADE

Einfach nachgerüstet: AXTONs 16,5 cm Coaxial (Seite 58) kann problemlos die in Ihrem Fahrzeug montierten Werkslautsprecher ersetzen und belohnt Ihre Ohren mit tollem Klang!

79,-

ETON



PFX 16

TOP KLANG IM FAHRZEUG

Supersound und einbaufreundlich – das 16,5 cm ETON Coaxial System (Seite 59) aus der PFX-Serie überzeugt durch seine hervorragende tonale Balance und eine knackige Bass-Wiedergabe.

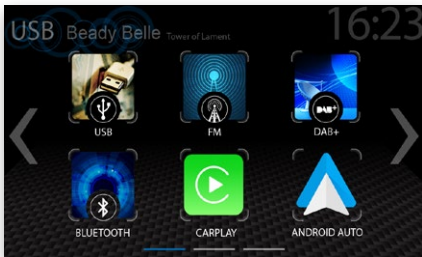
149,-

ZENEC – 2-DIN INFOTAINER



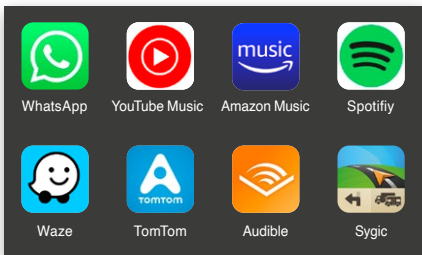
MULTICOLOR TASTENBELEUCHTUNG

Der Z-N538 passt in alle Fahrzeuge mit 2-DIN Einbauöffnung und ermöglicht dank Multicolor Tastenbeleuchtung eine optimale Anpassung an die Cockpitbeleuchtungsfarbe des Zielfahrzeugs.



ÜBERSICHTLICHE DARSTELLUNG

Alle Quellen und Apps werden übersichtlich dargestellt – so lassen sich alle Funktionen auf einem Blick erfassen und direkt auswählen. Dabei wird auch angezeigt, welche App verfügbar ist.



CARPLAY & ANDROID AUTO™: APP-VIELFALT

Mit Apple CarPlay und Android Auto™ nutzen Sie Ihre Lieblingsapps auch im Fahrzeug – inklusive Ihrer PKW oder Reisemobil Navi-Apps.



AUTOMOTIVE UKW RDS TWIN-TUNER

Ein Automotive UKW Doppeltuner der neuesten Generation sorgt mit seiner hohen Empfindlichkeit für absolut störungsfreien Radioempfang.

FETON



PA 4 DIE MINI POWERENDSTUFE **209,-**

Der ultrakompakte 4-Kanal Digitalverstärker (Seite 71) überzeugt mit minimalen Abmessungen von 12,8 x 10 x 4,5 cm und bietet dennoch Leistung satt – mit niedrigsten Verzerrungswerten.



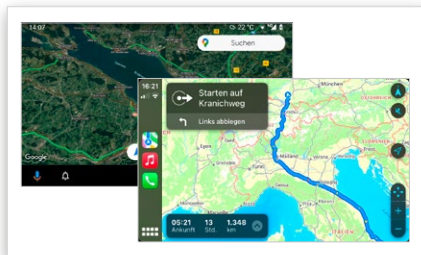
ANBINDUNG MULTIFUNKTIONSLENKRAD

An den Z-N538 können optional erhältliche fahrzeugspezifische CAN/Stalk Interfaces angeschlossen werden, um das Gerät an den Fahrzeug-CAN und die Multifunktionslenkrad-Tasten anzubinden.



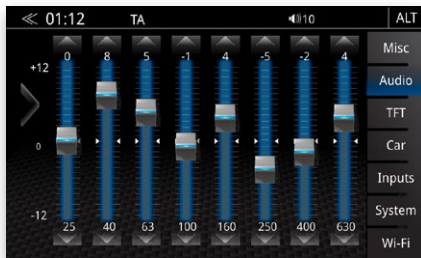
WIRELESS APPLE CARPLAY

Verbinden Sie Ihr Apple iPhone via USB mit dem Gerät oder pairen Sie es Wireless per WLAN, um Apple CarPlay und damit Ihre Lieblings-Apps zu nutzen und per Siri bequem zu steuern.



CARPLAY & ANDROID AUTO™: NAVI

Navigieren mit den für CarPlay und Android Auto™ optimierten Apple und Google Maps – einfache Zieleingabe, übersichtliche Routenführung!



UMFANGREICHES KLANGTUNING

Der Z-N538 hat viele Tools für Klangeinstellungen: eine digitale Laufzeitkorrektur für 5-Kanäle, einen grafischen 16-Band EQ sowie aktive Frequenzweichen.

AXTON



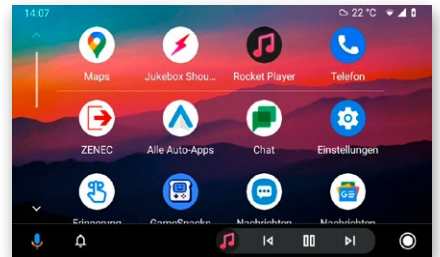
A401 LEISTUNG & SPIELFREUDE **199,-**

Qualität und maximale Musikalität – AXTONs kompakte 4-Kanal Class-D Endstufe A401 (Seite 74) sorgt mit ihrer durchdachten Verstärkerschaltung für viel Leistung und ein großartiges Klangbild.



INTUITIV BEDIENBARE HARD KEYS

Der Z-N538 verfügt über große Tasten und ermöglicht daher eine direkte, intuitive und damit auch sichere Bedienung – ohne den Blick vom Fahrgeschehen abzuwenden.



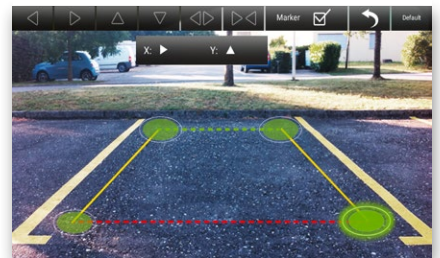
WIRELESS ANDROID AUTO™

Android Smartphones lassen sich kabellos oder via USB mit dem Z-N538 verbinden, um Android Auto zu nutzen. Die intuitive Benutzeroberfläche und die Sprachsteuerung erlauben eine sichere Bedienung.



EMPFANGSSTARKER DAB+ TWIN-TUNER

Der DAB+ Twin Tuner hat viele Komfortfunktionen wie FM-DAB/DAB-DAB Seamless Blending, MOT Slideshow, DLS-Text und dynamische Stationsliste.



ANSCHLUSS VON ZWEI KAMERASYSTEMEN

Der Z-N538 unterstützt zwei Kamerasysteme, die sich über das Display steuern lassen. Abstandshilfslinien lassen sich einblenden und anpassen.

FETON



USB 8 AR BASS IM KOMPAKTFORMAT **279,-**

Kaum größer eine DIN A4 Seite lässt sich der 20 cm/8" Underseat Aktivsubwoofer (Seite 66) fast überall verbauen, speziell unter dem Fahrer- oder Beifahrersitz, und punktet mit seinen 160 Watt.



XZENT

1-DIN INFOTAINER MIT APPLE CARPLAY & ANDROID AUTO™

Wer ein vielseitiges, leistungsstarkes 1-DIN Multimediasystem sucht, das die aktuellsten Infotainmentfunktionen bietet, für den ist das X-127 genau das Richtige. Das XZENT integriert sich flexibel ins Armaturenbrett diverser PKWs und Reisemobile mit 1-DIN Einbauschacht und überzeugt mit Featurevielfalt und Bedienkomfort.

Der kapazitive, reaktionsschnelle 9"/22,9 cm Touchscreen mit Echtglasoberfläche zeigt klare, kontrastreiche Bilder und ermöglicht eine einfache, intuitive und vollkommen sichere Steuerung des Geräts. Für eine optimale Bedienung und Ablesbarkeit – auch bei schwierigen Einbauwinkeln oder ungünstigen Lichtverhältnissen – können Sie den Bildschirm individuell einstellen: den vertikalen Neigungswinkel von -20° bis +23° ändern, den horizontalen Neigungswinkel von -15° bis +15° sowie die vertikale Displayhöhe um +37,5 mm.

WORKS WITH CAR PLAY & ANDROID AUTO™

Mit dem X-127 können Sie Ihr Smartphone im Fahrzeug besonders einfach und sicher nutzen. Via USB lässt sich Ihr Handy direkt an den Infotainer andocken – der X-127 unterstützt dann Apple CarPlay und Google Android Auto™. Telefonieren, Navigationskarten nutzen, Nachrichten abhören und diktieren, Songs und Podcasts abspielen – die aufgerufenen Apps steuern Sie bequem über den Touchscreen des XZENT, per Apple Siri oder den Google Sprachassistenten. So können Sie sich voll und ganz auf die Fahrt konzentrieren.

Den Funktionsumfang von Apple CarPlay und Android Auto™ kann man durch Downloads aus den App-Stores sehr einfach erweitern. So lassen sich beispiels-

weise auch Navi-Apps anderer Anbieter auf das Smartphone herunterladen und Messengerdienste wie WhatsApp einbinden.

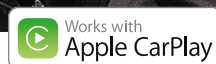
VIELE UNTERHALTUNGSOPTIONEN

Der integrierte, einfach zu bedienende DAB+ Tuner empfängt die inzwischen beinahe flächendeckend digital ausgestrahlten Rundfunksender störungsfrei – auch bei hohen Geschwindigkeiten. Und steht kein ausreichend starkes DAB-Sendesignal zur Verfügung, wechselt der Tuner dank DAB-DAB Service Following automatisch auf eine empfangsstärkere DAB-Frequenz. Komfortfunktionen wie DLS-Text, MOT-Slideshow oder Comfort Scan ergänzen die umfangreiche Ausstattung der DAB+ Sektion.

Mit zwei USB-Anschlüssen sorgt der X-127 für bestes Entertainment auf Ihren Reisen. Sie können beispielsweise einen USB-Port zum Abspielen von Audio- oder Videodateien nutzen, während Sie am anderen Anschluss ein mobiles Gerät aufladen. Dazu kommt die Möglichkeit, den HDMI-Eingang für einen externen Zuspälsender einzusetzen oder via Bluetooth nicht nur zu telefonieren, sondern auch kabellos Musik von Ihrem Smartphone zu streamen.

USERFREUNDLICHE FUNKTIONEN

Der X-127 hat zwei Kamera-Eingänge (CVBS) mit geschalteter Stromversorgung und verfügt über eine automatische Rangier-/Umschaltfunktion, die durch Einlegen des Rückwärtsgangs aktiviert wird. Zur besseren Distanzeinschätzung können Sie Hilfslinien einblenden und einstellen. Über die CAM Direktwahl Taste an der Gerätefront lässt sich die Kamerafunktion auch manuell starten.



androidauto



X-127 499,-

Passt mit dem optional erhältlichen Montagekit N-XFDUC-1D8 (49 €) in den Fiat Ducato Serie 8/9/2 und baugleiche Modelle. Zur Montage in den Fiat Ducato bis Baujahr 2021 benötigt man das Montagekit N-XFDUC-1D7 (59 €). Aufgrund des verringerten Displayabstands im Radioschacht werden die Display-Neigungswinkel reduziert.



FUNKTIONSHIGHLIGHTS X-127

- Kapazitiver 22,9 cm / 9" Bildschirm (1024 x 600 Pixel) mit Echtglasoberfläche
- Flexible Displayeinstellmechanik: vertikaler Neigungswinkel -20° bis +23°, horizontaler Neigungswinkel -15° bis +15°, vertikale Displayhöhe +37,5 mm
- Apple CarPlay via USB-Kabel, Made for iPod/iPhone
- Google Android Auto™ via USB-Kabel
- DAB+ Tuner mit DAB-DAB Service-Following, MOT Slideshow, Comfort Scan und DLS-Text
- UKW RDS Radio mit DSP Rauschunterdrückung
- Bluetooth 4.2 Modul mit Freisprechfunktion und A2DP Musikstreaming, internes und externes Bluetooth Mikrofon
- Zwei USB 2.0 Ports zur Wiedergabe von A/V Dateien ab USB-Datenträger oder Smartphone
- 4 x 40 Watt Verstärker
- 8-Band Grafikequalizer mit 7 voreingestellten Klangprofilen
- Steuerung von bis zu zwei Kamerasystemen mit automatischer Umschaltfunktion und Hilfslinien
- Beleuchtete RGB Multicolor Bedientasten
- Programmierbares analoges Interface für die Zuweisung von Multifunktionslenkradtasten
- Per Software Update aktualisierbares Linux-Betriebssystem für eingebettete Systeme (gehostet unter www.xzent.com)
- 1 x HDMI Eingang für Zubehör und kompatible Mobilgeräte
- 4.2 Cinch Vorverstärkerausgänge (3 V)
- 1 x DIN UKW und 1 x SMB DAB Antenneneingang

- 1 x Antenneneingang mit 12 V Stromversorgung
- 1 x Cinch Video-Out, 1 x Cinch A/V-In
- 1 x SMA Eingang für GPS Antenne für Apple CarPlay und Google Android Auto, Antenne im Lieferumfang
- 1 x Key1/Key2/GND Eingang für eine anlernbare analoge Lenkradfernbedienung
- 1 x IR-In Eingang für den Anschluss eines externen SWC/CAN Interfaces

Der X-127 passt in Fahrzeuge, die über ein Armaturenbrett mit direkter 1-DIN Geräte-Aufnahme bzw. passendem fahrzeugspezifischem 1-DIN Montage-Kit für den Einbau verfügen. Vor dem Einsatz des X-127 sollte geprüft werden, ob sicherheitsrelevante Elemente des Fahrzeugarmaturenbretts durch die Displayfront des X-127 verdeckt und in ihrer Funktion beeinträchtigt werden, z.B. Warnleuchten, Airbag Module, Ablagefächer, Dokumentenhalter oder sonstige Bedientfelder im Cockpit.

XZENT – 1-DIN INFOTAINER



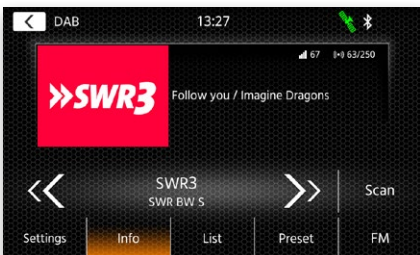
PERFECT FIT FÜR 1-DIN SCHACHT

Der XZENT X-127 ist für Fahrzeuge mit 1-DIN Montageschacht konzipiert und integriert sich dank Multicolor Tastenbeleuchtung und einstellbarem Display flexibel ins Armaturenbrett.



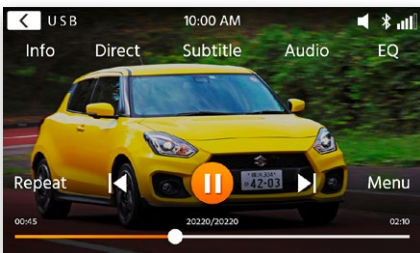
OPTIMALER BLICKWINKEL

Zur einfachen Anpassung der Displayposition und bestmöglichen Ausrichtung in jedem Fahrzeug verfügt der X-127 über eine flexible Einstellmechanik.



KLARER DIGITALRADIOEMPFANG

Der X-127 hat einen DAB+ Twin-Tuner mit MOT Slideshow, dynamischer Senderliste, DAB-DAB Service Following und DLS-Text.



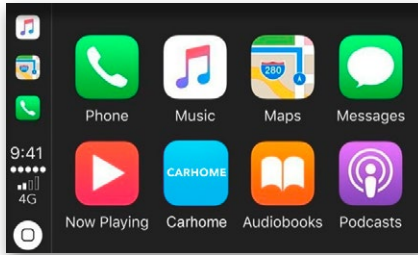
AUDIO/VIDEO IM COCKPIT

Zwei USB-Ports an der Geräterückseite, Made for iPod/iPhone, HDMI-Eingang – der XZENT ist zur Wiedergabe der aktuellsten A/V-Formate bestens gerüstet.



KOMFORTABEL BEDIENEN

Der X-127 ermöglicht die Anbindung an Lenkfernbedienungen über externe SWC/CAN Interfaces. Analoge LFB-Tasten können direkt mit dem X-127 verbunden und angelernt werden.



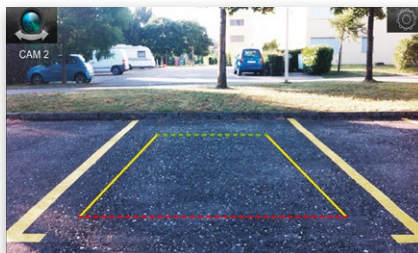
WORKS WITH APPLE CARPLAY

Der X-127 unterstützt Apple CarPlay. Mit CarPlay können Sie Anrufe tätigen, Navigieren, Musik abspielen, Nachrichten abhören – und alle Funktionen per Siri Sprachsteuerung bedienen.



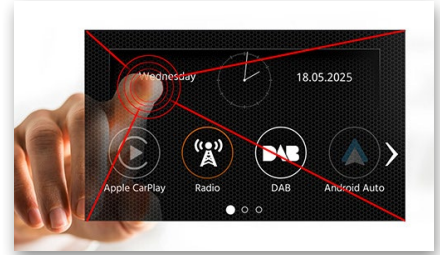
IMMER AUF SENDER

Der integrierte UKW RDS Tuner verfügt über einen Software-DSP, der auch bei schwächeren Sendern für einen klaren, rauschfreien Radioempfang sorgt.



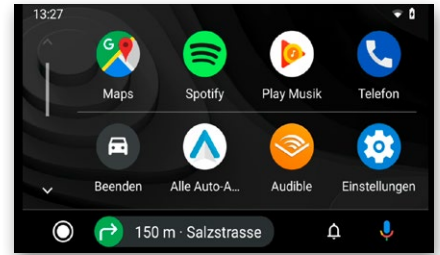
SICHER EINPARKEN & RANGIEREN

Der X-127 erlaubt den Anschluss und die Steuerung von zwei Kamerasystemen – mit zusätzlich einblendbaren Hilfslinien. Die Kameras lassen sich über die CAM Taste und den Touchscreen steuern.



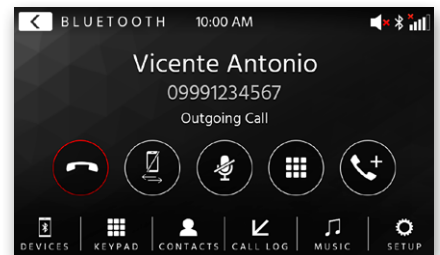
EIN FINGERTIPP GENÜGT

Der X-127 hat einen kapazitiven 9"/22,9 cm Touchscreen. Das hochglänzende, sehr klare Echtglasdisplay besticht mit Kontrastreichtum, brillanten Farben und großer Leuchtkraft.



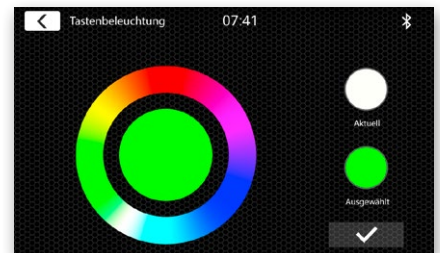
WORKS WITH ANDROID AUTO™

Mit Google Android Auto können Sie auf kompatible Apps und Onlinedienste Ihres Android Handys zugreifen und diese über das Display des X-127 oder den Google Sprachassistenten bedienen.



HANDSFREE & MUSIKSTREAMING

Freisprechen mit hervorragender Sprachqualität, Telefonbuchsynchronisation, eine smarte Suchfunktion und A2DP Musikstreaming bietet der X-127.



PASST SICH ANS COCKPIT AN

Die Beleuchtungsfarbe der Tastenfelder lässt sich variabel einstellen, so dass sich der X-127 perfekt in das Cockpit-Ambiente diverser Fahrzeuge mit 1-DIN Schacht integriert.

X-127 – FLEXIBEL KOMBINIERT

ZENEC



ZE-RVC125MT RUNDUM SICHTUNG

Diese kompakte Universalkamera von ZENEC (Seite 28) lässt sich als Frontkamera oder auch als Rückfahrkamera einsetzen.

179,-

AXTON



ATC165S KLINGT EINFACH BESSER

Soundupgrade leichtgemacht: Mit dem Composystem ATC165S (Seite 39) hört sich Ihre Lieblingsmusik plötzlich noch viel besser an.

119,-

AXTON



A4120 SORGT FÜR SATTE POWER

Mit nur rund 8 cm Breite und 3,5 cm Höhe findet der 4-Kanal Verstärker A4120 (Seite 75) garantiert einen Platz in Ihrem Auto oder Reisemobil.

129,-



X-107 199,-

XZENT 2-DIN INFOTAINER

Dass die beiden Newcomer von XZENT wahre Allrounder sind, zeigt schon die klar aufgebaute Gerätefront, die einen großen, sehr hochwertigen kapazitiven 17,1 cm/6,75" Echtglas-Touchscreen mit vier Sensortasten und einem praktischen Lautstärkedrehregler kombiniert.

Außer einem analogen UKW-Tuner mit 18 Radiostationsspeichern verfügen X-527 und X-107 über einen empfangsstarken, einfach zu bedienenden DAB+ Tuner mit DAB-DAB/DAB-FM Service Following und DLS-Text. Dazu kommen bei X-527 weitere Komfortfunktionen wie Comfort Scan und MOT-Slideshows. Zur Multimediawiedergabe bieten die beiden 2-DIN Systeme einen (X-107) oder zwei (X-527) USB-Ports – unterstützt werden alle aktuellen Audio / Videoformate. Mit der vielseitig ausgestatteten Bluetoothseinheit können Sie sicher telefonieren,



X-527 399,-



FUNKTIONS-HIGHLIGHTS X-107 UND X-527

- Kapazitiver, berührungsempfindlicher 17,1 cm / 6,75" Echtglas Bildschirm
- X-527: Works with Apple CarPlay, Works with Google Android Auto™ via USB-Kabel, ab Softwareupdate CST 2025 dann auch wireless
- X-107: WebLink® 2.0, mit Unterstützung für Smartphone Audioplayer, Videoplayer, YouTube, Waze, Genius Maps von Mirai
- DAB+ Tuner mit DAB-DAB und DAB-FM Service Following sowie DLS-Text, X-527 zusätzlich mit MOT Slideshow und Comfort Scan
- UKW RDS Radio mit 18 Radiostationsspeichern und UKW World Tuner (Europa, USA, Russland

und Asien)

- Bluetooth Modul mit Freisprechfunktion und A2DP Musikstreaming, internes Bluetooth Mikrofon, zusätzliches externes Mikrofon im Lieferumfang
- Zwei USB 2.0 Ports (X-527), ein USB 2.0 Port (X-107) zum Anschluss von Smartphones und zur Wiedergabe von A/V Dateien
- Audio DSP für 4.1 Kanal Laufzeitkorrektur (X-527) und Grafikequalizer 16-Band (X-527) / 10-Band (X-107)
- 4 x 45 Watt Verstärker
- Lautstärkedrehregler, Beleuchtung Sensor-Bedientasten: RGB Multicolor (X-527), weiß (X-107)
- Steuerung eines Rückfahrkamera-Systems mit

automatischer Umschaltfunktion, CAM Sensortaste, einblendbare Hilfslinien bei X-527

- 1 x Cinch Video-Eingang für Kamerasignal (NTSC, PAL), bei X-107: CVBS, bei X-527: CVBS, AHD 720p
- 1 x DIN UKW Antenneneingang, 1 x SMB DAB Antenneneingang mit schaltbarer 12 V Stromversorgung
- X-527: 1 x AUX Cinch A/V-Eingang mit NTSC/PAL auto Umschaltung (CVBS)
- X-107: 1 x Cinch A/V-Eingang
- X-527: 1 x HDMI Eingang für Zubehör und kompable Mobilgeräte
- 1 x 3,5 mm Klinkeneingang für externes BT-Mikro
- 1 x IR-In Eingang für externes SWC/CAN Interface

X-107 UND X-527 – FLEXIBEL KOMBINIERT

ZENEC



ZE-RVC125MT
RUNDUM SICHTUNG

Diese kompakte Universalkamera von ZENEC (Seite 28) lässt sich als Frontkamera oder auch als Rückfahrkamera einsetzen.

179,-

AXTON



ATC165S
KLINGT EINFACH BESSER

Soundupgrade leichtgemacht: Mit dem Compo-system ATC165S (Seite 39) hört sich Ihre Lieblingsmusik plötzlich noch viel besser an.

119,-

FETON



PFX 16
TOP KLANG IM FAHRZEUG

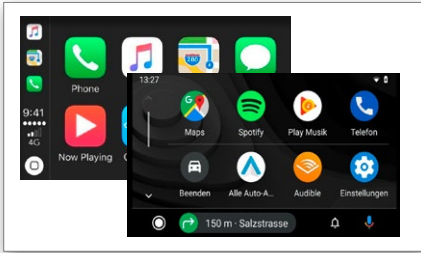
Supersound und einbaufreundlich – das Coaxial-system (Seite 59) überzeugt durch eine hervorragende tonale Balance und knackige Bässe.

149,-

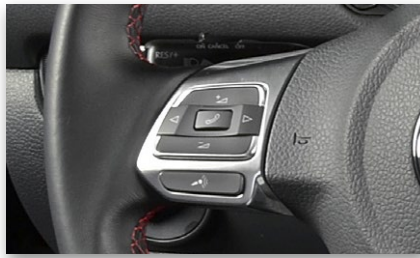
XZENT – 2-DIN INFOTAINER



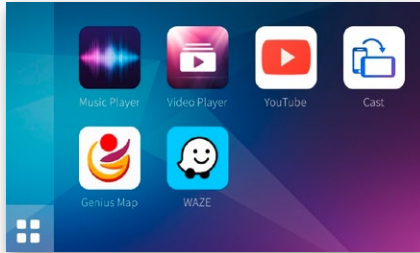
PASSEN IN JEDEN 2-DIN SCHACHT Abb. X-527
X-107 und X-527 sind für Fahrzeuge mit 2-DIN Montageschacht konzipiert. Mit einer Displaygröße von 6,75"/17,1 cm passen die Geräte optimal in die meisten Fahrzeuge.



X-527: CARPLAY & ANDROID AUTO Abb. X-527
Der X-527 unterstützt Apple CarPlay und Android Auto™, ab Softwareupdate CST 2025 dann auch kabellos. Damit können Sie Anrufe tätigen, Navigieren, Musik abspielen, Nachrichten abhören.



DIE HÄNDE BLEIBEN AM STEUER Abb. X-107/527
Mit separat erhältlichen externen SWC/CAN Interfaces ermöglichen die XZENT Geräte eine unkomplizierte Anbindung an die Lenkradfernbedienung.



X-107: WEBLINK® 2.0 ANBINDUNG Abb. X-107
Über die integrierte WebLink® 2.0 App werden Smartphone Apps wie YouTube, Audio- und Videooplayer, Waze und Genius Maps auf dem X-107 verfügbar.



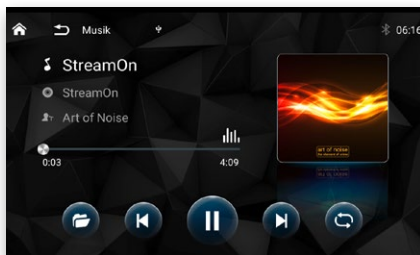
ECHTGLAS TOUCHSCREENS Abb. X-527
Beide Infotainer verfügen über kapazitive 6,75"/17,1 cm Touchscreens. Die hochglänzenden Echtglasdisplays bestechen mit Kontrastreichtum, brillanten Farben und großer Leuchtkraft.



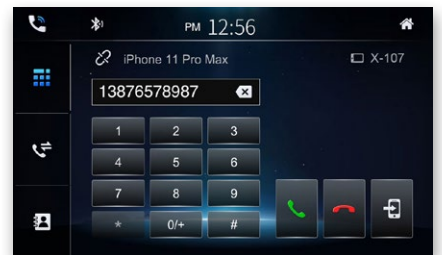
EMPFANGSSTARKE DAB+ TUNER Abb. X-107
X-107 und X-527 verfügen über empfangsstarke DAB+ Tuner mit DAB-DAB/DAB-FM Service Following und DLS-Text. Der X-527 ist zusätzlich mit MOT Slideshow und Comfort Scan ausgestattet.



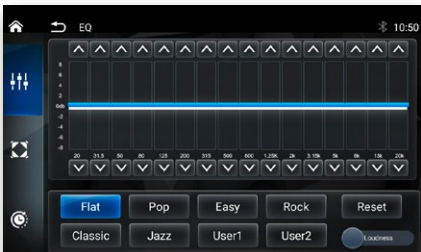
UKW RDS RADIO Abb. X-527
Der integrierte UKW RDS Tuner sorgt bei beiden Geräten für einen klaren, rauschfreien Empfang der analogen Radiosender.



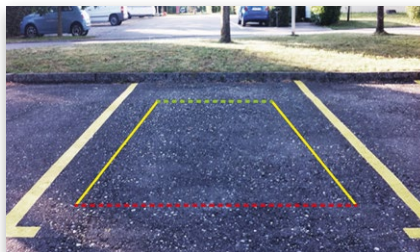
BESTE UNTERHALTUNG Abb. X-527
Beide Infotainer unterstützen die Wiedergabe der A/V-Formate: MP3/FLAC/APE/AAC für Audio und MPEG/H.264/MP4/AVI/MKV/FLV für Video.



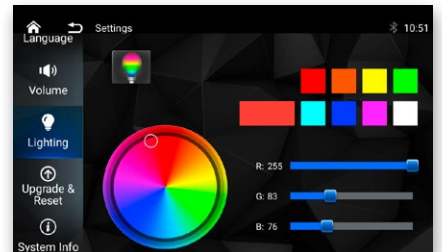
TELEFONIE & MUSIKSTREAMING Abb. X-107
Freisprechen mit hervorragender Sprachqualität, Telefonbuch-Download, smarte Suchfunktion und A2DP Musikstreaming bieten der X-107 und X-527.



SMARTE AUDIOFUNKTIONEN Abb. X-527
Der X-107 verfügt über einen 10-Band Grafik-equalizer, der X-527 ist mit einem 16-Band Grafik-EQ ausgestattet.



SCHNELLER ZUGRIFF Abb. X-527
Beide Geräte ermöglichen den Anschluss eines Rückfahrkamerasystems – bei X-527 lassen sich zusätzlich Hilfslinien einblenden.



PASST ZU JEDEM COCKPIT Abb. X-527
Die Beleuchtungsfarbe der Tastenfelder lässt sich bei X-527 variabel einstellen, bei X-107 sind die Sensor-Bedientasten weiß beleuchtet.

AXTON



ATB120A **229,-**
KNACKIGER, DRUCKVOLLER BASS
Der kompakte AXTON Aktisubwoofer (Seite 65) untermauert Car Audio oder Multimedia Anlagen mit kräftigen, pegelfesten Bassbeats.

ETON



PA 2 **179,-**
VERSTÄRKUNG FÜR IHR FAHRZEUG
11 x 8 x 4,5 cm Minimalmaße und dabei maximale Power! Mit 2 x 85 W an 4 Ohm überzeugt dieser 2-Kanal Class-D Amp (Seite 71) mit satter Leistung.

AXTON



A4120 **129,-**
SORGT FÜR SATTE POWER
Mit nur rund 8 cm Breite und 3,5 cm Höhe findet der 4-Kanal Verstärker A4120 (Seite 75) garantiert einen Platz in Ihrem Auto oder Reisemobil.



Abb. GCN-1052-4.1
Einfache Bedienung über
Smartphone oder Tablet

Mit den CAMPERNET Routern kommt die Online-Welt unkompliziert in Ihr Reise- mobil: Unterwegs im Web surfen, Musik, Videos und TV streamen oder auf das Heim- und Firmennetzwerk zugreifen – CAMPERNET ermöglicht einen schnellen, stabilen Internetzugang. Beide Router sind speziell für Reisemobile entwickelt, leicht einzubauen und einfach über das Smartphone oder Tablet bedienbar.

AUSSTATTUNG CAMPERNET EVO 5G UND CAMPERNET PRO 5G

- 2 x Micro SIM-Schacht für Mobilfunkkarten
- Werkzeugloser Kartenwechsel (Push-Mechanik)
- Autom. SIM-Karten Erkennung (APN) oder manuelle APN-Eingabe
- SIM-Karten PINs bleiben gespeichert
- Kinderleichte Bedienung per WebApp Bedienoberfläche
- Anschluss Mobilfunk 4 x 4 MIMO (FAKRA Code A, D)
- Anschluss WLAN: 2 x 2 MIMO (FAKRA Code K)
- Integrierte Innenraum WLAN Antenne: 2 x 2 MIMO
- WLAN-Repeating für öffentliche WLAN-Netze mit Unterstützung der Anmel- deseite (Captive Portal)
- Gast-WLAN mit eigenen Zugangsdaten, Datenlimit einstellbar
- Automatikmodus: WLAN auf zuletzt verwendete SIM
- Automatische oder manuelle Netzwahl^{*1}
- Roaming und 5G deaktivierbar^{*1}
- Unterstützt sichere VPN-Verbindungen
- Sicherheit ganz groß mit WPA3 Verschlüsselung
- Optionale Anbindung an ZENEC Z-E3776, Z-N1000, Z-N975, Z-N976
- Statusleuchte auf der Gehäuseoberseite
- Automatische Updates (Over-the-Air)
- Versorgungsspannung: 9 V bis 30 V (12 V / 24 V System)

^{*1} bei CAMPERNET EVO 5G, bei CAMPERNET PRO 5G ab Hardwareversion 3.1 und ab Softwareversion 4.32.1.



DACHANTENNEN KABELFÜHRUNG ZENTRAL

GCN-1056-01.1 weiß
GCN-1056-21.1 schwarz
Mobilfunk-MIMO: 4 x 4
WLAN-MIMO: 2 x 2 **269,-**

- Geeignet für Dächer aus Metall / GFK, keine Groundplane nötig
- Antennengewinn: max. 5 dBi
- Kabelführung zentral nach unten
- 2 x 1,5 m Kabel (WLAN, FAKRA K)
- 4 x 1,5 m Kabel (Mobilfunk, FAKRA A und D)
- Maße: 173 x 161 x 98 mm (L x B x H)



DACHFINNEN

GCN-1041-01.1 weiß
GCN-1041-21.1 schwarz
Mobilfunk-MIMO: 2 x 2
WLAN-MIMO: 2 x 2 **159,-**

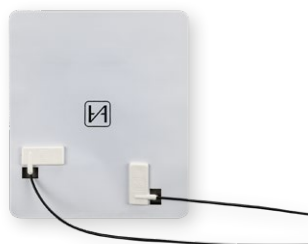
- Geeignet für Metaldächer (Kasten- wagen, Aludächer)
- Antennengewinn: max. 5 dBi
- Kabelführung zentral nach unten
- 2 x 1,5 m Kabel (Mobilfunk, FAKRA D)
- 2 x 1,5 m Kabel (WLAN, FAKRA K)
- Maße: 200 x 60 x 75 mm (L x B x H)



DACHANTENNEN KABELFÜHRUNG SEITLICH

GCN-1056-02.1 weiß
GCN-1056-22.1 schwarz
Mobilfunk-MIMO: 4 x 4
WLAN-MIMO: 2 x 2 **299,-**

- Geeignet für Dächer aus Metall / GFK, keine Groundplane nötig
- Antennengewinn: max. 5 dBi
- Kabelführung seitlich mit 1,5 m
- Schutzrohr und zwei Rohrschellen
- 2 x 3 m Kabel (WLAN, FAKRA K)
- 4 x 3 m Kabel (Mobilfunk, FAKRA A, D)
- Maße: 173 x 161 x 98 mm (L x B x H)



FOLIENANTENNEN

GCN-1029-01.1 **129,-**
Mobilfunk-MIMO: 2 x 2

GCN-1029-01.2 **129,-**
Zusatzantenne zu GCN-1029-01.1 für den Betrieb 4 x 4 MIMO

- 2 x 1,5 m Kabel (Mobilfunk, GCN- 1029-01.1 FAKRA D, GCN-1029-01.2 FAKRA A)
- Maße: 207 x 177 x 5 mm (L x B x H)

CAMPERNET PRO 5G GCN-1052-4.1

999,-

- 5G NSA + 5G SA Mobilfunknetze, Release 16: Downloadrate bis max. 3400 Mbit/s, Uploadrate bis max. 900 Mbit/s
- LTE Kategorie CAT19: Downloadrate bis max. 1600 Mbit/s, Uploadrate bis max. 200 Mbit/s
- CPU: ARM Cortex A53, CPU-Kerne: 2 x 1,8 GHz + 2 x 1,2 GHz · Arbeitsspei- cher: 1 GB, Speichertyp: DDR3L RAM
- WLAN: WiFi6 / 2,4 GHz / 5 GHz / WPA3 und WPA3/2 Mischbetrieb
- WLAN-Geschwindigkeit – 5 GHz: 2 x 2 MU-MIMO 1200 Mbit/s · 2,4 GHz: 2 x 2 MU-MIMO 573,5 Mbit/s
- Ethernet-LAN-Ports: 4 x 1 Gbit/s (RJ45)
- Ethernet-WAN-Port: z.B. für Starlink Anbindung (RJ45)
- 176 x 134 x 35 mm (L x B x H), Gewicht: 340 g

CAMPERNET EVO 5G GCN-1059-4.1

729,-

- 5G NSA + 5G SA Mobilfunknetze, Release 16: Downloadrate bis max. 3270 Mbit/s, Uploadrate bis max. 1250 Mbit/s
- LTE Kategorie: Downloadrate bis max. 800 Mbit/s (CAT15), Uploadrate bis max. 210 Mbit/s (CAT18)
- CPU: Quad Core, CPU-Kerne: 4 x 717 MHz, Arbeitsspeicher: 512 MB, Spei- chertyp: DDR3 RAM
- WLAN: WiFi5 / 5 GHz / 2,4 GHz / WPA3 und WPA3/2 Mischbetrieb
- WLAN-Geschwindigkeit – 5 GHz: 2 x 2 MU-MIMO 867 Mbit/s · 2,4 GHz: 2 x 2 MU-MIMO 400 Mbit/s
- Ethernet-LAN-Ports: 2 x 1 Gbit/s (RJ45)
- Ethernet-LAN-Port 2 umschaltbar zum WAN-Port z.B. für Starlink Anbindung
- Schiebeschalter zum Ein/Ausschalten des Routers, Power-LED seitlich
- 176 x 134 x 35 mm (L x B x H), Gewicht: 317 g

INTEGRATION ZENEC-GERÄTE

Die beiden Router können direkt an den ZENEC Z-E3776, Z-N1000, Z-N975 und Z-N976 angebunden werden. Die auf den ZENECs instal- lierte Connect-App verbindet sich per WLAN mit dem Router und er- möglicht so eine bequeme Steuerung und Einrichtung via Touchscreen.



Video CAMPERNET Router
auf ZENEC-Gerät einrichten

ZENEC AHD RÜCKFAHRKAMERA MIT KI OBJEKTERKENNUNG

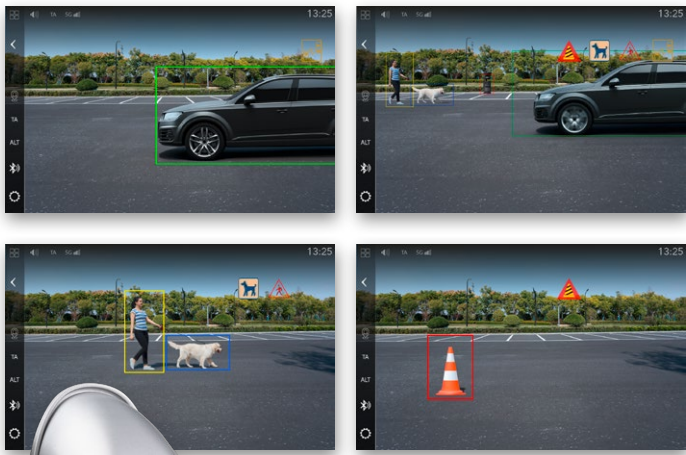
INTELLIGENTE RÜCKFAHRKAMERA MIT KI-OBJEKTERKENNUNG
Die ZENEC ZE-RVC300AI kombiniert hochauflösende AHD-Bildqualität mit KI-gestützter Objekterkennung und hilft so beim sicheren Rangieren großer Fahrzeuge. Personen, Tiere, Fahrzeuge und Verkehrshindernisse im Überwachungsbereich der Kamera werden in Echtzeit erkannt und je nach Objekttyp mit farbigen Markierungsrahmen hervorgehoben. Die ZE-RVC300AI ist daher auch ideal als Einparkhilfe für Wohnmobile, Reisemobile und Camper.

AKUSTISCHE WARNUNG FÜR NOCH MEHR SICHERHEIT
Die intelligente Objekterkennung analysiert Bewegungen hinter dem Fahrzeug und erkennt auch Objekte, die sich in den Überwachungsbereich hinein bewegen. Nähert sich ein erkanntes Hindernis dem Fahrzeug, werden distanzabhängige Warntöne ausgegeben, deren Intensität bis zum Dauerton ansteigt.

AHD-BILDQUALITÄT & 170° WEITWINKEL
Der hochwertige CMOS-Bildsensor ist die Grundlage für eine hochauflösende Bild Darstellung; das AHD 720p Videosignal sorgt für scharfe, detailreiche Bilder und eine natürliche Farbwiedergabe. Der große diagonale Blickwinkel von 170° ermöglicht eine optimale Übersicht des Bereichs hinter dem Fahrzeug und unterstützt ein sicheres Rangieren und Zurücksetzen.

EINFACHE INSTALLATION & FLEXIBLE ANBINDUNG
Das 15 m lange Hauptsystemkabel mit Mini-4-PIN Steckern ermöglicht eine flexible Installation. Für die Kabeldurchführung ist lediglich eine Bohrung von 5,5 mm erforderlich. Die ZE-RVC300AI ist kompatibel mit Naviceivern und Infotainern, die AHD-Videosignale mit 720p oder 1080p unterstützen und über einen Kamera-Audio-Eingang zur Wiedergabe der Warnsignale verfügen, z.B. der ZENEC Z-E2065, Z-N1000, Z-N538 und Z-E3771 (ohne akustische Warntöne).

- HAUPTMERKMALE**
- Kompakte universelle AHD Rückfahrkamera mit KI basierter Objekterkennung mit optischer und akustischer Anzeige
 - Echtzeit Objekt-Bewegungserkennung für den Kamerasichtbereich bis zu 10 m Distanz. Der KI basierte Objekterkennungsalgorithmus erkennt und bewertet Objekte, Personen, Tiere und Fahrzeuge, die sich innerhalb des Überwachungsradiuses befinden oder sich in diesen hinein bewegen. Die Objektmarkierung erfolgt je nach Typ mit farbigem Rahmen.
 - Objekte, die sich in den 10 m Bereich hinein bewegen, werden in Abhängig-



299,-

ZE-RVC300AI

Separat erhältlich:
Adapter für Vorverkabelung Dometic Z-EACC-DWDIF (36,- €), Camos Z-EACC-CADIF (36,- €)

- keit zur Distanz durch ansteigende Näherungswarntöne angezeigt
- Hochwertiger CMOS-Bildsensor mit AHD 720p Kamera Ausgangssignal
 - Robustes Gehäuse aus Kunststoff mit integriertem Tropfwasserschutz
 - Bodenplatte des Kameragehäuses mit umlaufender Dichtfuge
 - 15 m langes, trennbares Systemkabel mit Mini 4-PIN Steckern
 - Cinch-Audio Line-Out für Warntonausgabe via Kamera-Audio-In am Steuergerät
 - Schutzklasse: IP69K zertifiziert

ZENEC MULTIVIEWKAMERAS

Die Multiview Rückfahrkameras sind kompatibel mit den ZENEC-Geräten Z-E3771, Z-E3776, Z-N1000, Z-N975 und Z-N976. Besonderheit dieser Kameras ist der Multiview Anzeigemodus: Er ermöglicht eine direkte Auswahl und Steuerung verschiedener Bildansichten über den Touchscreen der ZENEC-Geräte. Zur Verfügung stehen dabei 6 Kameraansichten: normal, von oben nach unten, Panorama, L/R-Blindspot, zweigeteilter Bildschirm und dreigeteilter Bildschirm. Um ein sicheres Manövrieren und Einparken zu ermöglichen, schalten die Kameras beim Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch in den nach unten zeigenden Normalmodus zur Überwachung des Nahbereichs hinter dem Fahrzeug. Weitere manuell wählbare Bild-Modi dienen zur Überwachung des Eckbereichs des Fahrzeugs oder zur Beobachtung des Verkehrs hinter dem Fahrzeug während der Fahrt („digitaler Rückspiegel“).

- HAUPTMERKMALE ZE-RCE3703MV, ZE-RVSC150MV UND ZE-RVC80MV**
- Kompakte universelle Multiview Rückfahrkameras zur Nutzung mit den Multiview kompatiblen ZENEC-Geräten Z-E3771, Z-E3776, Z-N1000, Z-N975 und Z-N976
 - Multiview-Funktion mit sechs Kamerabild-Anzeigemodi, auswählbar über den Geräte-Touchscreen: normal, von oben, Panorama, L/R-Blindspot, 2- und 3-geteilter Bildschirm
 - Hochwertiger Pixelplus CMOS Bildsensor mit geringem Stromverbrauch, ermöglicht eine Bildauflösung von 700 TV Linien und eine hohe Lichtempfindlichkeit
 - Auftrennbares 15 m Systemkabel mit Mini 4-PIN Steckern und Cinchanschluss

Speziell für Fiat Ducato III

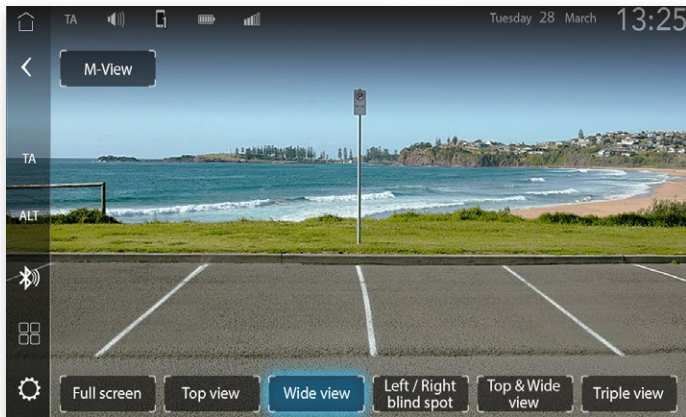
Kompatibel mit	Modelljahr
Fiat Ducato III	ab 2006
Citroën Jumper II	ab 2006
Peugeot Boxer II	ab 2006
Opel Movano Typ C	ab 2021
Toyota Proace Max	ab 2024

ZE-RCE3703MV

239,-

- Kamerakonsolle zur Integration der Bremsleuchte (nicht im Lieferumfang)
- Mechanisch einstellbarer Kamerawinkel zur Personalisierung des Sichtfelds
- Hauptgehäuse aus Kunststoffspritzguss mit Befestigungsbolzen aus Edelstahl
- Adapter für Vorverkabelung: Dometic CAM35 Z-EACC-DODIF (36,- €), Camos Z-EACC-CADIF (36,- €)





199,-

ZE-RVSC150MV

Speziell für teil- und vollintegrierte Reisemobile

- Robuste Aluminium-Druckgussgehäuse mit mechanischer Einstellung des vertikalen Bildausschnitts
- ZE-RVSC150MV mit Nachtsicht IR-LEDs und dynamischer Helligkeitssteuerung via LDR Element
- ZE-RVC80MV: Erforderliche Kabeldurchführungsbohrung 6,1 mm, einfache Montage über M6-Hohlgewindeschraube
- Adapter für Vorverkabelung: Dometic Z-EACC-DWDIF (36,- €), Camos Z-EACC-CADIF (36,- €)

239,-

ZE-RVC80MV

Universeller Einsatz in diversen Fahrzeugtypen

FRONT- UND RÜCKFAHRKAMERAS

ZENEC AHD-KAMERAS

ZENECs AHD-Rückfahrkameras (Analog High Definition) ermöglichen eine Übertragung von hochauflösenden Videobildern über analoge Koaxialkabel – auch bei großen Entfernungen zwischen Kamera und Steuergerät oder Monitor. AHD bietet im Vergleich zum CVBS-Standard eine hohe Auflösung und Farbtreue, mit deutlich optimierter Bildqualität aufgrund der größeren Bildschärfe.



ZE-RVC80AHD

- Geeignet für: ZENEC Z-E2065, Z-E3771, Z-N538, Z-N1000 und XZENT X-527
- Hochwertiger CMOS-Bildsensor mit AHD 720p Ausgangssignal und tiefem Stromverbrauch
- Robustes Aluminium-Druckgussgehäuse mit mechanischer Einstellung des vertikalen Bildausschnitts
- Großer diagonaler Blickwinkel von 170°
- 10 m langes, trennbares Systemkabel mit Mini 4-PIN Steckern
- Erforderliche Kabeldurchführungsbohrung 6,1 mm, einfache Montage über M6-Hohlgewindeschraube
- Adapter für Vorverkabelung: Dometic Z-EACC-DWDIF (36,- €), Camos Z-EACC-CADIF (36,- €)

199,-

Kamera kann gedreht werden

Für Fiat Ducato III



ZE-RCE3703AHD

Nur geeignet für Fahrzeuge ohne Werks-Rückfahrkamera

219,-

Kompatibel mit	Modelljahr
Fiat Ducato III	ab 2006
Citroën Jumper II	ab 2006
Peugeot Boxer II	ab 2006
Opel Movano Typ C	ab 2021
Toyota Proace Max	ab 2024

Technische Besonderheit der Kamera ist das wählbare Ausgangssignal: Die Kamera liefert am Cinch Ausgang ein 720p AHD oder aber ein CVBS Videosignal, daher können sowohl herkömmliche als auch neuere, AHD-fähige Steuergeräte mit diesem Kameramodell kombiniert werden.

- Kamerakonsolle zur Integration der Bremsleuchte (nicht im Lieferumfang)
- AHD Rückfahrkamera für FIAT Ducato III zur Nutzung mit ZENEC-Geräten und Infotainern anderer Marken, die AHD Videosignale mit 720/1080p unterstützen
- Videoscaler mit wählbarem AHD oder CVBS Video Ausgangssignal
- Mechanisch einstellbarer Kamerawinkel zur Personalisierung des Sichtfelds
- Hauptgehäuse aus Kunststoffspritzguss mit Befestigungsbolzen aus Edelstahl
- 15 m langes Hauptsystemkabel mit Mini 4-PIN Steckern
- Adapter für Vorverkabelung: Dometic CAM35 Z-EACC-DODIF (36,- €), Camos Z-EACC-CADIF (36,- €)

UNIVERSALKAMERAS



ZE-RVC55LP

Diese hochauflösende Nummernschildkamera lässt sich einfach an eine bestehende Kennzeichenhalterung montieren. Das normal oder gespiegelt konfigurierbare Bild erlaubt den Einsatz als Front- oder Rückfahrkamera. Mit zwei verschiedenen Befestigungsartikeln ausgestattet, eignet sich die ZE-RVC55LP für alle gängigen EU-Nummernschildhalter aus Kunststoff. Ein 3-teiliges Systemkabel mit 0,7 m + 7,0 m + 0,7 m Länge ist im Lieferumfang.

149,-



ZE-RVC125MT

Diese kompakte, hochauflösende Universalkamera lässt sich aufgrund der drei im Lieferumfang enthaltenen Befestigungsartikel an nahezu jedem Fahrzeug einfach nachrüsten. Das normal oder gespiegelt konfigurierbare Bild erlaubt die Montage und Nutzung als Front- oder Rückfahrkamera. Die ZENEC ZE-RVC125MT hat einen Betrachtungswinkel von 180° diagonal und ist mit einem hochwertigen CMOS Sensor ausgestattet, der auch in der Dämmerung für ein detailliertes, kontrastreiches Bild sorgt. Ein 3-teiliges Systemkabel (2 x 0,7 m und 1 x 7 m) ist im Lieferumfang.

179,-



ZE-RVC82MT

Universalkamera mit lichtempfindlichem CMOS-Sensor mit niedrigen Rauschwerten: Der große diagonale Blickwinkel von 170° sorgt für eine gute Übersicht des Bereichs hinter dem Fahrzeug und so für ein sicheres Zurücksetzen und Manövrieren. Das vertikal schwenkbare Sensormodul ermöglicht eine einfache manuelle Einstellung des gewünschten Bildausschnitts. Ein 10 m Systemkabel mit Mini 4-PIN Steckern ist im Lieferumfang. Optionale Adapter für Vorverkabelung: Dometic Z-EACC-DWDIF (36,- €), Camos Z-EACC-CADIF (36,- €).

179,-



Kamera kann gedreht werden



ZE-RVC45DT

Diese 45° Rückfahrkamera im hochwertigen Aluminium-Druckgussgehäuse lässt sich universell nutzen und einfach nachrüsten. Das normal oder gespiegelt konfigurierbare Bild ermöglicht den Einsatz der ZE-RVC45DT als Front- oder Rückfahrkamera. Die ZE-RVC45DT überzeugt mit einem großen horizontalen Sichtfeld von 140° und liefert auch in der Dämmerung ein detailliertes, kontrastreiches Bild. Ein 3-teiliges Systemkabel (2 x 0,7 m und 1 x 7 m) ist im Lieferumfang.

159,-

ZENEC FAHRZEUGSPEZIFISCHE KAMERAS FÜR PKWS

ZENEC E>GO EASY LINE KAMERAS **E>GO**

Die kompakten fahrzeugspezifischen Weitwinkelkameras von ZENEC lassen sich direkt gegen das werkseitig eingebaute Modul zur Nummernschildbeleuchtung austauschen. Aufgrund der spezifischen Auslegung ist eine schnelle, passgenaue Installation gewährleistet. Der hochauflösende, sehr hochwertige CMOS-Sensor liefert gestochen scharfe Bilder und ermöglicht einen Blickwinkel von 120°.

Weitere Kfz-Spezifikationen finden Sie auf www.zenec.com

Artikel	Kompatible Fahrzeugmodelle	Preis
ZE-RCE3501	Citroën C5 ab Baujahr 2008	119,-
ZE-RCE4601EL	Mercedes C-Klasse (W204, 2007 – 2009), C-Klasse T-Modell (S204, 2007 – 2009), CL (W216, 2006 – 2013), E-Klasse (W212, 2009 – 2012), S-Klasse (W221, 2005 – 2013)	99,-



99,-

ZE-RCE4601EL



119,-

ZE-RCE3501

Artikel	Kompatible Fahrzeugmodelle	Preis
ZE-RCE4602EL	Mercedes A-Klasse (W176) ab Baujahr 2012	99,-
ZE-RCE4603EL	Mercedes GLK (X204) Baujahr 2008 – 2012	119,-



399,-

ZE-RVSC200-MK2 DOPPELINSSEN KAMERA

Kompaktes Modell mit zwei Kameramodulen: Cam1 mit einem horizontalen Sichtfeld von 50° für den Verkehr hinter dem Fahrzeug, Cam2 mit einem horizontalen Betrachtungswinkel von 95° für ein optimales Bild im Nahbereich, empfindliche SONY CMOS Sensoren für kontrastreiche Bilder, Cam2 mit Nachtsicht IR-LEDs und integriertem Mikro, 3-teiliges 17 m Systemkabel, inklusive Click-Mount Befestigungsplatte und Adapter für Dometic Vorverkabelung; N-ZERVSC200-CM Adapter für vorverlegte Camos Kabel optional erhältlich (29,- €).



179,-

ZE-RVSC62-MK2 KOMPAKTE RÜCKFAHRKAMERA

Die kompakte Rückfahrkamera ist mit einem lichtempfindlichen SONY CMOS Kamerasensor ausgestattet. Starke Nachtsicht IR-LEDs garantieren auch in der Dunkelheit eine exzellente Sicht: diagonaler Betrachtungswinkel 170°, automatische Umschaltung zwischen Tag- und Nachtmodus, integriertes wasserdichtes Mikrofon, 2 m + 15 Meter Anschlusskabel im Set enthalten.



199,-

ZE-RCE3804 FÜR FORD TRANSIT

Rückfahrkamera für Ford Transit, 7. Gen, ab BJ 2014: Plug & Play Ersatz der Original Bremslichtbestückung, ECE 148R zertifiziertes Bremslicht, CCD Sensor, 140° Betrachtungswinkel (diagonal), vertikaler Bildausschnitt von +20° bis -20° einstellbar, IR-LED Beleuchtung mit dynamischer Helligkeitssteuerung via LDR, integriertes Mikro, 3-teiliges 10 m Systemkabel mit verschraubten Steckern im Lieferumfang, passt z.B. an vorverlegte Kamerakabel in CamperVans von Dethleffs.



229,-

ZE-RVSC90 AUFBAUKAMERA

Diese Aufbaukamera mit schwenkbarem Kamerakopf hat einen CCD Sensor und bietet mit 170° Betrachtungswinkel eine gute Übersicht beim Rangieren. IR-LEDs sorgen auch bei Dunkelheit für klare Bilder. Die automatische Tag/ Nacht-Umschaltung wird via LDR gesteuert. Durch Umstellen des Videosignals kann die spiegelbildliche Darstellung aktiviert/deaktiviert werden, so dass sich die Kamera als Rückfahr- oder Seiten-/Frontkamera nutzen lässt; N-ZERVSC90-CM Adapter für vorverlegte Camos Kabel optional erhältlich (29,- €).



129,-

XZENT

X-RVC45 FÜR TEIL/VOLLINTEGRIERTE REISEMOBILE

Die X-RVC45 von XZENT ist für teil- und vollintegrierte Reisemobile entwickelt und optimiert für eine beste Übersicht nach hinten bei einer Kameramontagehöhe von ca. 2,5 m: hochwertiger CMOS-Bildsensor, 45° angewinkelter Cam Sensor mit 100° horizontalem Betrachtungswinkel, 3-teiliges aufteilbares Systemkabel, Aluminium Druckgussgehäuse mit M8 Durchbruch Befestigungsschraube.



189,-

ZE-RCE4606 FÜR MERCEDES SPRINTER & VW CRAFTER

Das ZENEC Kameramodul ersetzt die originale Bremsleuchte, übernimmt aber deren Leuchtmittel. Die ZE-RCE4606 wird ganz einfach per Plug & Play mit dem fahrzeugseitigen Kabel verbunden: CCD-Sensor, LDR gesteuerter Tag / Nacht Modus mit Nachtsicht IR-LEDs, integriertes Mikro, Betrachtungswinkel 130° (diagonal), vertikaler Bildausschnitt manuell in 3 Stufen einstellbar, 3-teiliges auftrennbares Systemkabel mit 0,7 m + 15 m + 0,7 m Länge im Lieferumfang.

FÜR FIAT DUCATO UND BAUGLEICHE FAHRZEUGE



349,-

ZE-RCE3704-2S DOPPELINSSEN KAMERA

Dual Sensor Rückfahrkamera mit CMOS-Sensoren: Mit einem Blickwinkel von 50° (hor.) ermöglicht Cam1 als digitaler Rückspiegel die Beobachtung weiter entfernter Objekte. Cam2 mit 100° zeigt den Nahbereich direkt hinter dem Fahrzeug. Bei Cam2 sorgen leistungsstarke LEDs, via LDR-Lichtsensor gesteuert, für eine automatische Dämmerungs- und Nachtausleuchtung. Die ZE-RCE3704-2S verfügt über ein integriertes Mikrofon.



199,-

ZE-RCE3701-MK2-S

Hochauflösende Rückfahrkamera: Systemdesign mit Integration der Originalbremsleuchte (ABE/Fahrzeugzulassung bleibt bestehen), SONY CMOS Bildsensor mit tiefem Stromverbrauch, detaillierte Bildauflösung mit hohem Kontrast, großer diagonaler Blickwinkel von 160°, einstellbarer Kamerawinkel zur Personalisierung des Sichtfelds, Hauptgehäuse mit Befestigungsbolzen aus Edelstahl, inklusive 11 m Hauptkabel; optionale Adapter für Vorverkabelung: Dometic CAM35 Z-EACC-DODIF (36,- €), Camos Z-EACC-CADIF (36,- €).

Kompatibel mit	Modelljahr
Fiat Ducato III	ab 2006
Citroën Jumper II	ab 2006
Peugeot Boxer II	ab 2006
Opel Movano Typ C	ab 2021
Toyota Proace Max	ab 2024

Adapter zum Direktanschluss der ZE-RCE3704-2S an einen Infotainer, der zwei Kamera-Videosignale unterstützt, an ein werkseitig vorverlegtes Camos Systemkabel mit 6-Pin Schraubkragen-Steckern.



29,-

N-ZERCE37042S-CM

- Systemdesign mit Integration der Originalbremsleuchte
- Cam1 mit 50° und Cam2 mit 100° horizontalem Betrachtungswinkel
- Cam2: vertikaler Bildausschnitt manuell einstellbar, IR-LED Beleuchtung mit dynamischer LDR Helligkeitssteuerung, integriertes Mikrofon
- 11 m Systemkabel im Lieferumfang, Anschluss für Dometic CAM35 Kabel, Adapter für Vorverkabelung von Camos optional N-ZERCE37042S-CM (29,- €)

XZENT



129,-

X-RVC290-MK2

XZENT Rückfahrkamera für Fiat Ducato III und baugleiche Modelle: Die X-RVC290 integriert sich passgenau in das 3. Bremslicht der Fahrzeuge. Für eine bestmögliche Übersicht hinter dem Fahrzeug hat die Kamera einen horizontalen Betrachtungswinkel von 125°: hochwertiger CMOS-Bildsensor mit geringen Stromverbrauch für ein detailliertes kontrastreiches Bild. Ein aufteilbares Systemkabel mit 0,3 m + 11 m Länge ist im Lieferumfang enthalten; optionale Adapter für Vorverkabelung: Dometic Z-EACC-DWDIF (36,- €), Camos Z-EACC-CADIF (36,- €).

MULTIMEDIAZUBEHÖR

INBAY

WIRELESS CHARGING – KABELLOSES LADEN IM REISEMOBIL

Mit INBAY rüsten Sie induktives Laden mit einer Qi-zertifizierte Ladestation unkompliziert in Ihrem Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer oder Opel Movano nach. Dazu wird einfach das originale Ablagefach, der Dokumenten- oder der Tablethalter auf dem Armaturenbrett gegen das INBAY Ablagefach getauscht. Nach dem Einbau können Sie Ihr Smartphone einfach zum Laden auf die INBAY-Ladestation legen – und schon wird es kabellos geladen! INBAY fügt sich optisch nahtlos in die Originaloptik ein und wird einfach per Plug & Play eingebaut. In der Ladeschale ist zusätzlich ein USB/AUX-Anschluss verbaut, der mit dem Radio als Verlängerung verbunden werden kann (abhängig von der Ausstattung des Radios). INBAY ist kompatibel mit allen Smartphones, die das Laden mittels Qi-Standard unterstützen.

HAUPTMERKMALE

- Passgenau für Fiat Ducato und baugleiche Modelle ab Baujahr 2006 / 2021 / 2024
- 10 Watt für schnelles kabelloses induktives Laden
- Ladestrom: DC5 – 9 V / 1 – 1,2 A (5 / 7,5 / 10 W)
- Qi-zertifiziert durch das Wireless Power Consortium
- Erstausrüsterqualität made in Germany

GAC-241094-50-1

199,-



MADE IN GERMANY



Maximal mögliche Smartphonegröße: 179 mm x 85 mm x 8,5 mm (H x B x T, inkl. Schutzhülle)



ATTB Antennentechnik
Bad Blankenburg

MADE IN GERMANY

DACHANTENNEN-SETS

Inklusive Montageplatte mit integrierter Groundplane zur Installation auf nicht-metallischen Dachflächen (GFK)



GAB-2118.30

Aktive Kombiflex Dachantenne für FM/DAB+, mit 23 cm Antennenstab, 12 V-Stromversorgung der FM/DAB Verstärker wahlweise über Innenleiter oder externen Kabelanschluss mit DIN-Steckhülle, inklusive je 6,5 m FM (DIN) und DAB+ (SMB) Anschlusskabel.

ANTENNEN & ZUBEHÖR

59,-

GAB-4726.01

DAB+/FM WEICHE MIT VERSTÄRKER (AKTIV)
Aktiver Rundfunkverteiler und Verstärker (+20 dB), Aufteilung der Frequenzbereiche FM und DAB+ (DIN/SMB), Verbesserung der Empfangsqualität passiver Dach- oder Kotflügelantennen.

49,-

GAB-4724.02

DAB+/FM WEICHE (PASSIV)
Aufteilung der Frequenzbereiche FM und DAB+ (DIN/SMB) von aktiven Antennen, die DAB+ geeignet sind, z.B. aktive Dipolantennen GAB-5010.x, +12 V Fernspeisungsanschluss für geeignete Antennen.

369,-

GAB-3761.30

Aktive Kombiflex Dachantenne für FM/DAB+ und GPS/Glonass, 23 cm Antennenstab, 12 V-Stromversorgung der FM/DAB Verstärker über Innenleiter oder externen Kabelanschluss mit DIN-Steckhülle, inklusive je 6,5 m FM (DIN), DAB+ (SMB) und GNSS (FAKRA) Anschlusskabel.

279,-

GAB-2124.30

Einkabellösung: Aktive Kombiflex Dachantenne mit 43 cm Antennenstab für FM/DAB+ Empfang über ein vorhandenes Kabel, inkl. Adapter FAKRA auf M10 x 0,75 und passive Weiche GAB-4724.02 zur Aufspaltung am Radio, 12 V-Stromversorgung über die DIN-Steckhülle der Weiche (Phantomspeisung).

GAB-3761.01

89,-

AKTIVE KOMBIFLEX DACH-ANTENNE AM/FM/DAB+/GPS
Verstärkung: FM 14 dB, DAB+ 10 dB (BIII), 12 V Versorgung intern oder extern, aktive GPS-Antenne, 23 cm Antennenstab M5 Gewinde, geringe Einbautiefe (15 mm), 3 x FAKRA Anschluss (m), +12 V DIN 6,3 Steckhülle.

GAB-4573.01

69,-

AKTIVE DAB+ GLASKLEBE-AUSSENANTENNE
Für feststehende Fahrzeugscheiben, gute Übertragungseigenschaften durch Außenstrahler, Strahler-Schwenkbereich > 180°, Strahler-Länge 26 cm, Verstärkung: DAB+ 17 dB (BIII), SMB (f) Anschluss, 3 m Kabel.

GAB-2118.01

69,95

AKTIVE KOMBIFLEX DACHANTENNE AM/FM/DAB+
Verstärkung: FM 14 dB, DAB+ 10 dB (BIII), 12 V Versorgung intern oder extern, 23 cm Antennenstab M5 Gewinde, geringe Einbautiefe (15 mm), 2 x FAKRA Anschluss (m), +12 V DIN 6,3 Steckhülle.

GAB-3940.51

75,-

GELENKANTENNE AM/FM (PASSIV)
Passive Flex Gelenkantenne mit 43 cm Stab, 2,5 m RG 58 Anschlusskabel mit DIN-Stecker, Stabneigung -10° bis 115°, kann mit der Weiche GAB.4726.01 zur aktiven FM/DAB+ Antenne aufgerüstet werden.



LENKRAD-INTERFACES



ZLM-5301

99,90

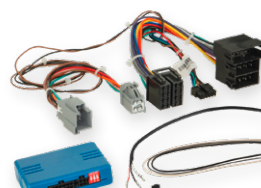
Lenkrad-Interface für Mercedes Sprinter (W906), VW Crafter I mit Radiovorbereitung, Abgriff von Handbrems-signal, Rückfahr-signal, Zündung, Speedpulse über CAN-Bus, inklusive universal Radioanschlusskabel.



GAC-43XFT03

189,99

Infotainment-Interface/i-dapter für Fiat Ducato III, Serie 8/9/2 und baugleiche Modelle, zum Austausch des OEM 5/7/10" Radios, mit Unterstützung der Fahrzeugeinstellungen über die Lenkradtasten, universal Radioanschlusskabel.



ZLM-5103

84,90

Lenkrad-Interface für FIAT Ducato III, Serie 8/9/2 und baugleiche Modelle mit Radiovorbereitung zur Ansteuerung der Lenkradfernbedienung und mit Unterstützung der Telefontasten, inklusive universal Radioanschlusskabel.



ZLM-6103

69,90

Lenkrad-Interface für Fiat Ducato III Serie 7 (2014 – 2021), Citroën Jumper und Peugeot Boxer (2014 – 2024), Opel Movano C (2021 – 2024) mit Radiovorbereitung, inklusive universal Radioanschlusskabel.

ZENEC

DAB+ ANTENNEN

DAB+ Scheibenklebeantennen für besten DAB+ Empfang im Frequenzbereich von 174 ~ 240 MHz: Beide Aktivantennen haben einem geringen Stromverbrauch und eine breite, von 9 – 16 V reichende Versorgungsspannung. Praktisch für beengte Radioschächte ist der angewinkelte SMB-Stecker.



29,-

Z-EACC-DAB2

UNIVERSAL-STABANTENNE

Aktive DAB+ Universal-Stabantenne mit Klebefestigung zur Montage auf der Innenseite der Windschutzscheibe; 90° SMB-Antennenstecker (f), 3 m Kabellänge, Massebezug der Antenne zum Fahrzeug mit kleinem Magneten.



29,-

Z-EACC-DAB1

AKTIVE FOLIENANTENNE

Aktive Folienantenne zur Klebmontage an der Innenseite der Windschutzscheibe: Aufgrund der schwarzen Färbung des Antennendrahts in der Folie ist die montierte Antenne sehr unauffällig; 90° SMB-Antennenstecker (w), 3 m Kabellänge.



24,-

N-XUNI-ISOACC

ISO-ISO Adapterkabel mit integrierter Schutzschaltung, mit Radioschalter, für Radiobetrieb ohne Zündung.



9,90

N-XUNI-DABFK

DAB Antennen-Adapterkabel, FAKRA (m)-z auf 90° SMB (f), mit 15 cm Koaxkabel, z.B. für Fiat Ducato.

NAVLINKZ

INTERFACES FÜR VW WERKS-RFK



239,-

GNL-RGB13HI

Plug & Play Interface zum Anschluss einer VAG Werks-Rückfahrkamera Version HIGH (mit Kamerasteuergerät, bewegte Lenkeinschlagslinien) an ein Gerät mit NTSC-fähigem FBAS-Eingang, wird benötigt, wenn das Werksradio RNS315, RNS510, RCD510, Columbus, Bolero, Trinox entfernt wird.



169,-

GNL-RGB03LO

Plug & Play Interface zum Anschluss einer VAG Werks-Rückfahrkamera Version LOW (ohne Kamerasteuergerät, keine Lenkeinschlagslinien) an ein Gerät mit PAL/NTSC-fähigem FBAS-Eingang, wird benötigt, wenn das Werksradio RNS315, RNS510, RCD510, Columbus, Bolero, Trinox entfernt wird.

THITRONIK

GTH-101050

WIPRO III SAFE.LOCK FUNKALARM

Funk-Alarmsystem mit Ansteuerung der Zentralverriegelung für Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer und Iveco Daily ab Baujahr 2006: WiPro III safe.lock bietet Sicherheit gegen Replay Attacken. Bei Fahrzeugen mit mangelhafter Codierung der Funksignale kann ein „Entriegeln“-Signal der originalen Fernbedienung von Unbefugten aufgezeichnet und verwendet werden. WiPro III safe.lock ersetzt den fahrzeugseitigen Empfänger und steuert die Zentralverriegelung. Bei Verwendung der safe.lock Umrüstplatte (optional) für die Fernbedienung kann diese wieder sicher benutzt werden. Auch erhältlich für VW T6, VW T6.1 und Crafter II, Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Iveco Daily, Opel Movano, Toyota Proace Max, Mercedes Sprinter, Ford Transit, Renault Master und MAN TGE.



479,-

LIEFERUMFANG

WiPro III safe.lock Zentrale mit integrierter Sirene, Funk-Handsender, Funk-Magnetkontakt, Status-LED, Anschlusskabel

WIPRO III FUNKALARM

Das Funk-Alarmsystem WiPro III bietet verlässigen Schutz für Reisemobile – und ist dabei leicht und intuitiv zu bedienen. Moderne Funk-Magnetkontakte passen sich an unterschiedliche Fensterrahmen-Modelle an und sichern die Fahrzeughülle. So tritt kein Fehlalarm auf. WiPro III aktiviert sich automatisch mit der Zentralverriegelung (für Fahrzeuge ab Baujahr 2006) oder kann über den mitgelieferten Funk-Handsender eingeschaltet werden.



GTH-100752

für Ford Transit ab BJ 2006

429,-

GTH-100753

für Mercedes Sprinter und VW Crafter ab BJ 2006

479,-

GTH-100754

für VW T5, T6, Renault Master und alle anderen Fahrzeugtypen aller Baujahre

429,-

GTH-105237

WIPRO EASY FUNKALARM

WiPro easy ist die ideale Alarmanlage für Caravan Besitzer und DIY Enthusiasten. Die kompakte Alarmanlage ist einfach zu installieren und bietet den bewährten THITRONIK Sicherheitsstandard. Im Lieferumfang ist ein Funk-Handsender, mit dem man die Alarmanlage scharf und unscharf schalten kann, sowie ein Funk-Magnetkontakt. Zudem lässt sich die Anlage um bis zu 8 weitere Funk-Komponenten erweitern. Die 105 dB laute Sirene schreckt jeden Eindringling ab, die Panikalarm-Funktion sorgt für zusätzliche Sicherheit.



299,-

LIEFERUMFANG

WiPro easy Zentrale, Funk-Handsender, Funk-Magnetkontakt, Sirene, Status-LED, Anschlusskabel

GTH-100699

PRO-FINDER ORTUNGSSYSTEM

Ortungssystem für WiPro III/WiPro III safe.lock und als Standalone Gerät: Pro-finder alarmiert Sie bei einem Einbruchversuch auf bis zu 10 Handys via SMS. Sie können einen Statusbericht jederzeit per Anruf oder SMS anfordern, um damit den Zustand der Anlage und ihrer Ein- und Ausgänge zu bestimmen. Übermittelt werden außerdem die aktuellen oder zuletzt bekannten Positionsdaten – für Smartphonennutzer als Link zur Kartenapplikation.



479,-

GTH-101290

BLUETOOTH VERNETZUNGSMODUL

Komfortabel alle fernsteuerbaren Funktionen der WiPro III via Smartphone und Bluetooth bedienen – mit dem Vernetzungsmodul. Koppeln Sie Ihr Smartphone mit Ihrer WiPro III und bedienen Sie sie im Nahbereich des Reisemobils. So können Sie WiPro schärfen/entschärfen oder auf die Zentralverriegelung zugreifen – ohne Funkschlüssel und Handsender.



129,-



HEX 200 **829,-**
High End 20 cm Tiefmitteltöner

HEX 165 **699,-**
High End 16,5 cm Tiefmitteltöner

DIE HEX SERIE

Die nächste Evolutionsstufe der legendären, patentierten ETON HEXACONE Membrantechnologie – umgesetzt in zwei State-of-the-Art Tiefmitteltönern: Die High End Systeme HEX 200 (20 cm/8") und HEX 165 (16,5 cm/6,5") liefern eine Klangperformance auf Referenzniveau mit außergewöhnlicher Detailtreue und Musikalität.

Die neu entwickelte Sandwichmembran besteht aus einer Aramidschicht mit 3D-Hex-Wabenstruktur, die eingebettet ist in zwei Lagen eines Glasfasergewebes. Diese aufwendig gefertigte HEX-Membran ist hochfest, äußerst leicht und hervorragend bedämpft – die perfekte Grundlage also für audiophile Lautsprecher mit höchster Klangtreue und Präzision.

Jede einzelne HEX-Membran wird zusätzlich von Hand mit einer eigens entwickelten Beschichtung versehen. Diese zusätzliche Schicht dämpft Resonanzen auf der Membranoberfläche und sorgt für den satten, konturierten und außergewöhnlich präzisen Klang dieser Premium Lautsprecher.

Der gerippte Phase-Plug aus Aluminium-Druckguss im Zentrum der beiden Systeme sorgt für ein echtes Klangperformance-Plus: Aufgrund seiner speziellen Konstruktion ermöglicht er freie Membranbewegungen, verhindert Interferenzen im Nahbereich der Membran und unterstützt die unglaubliche Abbildungsgenauigkeit. Feinste Details werden perfekt separiert – so entstehen eine Transparenz und vor allem eine Raumtiefe, die es selten gab und gibt.

Der kräftige Neodymantrieb mit optimierter FEA Magnetfeldsymmetrie sorgt für niedrigste Verzerrungswerte und eine extrem dynamische, impulstreue Wiedergabe – vom Kleinstsignal bis zu heftigen Basspunches. Auch die Wärmeabführung wird über den gut belüfteten Aluminium-Druckgusskorb und die Bodenplattenbohrungen zur Schwingspulenbelüftung optimal geregelt. Details wie die symmetrische Litzenführung und die Zentrierung aus hochfester PAN/PMMA Kunstfaser helfen, Taumeleffekte zu verhindern.

- Von Hand beschichtete, neu entwickelte HEXACONE Sandwichmembran
- Gerippter Phase-Plug aus Aluminium-Druckguss
- Belüftetes, extrem antriebsstarkes NdFeB Neodym Magnetsystem mit optimierter Magnetfeldsymmetrie und glanzgedrehten Oberflächen
- Schwingspule mit 32 mm (HEX 165) oder 37 mm (HEX 200) Durchmesser, TIL Schwingspulen Trägermaterial, mit Kupfer-Runddraht Wicklung
- Verwindungssteifer, belüfteter, strömungsoptimierter Aluminium-Druckgusskorb
- Membran-Zentrierung mit hochfester, vollsynthetischer PAN/PMMA Kunstfaser
- Symmetrische Litzenführung zur Vermeidung von Taumeleffekten



HEX 28 **599,-**
High End Hochtöner

Hochtöner der Premium Klasse, Spitzensound made in Germany: Der 28 mm (1 1/8") Gewebedom Tweeter eignet sich zum Einbau in die A-Säule, das Armaturenbrett sowie die Seitenverkleidung von PKWs und Wohnmobilen. Der HEX 28 spielt seidig weich und verzaubert mit einzigartiger Feinzeichnung.

Dieser High End Hochtöner besticht durch seine spezielle Domegeometrie, die das Impulsverhalten optimiert. Dazu kommt eine 2-fach von Hand beschichtete Oberflächenveredelung. Sie unterstützt die akustische Neutralität und verhindert Resonanzen oder Verzerrungen. Stimmen und feinste Details werden brillant, präzise und voll wiedergegeben, mit einer explosionsartigen Dynamik.

Der extrem kräftige Neodymmagnet ist mehrstufig belüftet und verfügt zusätzlich über ein bedämpftes Koppelvolumen sowie eine gewellte Polplattenkonstruktion, die störende Reflexionen hinter dem Gewebedome verhindert. Der aus einer dämpfenden Kunststoffmischung gefertigte Volumentopf ist aufgrund seiner gerippten Form besonders steif, resonanzarm und klangneutral.

Das maximal durchlässige Hexagon-Metallgitter wird durch die magnetische Kraft des Neodymantriebs in einer umlaufenden Nut gehalten und kann bei Bedarf entfernt werden. Eingefasst wird der Hochtöner in einem CNC gedrehten, eloxierten Aluminium-Einbauring, der sich ebenfalls demontieren lässt. Aufbaugehäusekugeln aus CNC gefrästem Aluminium sind im Lieferumfang enthalten.

Technische Daten	HEX 200	HEX 165	HEX 80	HEX 28
Nennbelastbarkeit	120 W RMS	90 W RMS	25 W RMS	120 W RMS*
Musikbelastbarkeit	180 W	140 W	40 W	-
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm
Kennschalldruck	90 dB	87 dB	86 dB	87 dB
Einbau-Durchmesser	183 mm	146 mm	77 mm	53 mm
Einbautiefe	79,9 mm	79,5 mm	40 mm	22,9 mm

*mit Weiche

80 mm (3") State-Of-The-Art Mitteltöner mit neu entwickelter Hexacone-Sandwichmembran und starkem Neodymmagnet mit optimierter FEA Magnetfeldsymmetrie: Der audiophile HEX 80 überzeugt mit niedrigsten Verzerrungswerten und einer extrem dynamischen, impulstreuen Klangwiedergabe. Der strömungsoptimierte, verwindungssteife Aluminium-Druckgusskorb sorgt für eine optimale Kühlung.

Die High End HEX-Membran in Verbindung mit dem gerippten Aluminium Phase-Plug sorgt für ein echtes Performance-Plus: Interferenzen, die im Nahbereich der Membran auftreten können, werden aufgrund dieser Konstruktion wirkungsvoll verhindert. Daraus resultieren eine extreme Transparenz und Feinauflösung mit perfekter Separation von kleinsten Details.

Der HEX 80 ist somit die ideale Ergänzung zum HEX 165 und HEX 200 und bietet eine Klangperformance auf allerhöchstem Niveau!



HEX 80 **479,-**
High End Mitteltöner

MADE IN GERMANY



GRAPHIT 16 399,-
High End Tiefmitteltöner

DIE GRAPHIT SERIE

Die GRAPHIT Serie vereint das ETON Knowhow aus über 40 Jahren Lautsprecherbau mit dem Einsatz bester Materialien. GRAPHIT, das ist pure Qualität, die man sieht und vor allem hört. GRAPHIT 16 ist ein High End 16,5 cm (6,5") Tiefmitteltönsystem mit verwindungssteifer Carbonvlies-Sandwichmembran und Aluminium Dustcap: Die Tiefmitteltöner verfügen über kräftige Ferritmagnete mit glanzgedrehten Antriebskomponenten und großer Kernbohrung. Die hochbelastbare 37 mm Schwingspule ist Garant für eine extrem druckvolle, dynamische und konturierte Musikwiedergabe. Die ETON typische Aluminium-Druckgusskorbgeometrie sorgt mit ihrem offenen Design für optimale Kühlung bei maximaler Verwindungssteifigkeit. In Kombination mit der eloxierten Aluminium-Dustcap wird die anfallende Wärme optimal abgegeben. Die hochwertigen Anschluss terminals und die symmetrische Litzenführung sind Details, die den Anspruch dieses Systems unterstreichen. GRAPHIT 16 ist ein dynamisch und ausgewogen klingendes High End System: Ob knüppelharte Kickbässe oder sanfte Stimmwiedergabe, GRAPHIT 16 überzeugt mit einer unglaublichen Präzision und Räumlichkeit – ein System der Extraklasse für wahre Klang-Enthusiasten!



GRAPHIT 80 High End Mitteltöner

80 mm (3") High End Mitteltöner mit neu entwickelter Carbonvlies-Sandwich Membran und starkem Neodymmagneten mit Kernbohrung für eine bestmögliche Kühlung. Der hochwertige, verwindungssteife Aluminium-Druckgusskorb ermöglicht eine impulstreue und verzerrungsarme Klangwiedergabe. Die High End Membrantechnologie in Verbindung mit der eloxierten Aluminium-Dustcap zaubert eine voluminös klingende, räumliche und ausgewogene Mitten-/Stimmwiedergabe. Dynamisch, feinschneidend und natürlich, für einzigartigen Klanggenuss – die perfekte Erweiterung für GRAPHIT 16!

Technische Daten	GRAPHIT 16	GRAPHIT 80	GRAPHIT 28
Nenn-/Musikbelastbarkeit	90 W RMS/140 W	25 W RMS/ 40 W	120 W RMS (mit Weiche)-
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm
Kennschalldruck	87 dB	86 dB	89 dB
Einbau-Durchmesser	146 mm	77 mm	44 mm mit Einbaugehäuse
Einbautiefe	68,8 mm	39,5 mm	15,5 mm mit Einbaugehäuse



GRAPHIT 28 High End Hochtöner

High End Hochtöner mit großer 28 mm Schwingspule im smarten Einbaumaß eines 25 mm Tweeters: Die 2-fach von Hand beschichteten Gewebehochtöner mit verbesserter Domegeometrie überzeugen mit optimierten Rundstrahleigenschaften, seidigem, präzisiertem Hochton und einer füllig warmen Stimmwiedergabe – Details für die perfekte Bühne im Fahrzeug. Das ETON Pattern-Abdeckgitter ist resonanzoptimiert und ermöglicht maximalen Durchlass. Die Tweeter sind mit einem kompakten Koppelvolumen und Reflektionskompensations-Technik im Neodymantrieb ausgestattet. GRAPHIT 28 – das sind Hochtöner der Extraklasse; Ein- und Aufbaugehäuse mit Dreh- und Schwenkfunktion sind im Lieferumfang enthalten.



2-Wege High End SQ Frequenzweichen-Set, bestückt mit hochwertigen Bauteilen, speziell abgestimmt für den Einsatz mit den ETON GRAPHIT Systemen: Pegelanpassung des Hochtöners um -2 / 0 / +2 dB, Anpassung der Flankensteilheit des Tiefmitteltöners um 6 und 12 dB/Okt., Abmessungen (L x B x H): 163 x 94 x 36 mm, Engineered in Germany.

GRAPHIT X2 129,-



PLUG & PLAY **PP SERIE**

NEXT GENERATION DSP VERSTÄRKER

FAHRZEUG-
SPEZIFISCHE
CONNECTION
KABEL-KITS
VERFÜGBAR.



RTA 3.5
Optional erhältliches RTA Mess-Mikrofon
mit 3,5 mm Klinkenstecker.



PP BT
Optionales Hi-Res APTX Bluetooth
Musik Streaming & Control Modul.



PP 10-12
10-Kanal Advanced Class-D Verstärker mit
eingebautem High-Performance 12-Kanal DSP.

PP 4-8
4-Kanal Advanced Class-D Verstärker mit
eingebautem High-Performance 8-Kanal DSP.



DSP CONTROL CENTER
High-Performance DSP Software für
Mac OS & Apple iOS + Windows & Android.

BEST PRODUCT
Spitzenklasse
CAR & HiFi 6/2025

KLANGTIPP
Absolute Spitzenklasse
CAR & HiFi 2/2026

für das 3-Wege System
RSC 165 & RSC 80

RSC 165 **499,-**
High End 16,5 cm Componentensystem



DIE RSC SERIE

Das 16,5 cm 2-Wege Componentensystem RSC 165 und der 80 mm Mitteltöner RSC 80 sind die neuen High-Performer der absoluten Spitzenklasse und dank innovativer Membrantechnologie echte Klangwunder.

DER TIEFMITTELÖNER

Die speziell aufgebaute Aramidfaservlies-Schaum-Papier Sandwichmembran des RSC 165 und RSC 80 mit zusätzlich eingepprägten Rippenversteifungen ist ein High-Tech Produkt und eine ETON Eigenentwicklung. Die Membran ist besonders leicht und zugleich äußerst steif aufgebaut – eine wahre Geheimwaffe für High-Performance. Dank der offenporigen, weichen und diffusen Oberflächenstruktur werden mögliche Störquellen und die daraus resultierenden Interferenzen vermindert.

Die Membran verfügt über eine invertierte Aluminium-Dustcap und sorgt für ein besonders angenehmes und sanftes Klangbild, mit einer Fülle und Kontur der Extraklasse. Bässe werden mächtig und mit einer explosionsartigen Dynamik serviert, messerscharf und auf den Punkt genau! Auch im Kleinstsignal werden feinste Details ultra präzise wiedergegeben. Dies bringt eine unglaubliche Transparenz mit sich und eine warme Stimmwiedergabe – detaillierte Mitten für eine nie dagewesene Bühnentiefe.

Der RSC 165 kommt im klassischen ETON Aluminium-Druckgusskorb mit Doppelstreben-Design – eine äußerst flache Konstruktion für den optimalen Einbau. Der RSC 165 passt somit in jede Tür! Der starke Ferritmagnet des Compos sitzt eingefasst zwischen einer CNC gedrehten Pol- und Bodenplatte und verfügt über eine große Kernbohrung. Diese und die zusätzlichen Belüftungsöffnungen im Korb sorgen für eine optimale Kühlung – auch im Langzeiteinsatz!

DER HOCHTÖNER

Der natürliche Klangcharakter des RSC 165 wird im Hochtönenbereich von den hervorragenden Aluminium-Keramik Tweetern unterstützt. Die ultra präzisen, feinschneidenden 25 mm Hochtöner bestechen durch ihre neue Domegeometrie und den speziellen Aufbau. Das dreischichtige Membranmaterial ist besonders leicht, daher ideal zur Verwendung in Hochtönern geeignet und bildet feinste Nuancen auf den Punkt genau ab. Angetrieben durch einen extrem starken Neodymmagneten im ventilierten Koppelvolumen mit Reflexions-Kompensations-Technik (RCFS), ist der Tweeter ein Garant für perfekten Hochtongenuss.

Und dank Wirkungsgrad optimierter, platzsparender Kabelfrequenzweichen mit Pegelanpassung (0 dB / +2 dB) ist das RSC 165 System einfach zu verbauen.

Technische Daten	RSC 165	RSC 80
Nenn-/Musikbelastbarkeit	70 W RMS / 120 W	20 W RMS / 30 W
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm
Kennschalldruck	87 dB	86 dB
Einbau-Durchmesser	146 mm	77 mm
Einbautiefe	60 mm	33,9 mm

HAUPTMERKMALE RSC SYSTEME

- Neu entwickelte rippenversteifte Aramidfaservlies-Schaum-Papier Sandwichmembran mit invertierter Dustcap
- Pulverbeschichteter, flacher Aluminium-Druckgusskorb im Doppelstreben-Design (bei RSC 165) mit großen Belüftungsöffnungen
- RSC 165: Kräftiger Ferritmagnet mit großer Polkernbohrung und glanzgedrehter Pol- und Bodenplatte, RSC 80: starker Neodymmagnet mit glanzgedrehter Pol- und Bodenplatte
- RSC 165 mit 25 mm (1") Aluminium-Keramik Hochtöner mit ventiliertem Koppelvolumen mit Reflexions-Kompensations-Technik (RCFS)
- Lieferumfang RSC 165: 2 x Tiefmitteltöner, 2 x Hochtöner, 2 x Kabelfrequenzweichen, Ein- und Aufbaugeschäube für Hochtöner mit Schwenk- und Drehfunktion, Montageset Tiefmitteltöner, 2 x selbstklebendes Logo (Aluschild) · RSC 80: 2 x Lautsprecher, 2 x Montagering mit Gitter, 2 x selbstklebendes Logo (Aluschild), 12 x Montageschrauben
- Made in Germany



RSC 80 **269,-**
High End Mitteltöner

High-Performance 80 mm (3") Mitteltöner mit neu entwickelter Aramidfaservlies-Schaum-Papier Sandwichmembran mit konkaver Aluminium Dustcap und spezieller Beschichtung sowie einem starken Neodymmagneten im hochbelastbaren Aluminium-Druckgusskorb. Der RSC 80 ist der ideale Spielpartner für den RSC 165 und bietet eine kompromisslose Klangperformance: Stimmen werden sensationell detailliert und lebendig dargestellt, feinste Mittentondetails überzeugen auf ganzer Linie. Der kräftige Neodymmagnet treibt die Membraneinheit druckvoll und impulsstreu an. Dabei wird anfallende Wärme über die große Polkernbohrung optimal abgegeben – und das ohne Strömungsgeräusche. Eines der besten Mitteltönersysteme seiner Klasse, made in Germany.



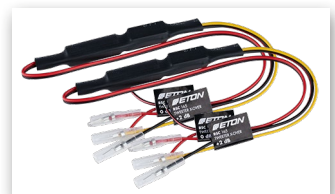
Rippenversteifte Sandwichmembran



Metallkorb im Doppelstreben-Design



Ferritmagnet mit großer Kernbohrung



Hochtöner-Kabelfrequenzweichen

COMPONENTENSYSTEME

ETON

MADE IN GERMANY



POW 16+
16,5 cm Composystem

299,-



POW 20+
20 cm Composystem

369,-

DIE POW+ SERIE

Die POW Plus Serie – mit deutlicher Steigerung bei Wirkungsgrad und Hochtonperformance: Die bekannte, aufwendig konstruierte 2-lagige Glasfaser-Papiermembran mit akustisch dämpfenden Eigenschaften wird auch bei diesen 2-Wege Lautsprechern eingesetzt: Die sehr stabile, steife Membran ist der Garant für Impulstreue und eine präzise Musikwiedergabe.

Der kräftige Ferritmagnet mit großer Kernbohrung und glanzgedrehter Bodenplatte, die für eine optimale Kühlung des Antriebs sorgen, treibt die leichte und verwindungssteife Membran druckvoll an. Die speziell geformte Zentrierung vermindert Taumeffekte und lässt den Treiber impulsgeu performen.

Der versteifte, pulverbeschichtete Metallkorb hat Belüftungsöffnungen, die eine schnelle Wärmeabgabe garantieren und Kompressionseffekte bei hohen Pegeln vermindern. Die belastbare 25 mm Schwingspule im 3 Ohm Wicklungsverfahren bietet auch bei wenig Verstärkerleistung (Betrieb am Werksradio) einen hohen Wirkungsgrad von 94 dB!

Beeindruckend ist die neue Hochtoneinheit CXS28+: ein 28 mm Tweeter im smarten Einbaumaß eines 25 mm Hochtöners. Aufgrund der Kombination der großen

28 mm Schwingspule mit einem äußerst kompakten Koppelvolumen konnte eine Leistungs- und Performance-Steigerung im unteren Hochtonbereich erzielt werden. Dadurch ist eine tiefere Abtrennung möglich.

Für alle, die eine passive Abstimmung benötigen, ist eine Hochton-Kabelweiche, bestehend aus einem hochwertigen Folienkondensator, Lieferumfang enthalten.

- 16,5 cm (POW16+) und 20 cm (POW 20+) 2-Wege Componentensysteme
- Versteifter, pulverbeschichteter Metallkorb mit Belüftung
- Glasfaser verstärkte 2-lagige Papiermembran
- Starker Ferritmagnet und glanzgedrehte Bodenplatte mit großer Kernbohrung
- 28 mm Gewebechochtöner mit Koppelvolumen im kompakten Einbaumaß
- Inklusive Hochtonkabelfrequenzweichen



PRW 50 **199,-**

Der 50 mm (2") PRW 50 ist ein Allrounder und Problemlöser für viele Fahrzeuge: Er lässt sich als Mitteltöner eines 3-Wegesystems einsetzen oder auch als Breitband Mittel-/Hochtöner im 2-Wege Einsatz nutzen. Dank des cleveren Montageflanschs ist er kompatibel mit diversen Toyota, Mercedes-Benz und General Motors Modellen oder kann universell eingesetzt werden – mit und ohne Adaptierung. Der PRW 50 verfügt über einen kräftigen Neodymmagneten mit hochbelastbarer Schwingspule, der für die nötige Power sorgt. Eine leichte Papiermembran mit Schaumsicke garantiert maximale Auflösung und Abbildungsgenauigkeit.

Pulverbeschichteter Universal-Flansch mit flexibel nutzbaren Montagehalterungen: Diese können aufgebogen und einzeln entfernt werden, so dass sich der PRW 50 an die jeweilige Einbausituation anpassen lässt.



POW 80 **169,-**

Optimal, um die POW Compos zu 3-Wegesystemen zu erweitern: Der POW 80 ist ein 80 mm (3") Mitteltöner für messerscharfe Präzision, Dynamik und Tonalität pur! Die mehrlagige Glasfaser-Papiermembran ist der Garant für Impulstreue sowie eine präzise, warme und volle Musikwiedergabe. Im Zusammenspiel mit dem kräftigen Ferritmagneten entsteht ein akustisches Feuerwerk: Dynamische Drums erscheinen scheinbar aus dem Nichts, fein klingende Gitarrensaiten oder stimmgewaltige Gesangspassagen beeindrucken. Der verwindungssteife, offen konstruierte Aluminium-Druckgusskorb sorgt für Stabilität und unterstützt die Kühlung.

TECHNISCHE DATEN	POW 16+	POW 20+	POW 80	PRW 50
Nennbelastbarkeit	70 W RMS	80 W RMS	20 W RMS	15 W RMS
Musikbelastbarkeit	100 W	120 W	30 W	25 W
Impedanz	3 Ohm	3 Ohm	4 Ohm	4 Ohm
Kennschalldruck	94,3 dB	94 dB	86 dB	86 dB
Einbau-Ø	142 mm	177 mm	74 mm	55 mm
Einbautiefe	65 mm	68 mm	38,9 mm	23,1 mm



PRO 16+ – COMPOSYSTEM

Die PRO-Serie – Studiosound in Perfektion, für alle, die es professionell angehen! Klassische Materialien, klassischer Aufbau, dennoch alles andere als Standard. Angefangen bei der luftgetrockneten, geschöpften High End Papiermembran mit einer per Hand aufgetragenen Oberflächenbeschichtung, die für das warme, füllige und harmonische Klangbild des 16,5 cm Composystems verantwortlich ist. Der kräftige Ferritmagnet treibt die leichte, äußerst steife Membran druckvoll an: Eine enorme Dynamik mit präzisen Kickbässen ist das Ergebnis. Der Antrieb wird durch eine glanzgedrehte Bodenplatte mit großer Kernbohrung optimal belüftet und gekühlt. Das PRO+ System beeindruckt mit druckvollem, raumfüllendem Klang, der mit seidigen, feinzeichnenden und unaufdringlichen Höhen unterstützt wird. Hier punktet der 28 mm Hochtöner mit einem Plus an Performance – trotz des smarten Einbaumaßes eines 25 mm Tweeters. Der Hochtöner ist ein Meisterwerk: hochwertiges Gewebematerial, präzise zu einem Dome gepresst, handbeschichtet in einem speziellen Beschichtungsverfahren. Der starke Neodymmagnet wird von einem Koppelvolumen mit Rückschall-Diffusion umgeben.

- 16,5 cm 2-Wege Componentensystem
- Schwarzer, seidenmatt pulverbeschichteter Aluminium-Druckgusskorb mit Belüftung und hochwertigen Anschluss terminals
- Luftgetrocknete High End Papiermembran mit speziell entwickelter, per Hand aufgetragener Beschichtung
- Starker Ferritmagnet, glanzgedrehte Bodenplatte mit Kernbohrung
- Handbeschichteter 28 mm Gewebe-Hochtöner mit Koppelvolumen und Rückschall-Diffusion im kompakten Einbaumaß
- Aufbau- und Einbaugehäuse mit Dreh- und Schwenkfunktion
- Externe Gehäuseweichen mit Pegel- und Flanken Anpassung



399,-
PRO 16+
16,5 cm Composystem

TECHNISCHE DATEN	PRO 16+	PRO 80
Nennbelastbarkeit	70 W RMS	20 W RMS
Musikbelastbarkeit	100 W	30 W
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm
Kennschalldruck	90 dB	88 dB
Einbau-Ø / Einbautiefe	142 mm / 66,4 mm	77 mm / 33,9 mm

PRO 80 – MITTELTÖNER

Der audiophile 80 mm (3") Mitteltöner ist ideal für alle, die ein bestehendes 2-Wege System zum 3-Wege System erweitern möchten – die ideale Ergänzung zu PRO 16+.

- Luftgetrocknete High-End Papiermembran mit per Hand aufgetragener Beschichtung für ein warmes, harmonisches Klangbild und eine ausgewogene räumliche Mitten-/Stimmwiedergabe
- Kräftiger Neodymmagnet mit glanzgedrehter Bodenplatte und großer Kernbohrung, temperaturfeste 4 Ohm Schwingspule
- Pulverbeschichteter Aluminium-Druckgusskorb mit offener Konstruktion



MADE IN GERMANY

199,-
PRO 80
80 mm Mitteltöner

HEX

IS

BACK

ETON

HIGH GRADE CAR AUDIO
COMPONENTS



HEX 28
28 mm (1 1/8") Hochtöner



HEX 80
80 mm (3") Mitteltöner



HEX 165
165 mm (6.5") Tief-/Mitteltöner



HEX 200
200 mm (8") Tief-/Mitteltöner

MADE IN GERMANY

ETON

ETON Car-Audio GmbH
Dinkelweg 6
89233 Neu-Ulm

www.eton-audio.com

KLANGTIPP
Oberklasse
CAR & HiFi
1/2024

199,-

PRA 16
16,5 cm Composystem



189,-
BEST PRODUCT
Oberklasse
CAR & HiFi
1/2024

PRA 13 13 cm Composystem



179,-
BEST PRODUCT
Oberklasse
CAR & HiFi
1/2024

PRA 10 10 cm Composystem



149,-
PREISTIPP
Mitteltöner
CAR & HiFi
4/2024

PRA 80 80 mm Mitteltöner

PRA – PREMIUM PERFORMANCE IN DER EINSTIEGSKLASSE

Die ETON Componentensysteme der PRA-Serie überzeugen mit ihrem warmen, fülligen Klang, vollen Stimmen und unglaublicher Raumtiefe! Mit der neu entwickelten PRA Membran-Technologie lässt sich Spitzenklang auch in der Einstiegsklasse erleben: Die rippenversteifte Papier-Glasfasermembran ist ein echtes Highlight und ein weiterer Meilenstein der Membranentwicklung. Die Membran ist besonders leicht und besonders steif – beides Grundvoraussetzungen für einen herausragenden Lautsprecher. Die Rippenversteifung sorgt für maximale Verwindungssteifigkeit und damit für eine ultra dynamische, druckvolle Basswiedergabe – extrem präzise und auf den Punkt genau! Die PRA-Serie verfügt über den für ETON typischen verwindungssteifen, strömungsoptimierten Metallkorb im Doppelstreben-Design. Ein kräftiger Ferritmagnet mit großer Polkernbohrung sorgt für den nötigen Antrieb und Dynamik. Dank 3 Ohm Technologie sind die PRA-Composysteme besonders wirkungsgradstark – auch in Kombination mit OEM Head Units ohne zusätzlichen Verstärker. Die Tieftmitteltöner wurden so konstruiert, dass sie ohne zusätzliche Weichenbauteile auskommen, wodurch sich Effizienz und Wirkungsgrad erhöhen. Im Zusammenspiel mit den 25 mm (1") Aluminium-Dome Hochtönern entsteht eine perfekte Kombination zur Wiedergabe feinsten Details – präzise und raumfüllend. Die langstreckentaugliche Abstimmung mit dem nötigen Spaßfaktor macht die PRA-Serie zu Lautsprechern mit beeindruckendem Preis-Leistungsverhältnis!

HAUPTMERKMALE PRA-SYSTEME

- Neu entwickelte rippenversteifte Papier-Glasfasermembran
- Pulverbeschichteter Metallkorb im Doppelstreben-Design mit großen Belüftungsöffnungen
- Kräftiger Ferritmagnet mit großer Polkernbohrung
- Composysteme mit 3 Ohm Impedanz für besonders hohen Wirkungsgrad, PRA 80 mit 4 Ohm Impedanz
- Composysteme mit 25 mm (1") Aluminium-Dome Hochtöner mit Gewebesicke
- Im Lieferumfang der Composysteme enthalten: Hochtöner-Einbaueinheit mit Dreh- und Schwenkfunktion sowie Schrägaufbaueinheit, Hochtöner-Kabelfrequenzweichen und Montagematerial
- Engineered in Germany

Technische Daten	PRA 10	PRA 13	PRA 16	PRA 80
Nennbelastbarkeit	50 W RMS	60 W RMS	70 W RMS	20 W RMS
Musikbelastbarkeit	80 W	90 W	100 W	30 W
Impedanz	3 Ohm	3 Ohm	3 Ohm	4 Ohm
Kennschalldruck	90 dB	91 dB	92,3 dB	86 dB
Einbau-Ø	91 mm	112 mm	142 mm	74 mm
Einbautiefe	45 mm	57 mm	66 mm	39,4 mm



Rippenversteifte Membran



Metallkorb im Doppelstreben-Design



Ferritmagnet mit großer Kernbohrung



Hochtöner-Kabelfrequenzweichen



Die sechs Mal als „Best Product“ ausgezeichnete ATC-Serie von AXTON zeigt sich mit dieser Generation in neuem Gewand: Sie ist optimiert für eine bessere Audioqualität – und das mit deutlich reduzierter Einbautiefe. Die Lautsprecherkörbe aus hochfestem, vibrationsarmem Composite-Material ermöglichen eine um bis zu 15 mm verringerte Installationstiefe!

Die angepassten Membranegeometrien samt der neuen Magnetantriebe sorgen für impulsiven Sound und enorme Räumlichkeit. Der bewährte Hochtöner und der neu entwickelte Tieftontreiber sind auf geringe Verzerrung hin optimiert und garantieren noch tiefere Bässe und brillantere Höhen – bei jeder Lautstärke.

Die Tiefmitteltöner verwenden einen speziell geformten Korb, der die nötige Stabilität bietet und durch die hinteren Öffnungen zu einer optimalen Schwingspulenbelüftung beiträgt. Dazu kommen die bewährte AXTON PP-Membran mit ihrer hervorragenden Dämpfung und ein massiver Magnet, der den Wirkungsgrad erhöht.

Mit dem AXTON 25 mm Gewebekalotte sind ausgiebige Hörsessions auch bei hohen Abhörlautstärken ein Genuss. Resonanzarm und detailgetreu in der Wiedergabe, punktet der Tweeter auch mit geringen Einbaumaßen. Der spezielle Diffusor ermöglicht eine zielgerichtete Abstrahlung und optimiert die Bühnenabbildung.

Für eine Montage fernab der originalen Einbauposition befindet sich ein formschönes Aufbauehäuse im Lieferumfang, das mit seinen zwei Montageadaptoren verschiedene Abstrahlwinkel erlaubt. Die ATC-S Serie kann problemlos die ab Werk montierten Komponenten ersetzen: Die Montage einer gemeinsamen Frequenzweiche entfällt, der Tieftöner kann also 1:1 getauscht werden. Die beiliegende kompakte Hochtönerweiche lässt sich bequem hinter der Verkleidung platzieren.



SPZIELL FÜR LKWS

13 cm Composystem mit Doppelschwingspule zum Erhalt der Fahrspur-Warnhinweis Funktion entsprechend ausgerüsteter LKWs. Sehr geringe Einbautiefe von nur 47 mm. Aufbauehäuse für den Hochtöner sind im Lieferumfang.

119,-
ATC130S-DVC 13 cm Compo

Separat erhältlich, der Hochtöner der ATC-Serie: Durch das Nachrüsten des ATCT25 erreicht man mit geringem Einbauaufwand eine klarere und detailliertere Wiedergabe – gerade wichtig bei Musik mit vielen hohen Tönen oder Sprachinhalten. Dank 25 mm Gewebekalotte und ferrofluidgekühltem Neodymantrieb sind ausgiebige Hörsessions auch bei hohen Abhörlautstärken ein Genuss. Der spezielle Diffusor ermöglicht eine zielgerichtete Abstrahlung und optimiert die Bühnenabbildung.

- Hochtöner mit 25 mm Gewebekalotte, ferrofluidgekühltem Neodymantrieb, Schwingspulenträger aus Polyimid
- Kompakte 6 dB/Okt. Inline Frequenzweichen, Hochtonpegel in zwei Stufen (0/- 3 dB) an der Weiche einstellbar
- 2 x 2 Hochtöner-Aufbauehäuse und Montagezubehör im Lieferumfang

FEATURES AXTON COMPOSISTEME

- Mid/Woofers mit Strontium-Ferritmagnet, Polypropylen-Spritzgussmembran, NBR Nitril Gummisicke, Zentrierspinne aus Nomex, Schwingspulenträger aus Polyimid, vergoldete Schnellanschlussterminals
- Tweeter mit 25 mm Gewebekalotte, ferrofluidgekühltem Neodymantrieb, Schwingspulenträger aus Polyimid, inklusive Montageadaptoren
- Lautsprechergritter im Lieferumfang enthalten
- 6 dB/Okt. Inline Frequenzweiche im Lieferumfang enthalten, Hochtonpegel in zwei Stufen (0/- 3 dB) an der Weiche einstellbar

Technische Daten	ATC100S	ATC130S	ATC130S-DVC	ATC165S	ATC200S	ATC T25
Nennbelastbarkeit	60 W RMS	70 W	70 W	90 W	100 W	10 W
Frequenzgang	90 Hz - 25 kHz	80 Hz - 25 kHz	65 Hz - 25 kHz	65 Hz - 25 kHz	60 Hz - 25 kHz	4 - 25 kHz
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm	2 x 4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm
Empfindlichkeit	86 dB	88 dB	87 dB	91 dB	92 dB	84 dB
Einbau-Ø	93 mm	116 mm	116 mm	144 mm	184 mm	43 mm
Einbautiefe	39 mm	43 mm	43 mm	47 mm	57 mm	10 mm

99,-
ATC100S 10 cm Compo

109,-
ATC130S 13 cm Compo

119,-
ATC165S 16,5 cm Compo

149,-
ATC200S 20 cm Compo

49,-
ATCT25 25 mm Tweeter

EMPHASER

MONOLITH
POWER FOR
PERFECTION



299,-

ECP-M6-E2
16,5 cm Composystem

CAR&HIFI 05/25
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT

ECP-M6 EDITION 2 – DIE EVOLUTION EINER LAUTSPRECHER-LEGENDE

Das 16,5 cm/6,5“2-Wege Compo ECP-M6 Edition 2 ist der würdige Nachfolger des legendären ECP-M6 aus der MONOLITH Serie und fährt mit wichtigen technologischen Highlights auf. Mit dem ECP-M6-E2 ist alles möglich: Lauschen von Musikdetails bei geringen Lautstärken und brachiale Pegelattacken für ein breites Grinsen.

DER TIEFTÖNER

Für die hohe Präzision und den natürlichen Sound des ECP-M6 Edition 2 zeichnet die neue Aluminium-Papier Hybridmembran verantwortlich. Sie vereint eine hohe Dämpfung und Steifigkeit sowie eine für Hartmembranen bekannte direkte Sprungantwort für eine äußerst detaillierte Musikwiedergabe. Die Membranstärke ist so gewählt, dass sie die Stabilität für heftige Bassattacken und die notwendige Leichtigkeit für präzise und natürlich klingende Mitten bietet. Die langlebige Butylsicke im M-Design stellt sicher, dass das ECP-M6 Edition 2 selbst bei hohen Pegeln und somit hohen Membranauslenkungen präzise performt. Das saubere, knackige Bassfundament und die enormen Pegelfähigkeiten verdankt das Compo dem kräftigen 100 x 15 mm Ferritmagneten, der hochbelastbaren 30 mm Schwingspule und der 6 mm starken, plangefrästen Polplatte. Der minimalistisch designte, sehr offen konstruierte EMPHASER FlowMax Aluminium-Druckgusskorb gibt dem rückwärtig abgestrahlten Schall ein Maximum an Freiraum und sorgt für ein Minimum an unerwünschten Reflexionsflächen.

AKTIVES 2-WEGE COMPOSYSTEM ECP-M6X

Das ECP-M6X fährt mit wichtigen technologischen Highlights auf: Der M25TX Hochtöner mit 25 mm Aluminiummembran spielt präzise und detailverliebt bis 40 kHz, der Tiefmitteltöner kommt im EMPHASER FlowMax Korbdesign und besitzt einen ultrastarken Antrieb mit Kraftfaktor BL 6.2 und eine perfekt symmetrische progressive Zentrierung über den gesamten Membranhub von +/- 8 mm. Zusammen mit der präzisen Aluminiummembran ist mit dem ECP-M6X alles möglich. Das ECP-M6X wird als aktives 2-Wege Composystem ohne Frequenzweichen angeboten.

- Tiefmitteltöner mit 16,5 cm FlowMax Aluminium-Druckgusskorb, 100 x 20 mm Strontium-Ferritmagnet, Aluminiummembran, Butylgummisicke, Faraday-Kupferkappe, 38 mm Schwingspule auf Titanträger, belüftete Connex Zentrierspinne, vergoldete Anschlüsse
- 25 mm Aluminium-Kalotte, CCA-Schwingspule auf Aluminiumträger, Neodymmagnet, Aluminiumgehäuse, Gehäuseadapter mit zwei Montagewinkeln

DER HOCHTÖNER

Der neue ECP-M25TX Hochtöner mit 25 mm Aluminiummembran spielt präzise und detailverliebt bis 40 kHz. Die Kalotten-Geometrie bietet eine gleichmäßige Richtcharakteristik für hervorragenden Klang unter verschiedenen Einbausituationen. Neben dem geringen Gewicht von Membran, Sicke und Schwingspule ist vor allem der bewusste Verzicht auf die Verwendung von Ferrofluid dafür verantwortlich, dass der Hochtöner sehr lebendig, räumlich und verfärbungsfrei spielt.

DIE FREQUENZWEICHE

Für erhöhten Einbaukomfort wurden die Frequenzweichen in separate Gehäuse für den Hochtöner und den Tieftöner aufgeteilt. Das ermöglicht eine einfache Montage am originalen Einbauport, ohne dass das Verlegen von neuen Kabeln quer durch das Fahrzeug zwingend notwendig ist. Die Weichenbauteile haben eine hohe Güte, um das Musiksinal so wenig wie möglich zu beeinflussen. Insbesondere im direkten Signalweg werden ausschließlich Luftspulen, Folienkondensatoren und MOX Widerstände verwendet. Die Hochtönerpegelanpassung in zwei Stufen geschieht über einen massiven Jumper.

BEST PRODUCT
Spitzenklasse
CAR & HIFI
3/2024



ECP-M6X
16,5 cm Composystem

349,-

ECP-M5 o. Abb.
13 cm Composystem

239,-

ECP-M4 o. Abb.
10 cm Composystem

219,-

Technische Daten	ECP-M6-E2	ECP-M6X	ECP-M4	ECP-M5
Nennbelastbarkeit	120 W RMS	150 W RMS	70 W RMS	100 W RMS
Frequenzgang	60 Hz - 40 kHz	50 Hz - 40 kHz	100 Hz - 22 kHz	70 Hz - 22 kHz
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm
Empfindlichkeit	90 dB	90 dB	84 dB	87 dB
Einbau-Ø	145 mm	143 mm	93 mm	116 mm
Einbautiefe	64 mm	70 mm	44 mm	58 mm

ECP-M25T

Separat erhältlich: der 25 mm Hochtöner (Paar) der MONOLITH Compos, Tweeter mit Gewebekalotte, ohne Ferrofluid für maximale Dynamik, CNC-gefrästes Aluminium-Gehäuse mit geringer Einbautiefe, inklusive Einbaugehäuse, 25 W RMS, 2,7 – 22 kHz, 4 Ohm, Einbautiefe: 16 mm, Einbau-Ø: 45 mm



99,-



149,-

ECP-M3

Breitband-Lautsprecher/Mitteltöner (Paar) zur Erweiterung von ECP-M5, ECP-M6X und ECP-M6-E2 zu 3-Wege Systemen, Aluminiummembran, Neodymmagnet, Faraday Kupferkappe, 30 W RMS, 300 Hz – 20 kHz, 4 Ohm, Einbautiefe: 36 mm, Einbau-Ø: 72 mm, Lautsprechergitter im Lieferumfang

GRAVITY THE POWER BEYOND



ECP-G4
10 cm Composystem

199,-

BEST PRODUCT
Oberklasse
CAR & HiFi 4/2024



ECP-G5
13 cm Composystem

209,-

BEST PRODUCT
Oberklasse
CAR & HiFi 4/2024



ECP-G6
16,5 cm Composystem

219,-

KLANGTIPP
Oberklasse
CAR & HiFi 4/2024

GRAVITY, das ist die neue Leichtigkeit des guten Sounds – 2-Wege Compos mit einer beeindruckenden Klangbalance für ein unerreichtes Musikerlebnis.

DER TIEFMITTELTÖNER

Das saubere, knackige Bassfundament und ihre Pegelfähigkeiten verdanken die Systeme dem kräftigen Strontium-Ferritmagneten des Tiefmitteltöners. Für die Wärme des GRAVITY Sounds ist die CRYSTALGRAIN Compound-Membran verantwortlich: Sie vereint die hohe Steifigkeit und die dämpfende Wirkung von Papier mit der direkten Sprungantwort der auf der Oberseite angebrachten Quarzkristalle. Die Membranstärke ist so gewählt, dass sie die Stabilität für heftige Bassattacken und die notwendige Leichtigkeit für präzise Mitten bietet.

Träger der sorgfältig gewählten Bauteile ist der minimalistisch designte EM-PHASER FlowMax Aluminium-Druckgusskorb. Die offene Konstruktion gibt dem rückwärtig abgestrahlten Schall ein Maximum an Freiraum und minimiert unerwünschte Reflexionsflächen.

DER HOCHTÖNER

Der 25 mm Hochtöner mit Gewebekalotte überzeugt mit seinem warmen Klang und kann selbst feinste Musikdetails reproduzieren. Die Membrangeometrie bietet eine gleichmäßige Richtcharakteristik für hervorragenden Klang – bei unterschiedlichsten Einbausituationen. Außer dem geringen Gewicht der Schwingeinheit ist der bewusste Verzicht auf die Verwendung von Ferrofluid dafür verantwortlich, dass der Tweeter so lebendig, räumlich und verfärbungsfrei spielt.

DIE FREQUENZWEICHE

Die Bauteile der Frequenzweichen sind in intensiven Testreihen im Labor und in verschiedenen Fahrzeugen definiert worden, um bei geringem Platzbedarf eine bestmögliche Phasenlage der Komponenten zu erreichen. Das Ergebnis sind

authentisch wirkende Stimmen und Instrumente samt präziser Bühnenabbildung sowie beeindruckender Raumtiefe. Die Weichen sind aufgeteilt in einen Hochton- und einen Tieftonzweig, um eine einfache Montage zu ermöglichen.

HAUPTMERKMALE GRAVITY COMPOSYSTEME

TIEFMITTELTÖNER: CRYSTALGRAIN Compound-Membran mit inverser Dustcap, EMPHASER FlowMax Aluminium-Druckgusskorb, Strontium-Ferritmagnet, Butylgummisicke, 2-lagige Kupferdraht-Schwingspule, temperaturfester Aluminium-Schwingspulenträger, langlebige Connex-Zentrierspinne mit eingewebter Schwingspulenzuleitung

HOCHTÖNER: Kompakte 25 mm Gewebekalotte mit Neodymmagnet, Schutzgitter mit sehr großer Öffnungsfläche für hohe Schalldurchlässigkeit und geringe Reflexionen, Aufbaueinheit zur Montage in zwei verschiedenen Abstrahlwinkeln

FREQUENZWEICHEN: 12 dB Tiefton/Hochtonfilter, 2-stufige Pegelanpassung für den Hochtöner, getrennte Frequenzweichen für Hoch- und Tieftöner für eine einfache Montage, Verwendung von hochwertigen Luftspulen, MKP Kondensatoren und MOX-Widerständen im direkten Signalweg, konfektionierte Anschlusskabel

Technische Daten	ECP-G4	ECP-G5	ECP-G6
Nennbelastbarkeit	60 W RMS	80 W RMS	100 W RMS
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm
Frequenzgang	95 Hz – 22 kHz	85 Hz – 22 kHz	65 Hz – 22 kHz
Kennschalldruck	84 dB	87 dB	90 dB
Einbau-Ø	93 mm	116 mm	145 mm
Einbautiefe	44 mm	59 mm	64 mm



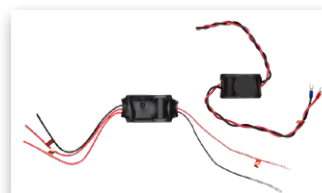
CRYSTALGRAIN Compound-Membran



FlowMax Aluminium-Druckgusskorb



Aufbaueinheit oder flache Montage



Hoch- und Tieftönerweichen

NEUE HORIZONTE



Passt mit dem separat erhältlichen Einbaukit N-XFDUC8 (29,90€) auch in den Fiat Ducato III Serie 8/9 ab Baujahr 2021 und baugleiche Stellantis-Modelle der Serie 2 ab Baujahr 2024.



Der Z-E3776, ZENECEs Naviceiver für den Fiat Ducato III und baugleiche Fahrzeuge, bringt Sie zu Ihren Traumzielen – komfortabel und sicher: Dank des modernen Screen-Layouts, bei dem sich drei Quellen parallel darstellen lassen, behalten Sie die wichtigsten Infos stets im Blick. Und können alle Funktionen gezielt über den großen kapazitiven 9"/22,9 cm Echtglas-Touchscreen, die Sensortasten und den Lautstärkedrehregler steuern.

Der Z-E3776 ist ein umfassend ausgestattetes Mediacenter mit UKW und DAB+ Tuner, Bluetooth, zwei USB-Ports zur A/V-Wiedergabe, 10-Band Grafik EQ und HDMI Eingang. Via Wireless Apple CarPlay oder Wireless Android Auto™ können Sie ihr Smartphone kabellos mit dem Z-E3776 pairen und dann Ihre App-Highlights zum Telefonieren, Navigieren oder Musik hören nutzen. Die intuitive Benutzeroberfläche und die Sprachsteuerung ermöglichen eine sichere Bedienung.

ZENECEs neuer Ducato-Spezialist unterstützt bis zu drei Kameras, inklusive konfigurierbarer Hilfslinien und Wiedergabe von Kamera-Audiosignalen. Für den Z-E3776 ist ein Navipaket mit Reisemobilfunktionen und Camping P.O.I. Datenbank erhältlich.

Z-E3776 999.- €

HAUPTMERKMALE

- Kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltuner mit dynamischer Senderliste, DAB-DAB/DAB-FM Following
- 2 x USB, UKW RDS-Tuner, Bluetooth, HDMI
- Unterstützt Wireless Apple Car Play, Wireless Google Android Auto™
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste
- Direktanschluss an die Lenkradfernbedienung
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote

OPTIONALES NAVIPAKET

- Navipaket Z-EMAP76MH-TT3 speziell für Reisemobile (219.- €)
- Karten für 44 EU-Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket und vorkonfigurierte, einstellbare Fahrzeugprofile
- Realistische 3-D Darstellung, Tunnel Modus
- Verkehrsinfos per TMC und TPEG free

Vertrieb: ACR AG, Bad Zurzach, Schweiz · Den ZENECE Z-E3776 gibt es bei autorisierten ZENECE-Fachhändlern. Alle Händleradressen finden Sie auf www.zenec.com



FAHRZEUGSPEZIFISCHE LAUTSPRECHER

FETON PLUG & PLAY FÜR FIAT DUCATO

BEST PRODUCT
Fiat-Lautsprecher
CAR, HiFi 2/2024



Video ETON
Camper Sound

Alle drei ETON-Systeme sind passgenau entwickelt und akustisch optimiert für den Fiat Ducato III, Peugeot Boxer II, Citroën Jumper II, Opel Movano sowie den Dodge Ram ProMaster.

UG FIAT FD16 COMPONENTENSYSTEM

Plug & Play Componentensystem für Fiat Ducato III und baugleiche Fahrzeuge – absolut passgenau, akustisch perfekt abgestimmt: rippenversteifte Papier-Glasfasermembran, kräftiger Ferritmagnet für außergewöhnliche Dynamik, 3 Ohm Impedanz für maximalen Wirkungsgrad, beschichteter 25 mm Gewebehohtöner für seidig weiche Hochtonwiedergabe, Tweeter mit hochwertiger Kabelfrequenzweiche mit Pegelanpassung, 90 Watt.

239,-

HIGHLIGHT
Center
CAR, HiFi 1/2025



UG FIAT FD7C **199,-** CENTERSPEAKER

MADE IN GERMANY

80 mm Center-Lautsprecher* in Plug & Play Mittelkonsole im OEM-Stil mit Ablagefach, durchlässigem Metallgitter und herausnehmbarem Anti-Rutsch-Pad – die optimale Ergänzung zu UG FIAT FD16: Der FD7C integriert sich perfekt ins Armaturenbrett und ersetzt z.B. den Original-Tablet/Dokumentenhalter. Die beschichtete Glasfaser-Papiermembran sorgt für füllig warme Mitten, natürliche Stimmen und eine unglaubliche Bühnentiefe. Feinste Details werden dank des starken Ferritmagneten dynamisch und voll klingend wiedergeben. Zum Anschluss des UG FIAT FD7C wird ein Center-Summensignal (50/50 L/R -> mono) benötigt. Dieses kann via DSP oder als fertige Plug & Play Lösung mit der ETON MICRO 250.4 oder PA 4 (Seite 71) in Kombination mit dem UG FIAT FDCW Kabelkit realisiert werden.

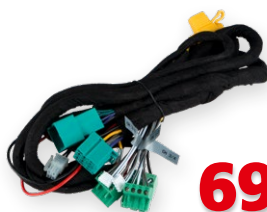


69,-

UG FIAT FDCW

Für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung (ohne OEM-Radio)

Kabelkits zum Plug & Play Anschluss des UG FIAT FD7C an den Verstärker PA 4 (Seite 71) sowie zur Integration der Aktivsubwoofer UG FIAT SUB 6A oder USB 6 AR (Seite 66). Strom- und Audioabgriff inklusive Remote-Leitung und 30 A Flachstecksicherungshalter mit ATC Sicherung.



69,-

UG FIAT FDCW

Für Fahrzeuge mit 7" oder 10" Stellantis Uconnect™ Infotainmentsystem



UG FIAT SUB 6A **299,-** AKTIVSUBWOOFER

6"/15 cm Plug & Play Aktivsubwoofer für Fiat Ducato: Der UG FIAT SUB 6A verfügt über ein patentiertes Gehäuse aus Aluminium-Druckguss, das perfekt unter die Mittelkonsole* passt. Der Woofer wird durch das integrierte Verstärkermodul mit 160 Watt befeuert und ist für eine optimale Abstrahlung der Basswellen nach dem Downfire-Prinzip montiert, Abmessungen: 37 x 29,4 x 7,8 cm (T x B x H).

*bei Fahrzeugen mit Getränkehalter ohne integrierte induktive Ladeschale



189,-
UG VAG 200

149,-
UG VAG 150

169,-
UG VAG 180

DIE VAG SERIE FÜR DIVERSE FAHRZEUGE VON VW, SEAT, ŠKODA

ETON UPGRADE für diverse VAG-Modelle: Die Lautsprecher UG VAG 150 (14,5 cm/6"), UG VAG 180 (18 cm/7") und UG VAG 200 (20 cm/8") integrieren sich optisch perfekt in die VAG-Modelle, ohne sichtbare Veränderungen am Fahrzeug. Der Anschluss erfolgt unkompliziert über die Originalstecker. Die Speaker sind daher 100% Plug & Play und damit auch rückrüstbar.

ETONs VAGs bieten Spitzenperformance zum unschlagbaren Preis/Leistungsverhältnis und sind einfach zu verbauen. Die neu entwickelte Membran ermöglicht ein deutliches Plus in punkto Performance, speziell in Sachen Bass-Performance: Die rippenversteifte Glasfaser-Papiermembran wird in einem speziellen Fertigungsverfahren hergestellt und ist sehr leicht und zugleich äußerst verwindungssteif. Somit ist sie die ideale Basis für einen High-Quality Lautsprecher und sorgt für ein wuchtiges, erwachsenes Klangbild. Bässe werden druckvoll und dynamisch wiedergegeben – blitzschnelle Punches aus dem Nichts, konturiert und präzise. Stimmen werden voll, natürlich und nuanciert gezeichnet.

Ein kräftiger Ferritmagnet mit großer Polkernbohrung treibt die Membran druckvoll an. Dank 3 Ohm Impedanz sind die VAGs besonders wirkungsgradstark – auch in Kombination mit Serienradios/Serien Head Units ohne zusätzlichen Verstärker. Der glasfaserverstärkte Polyamid-Korb mit integriertem Dichtflansch ist ausgesprochen resonanzarm, verwindungssteif und absolut passgenau. Dank der VAG-spezifischen 4-Punkt oder 6-Punkt Aufnahmen und sowie des charakteristischen VAG Anschluss terminals sind die Systeme einfach zu installieren.

In den UG VAG 150/180 Sets enthalten sind optional einsetzbare Lowpass-Kabelfrequenzweichen, mit denen sich der Klang optimal abstimmen lässt.

HAUPTMERKMALE

- Plug & Play UPGRADE Tiefmitteltöner
- Neu entwickelte rippenversteifte Papier-Glasfasermembran
- Glasfaserverstärkter Polyamid-Korb mit integriertem Dichtflansch, VAG-spezifische 4-Punkt / 6-Punkt Aufnahme und VAG-spezifisches Anschluss terminal
- Kräftiger Ferritmagnet mit großer Polkernbohrung
- 3 Ohm Impedanz für hohen Wirkungsgrad – auch am Serienradio
- Inklusive optional einsetzbarer Lowpass-Kabelfrequenzweichen oder Adapterkabel
- Optimal mit den Hochtönern UG VAG 25, UG VAG 28 (verfügbar in Q4/2026) oder UG VW 28 T6.1 kombinierbar
- Lieferumfang UG VAG 150/180: 2 x Tiefmitteltöner mit 2 x Lowpass-Kabelfrequenzweichen · UG VAG 200: 2 x Tiefmitteltöner mit 2 x Adapterkabelsatz für den Plug & Play Anschluss zahlreicher SEAT-, VW- und SKODA-Fahrzeuge und 2 x optional einsetzbarer Dichtring

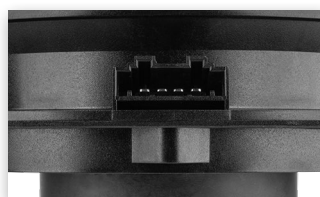
Technische Daten	UG VAG 200	UG VAG 180	UG VAG 150	UG VAG 25	UG VW28 T6.1
Musikbelastbarkeit	120 W	100 W	80 W	90 W	100 W
Impedanz	3 Ohm	3 Ohm	3 Ohm	4 Ohm	8 Ohm
Kennschalldruck	89 dB	89 dB	89 dB	88 dB	88 dB



Rippenversteifte Membran



Ferritmagnet mit großer Polkernbohrung



VAG-spezifisches Anschluss terminal



Lowpass-Kabelfrequenzweichen bei UG VAG 150 und UG VAG 180



UG VAG 25

MADE IN GERMANY

159,-

Für feinste Hochtöndetails, spielend leicht wiedergegeben: 25 mm Plug & Play Hochtöner mit beschichteter Gewebekalotte mit innovativer Domgeometrie, passgenau für viele VAG Modelle mit spezieller 3-Punktaufnahme, starker Neodymmagnet, 25 mm Schwingspule, zweistufige Bedämpfung sowie Koppelvolumen, speziell abgestimmte Kabelweichen, Pegelanpassung von 0 dB und +3 dB mit jeweils 12 dB/Okt., VW spezifische Anschlussstecker, empfohlener Übertragungsbereich 3,5 – 22 kHz.



UG VW 28 T6.1

MADE IN GERMANY

149,-

Für sanfte, unaufdringlich klingende, fein konturierte Höhen: 28 mm Plug & Play Hochtöner mit beschichteter Gewebekalotte, innovativer Domgeometrie für optimierte Rundstrahl Eigenschaften, passgenau für den VW T6.1 und andere VW Nutzfahrzeuge mit spezieller 3-Punktaufnahme, starker Neodymmagnet, speziell abgestimmte Kabelweichen mit VW spezifischen Anschlusssteckern, empfohlener Übertragungsbereich 2,5 – 22 kHz, harmonisiert optimal mit dem UG VAG 150 im VW T6.1.



BEST PRODUCT
VW-Lautsprecher
CAR & HiFi
1/2025

399,-

MADE IN GERMANY

UG VW T6 F2.2
FÜR VW T6

Audiophiles 20 cm Plug & Play 2-Wege Frontsystem für VW T6, fahrzeugspezifisch abgestimmte 20 cm Langhub-Tiefmitteltöner mit Glasfaser-Papier Sandwichmembran, glasfaserverstärktem Polyamidkorb, kräftigem Ferritmagneten, belastbarer 25 mm Schwingpule, fahrzeugspezifischen Anschlussterminals, 28 mm Gewebehohtöner mit Neodymmagneten, inklusive speziell entwickelter Frequenzweichen, dank 3 Ohm Impedanz auch bei wenig Verstärkerleistung (Betrieb am Werksradio) mit hohem Wirkungsgrad, 120 Watt.



559,-

MADE IN GERMANY

UG VW T5 F3.2
FÜR VW T5

Audiophiles Plug & Play 3-Wege Frontsystem für VW T5 Transporter, Multivans, Reisemobile und Camper, bestehend aus speziell abgestimmten 20 cm Langhub-Tiefhörnern mit einem glasfaserverstärkten Korb und einer passgenauen Hochton-/Mittelton-Einheit, die aus einem 50 mm Mitteltöner mit Papiermembran und kräftigem Ferritmagneten sowie einem 20 mm Gewebehohtöner besteht, inklusive passender Frequenzweichen und Einbaubehälter, dank 3 Ohm Impedanz ein hochkarätiges Soundupgrade für Klanggourmets, 120 Watt.

KOMPATIBILITÄTSLISTE ETON LAUTSPRECHER FÜR VAG FAHRZEUGE

Marke	Modell	Baujahr	Front System Tieftöner	Front System Hochtöner	Heck System Tieftöner	Heck System Hochtöner
Audi	A1	2018 -	UG VAG 200	UG VAG 28 ^{*1}		
Audi	A3	2020 -	UG VAG 200	UG VAG 28 ^{*1}		
Audi	A3	2012 - 2020	UG VAG 200	UG VAG 28 ^{*1}		
Audi	A4	2007 - 2015	UG VAG 200	UG VAG 28 ^{*1}		
Audi	A5	2007 - 2016	UG VAG 200	UG VAG 28 ^{*1}		
Audi	A6	2018 - 2025	UG VAG 200	UG VAG 28 ^{*1}		
Audi	A7	2018 - 2025	UG VAG 200	UG VAG 28 ^{*1}		
Audi	Q2	2016 -	UG VAG 200	UG VAG 28 ^{*1}		
Audi	Q3	2018 - 2025	UG VAG 200	UG VAG 28 ^{*1}		
Audi	Q3	2011 - 2018	UG VAG 200	UG VAG 28 ^{*1}		
Audi	Q5	2017 - 2024	UG VAG 200	UG VAG 28 ^{*1}		
Audi	Q5	2008 - 2017	UG VAG 200	UG VAG 28 ^{*1}		
Audi	Q8 E-TRON	2018 - 2025	UG VAG 200	UG VAG 28 ^{*1}		
Seat	Mii	2012 - 2019	UG VAG 150			
Seat	Arona	2008 - 2013	UG VAG 150		UG VAG 150	
Seat	Tarraco	2018 -	UG VAG 180	UG VAG 28 ^{*1}	UG VAG 150	UG VAG 28 ^{*1}
Seat	Alhambra II	2010 - 2022	UG VAG 180	UG VAG 28 ^{*1}		
Seat	Leon III	2012 - 2020	UG VAG 200	UG VAG 28 ^{*1}		
Skoda	Citigo	2011 - 2020	UG VAG 150	UG VAG 28 ^{*1, *2}	UG VAG 150	
Skoda	Fabia I	1999 - 2007	UG VAG 150		-	
Skoda	Fabia II	2007 - 2014	UG VAG 150		UG VAG 150	
Skoda	Fabia III	2014 - 2022	UG VAG 150		UG VAG 150	
Skoda	Fabia IV	2021 -	UG VAG 150		UG VAG 150	
Skoda	Rapid	2012 - 2019	UG VAG 150		UG VAG 150	
Skoda	Slavia	2022 -	UG VAG 150		UG VAG 150	
Skoda	Octavia II	2004 - 2013	UG VAG 180		UG VAG 150	
Skoda	Superb I	2001 - 2008	UG VAG 150		UG VAG 150	
Skoda	Superb II	2008 - 2015	UG VAG 180		UG VAG 180	
Skoda	Yeti	2009 - 2017	UG VAG 180		UG VAG 150	
Skoda	Roomster	2006 - 2010	UG VAG 150		UG VAG 150	
Volkswagen	Amarok	2010 - 2021	UG VAG 150	UG VAG 25	UG VAG 150	
Volkswagen	Arteon	2017 -	UG VAG 180	UG VAG 25	UG VAG 150	UG VAG 25
Volkswagen	Atlas	2020 -	UG VAG 180	UG VAG 25	UG VAG 150	UG VAG 25
Volkswagen	Beetle	2012 - 2019	UG VAG 180	UG VAG 25	UG VAG 150	
Volkswagen	Caddy V	2020 -	UG VAG 150	UG VAG 25		
Volkswagen	Crafter	2017 -	UG VAG 150	UG VAG 25		
Volkswagen	Golf VI	2008 - 2012	UG VAG 150	UG VAG 25	UG VAG 150	
Volkswagen	Golf VII	2012 - 2021	UG VAG 150	UG VAG 25	UG VAG 150	
Volkswagen	Golf VIII	2021 -	UG VAG 150	UG VAG 25	UG VAG 150	UG VAG 25
Volkswagen	ID3	2019 -	UG VAG 150	UG VAG 25	UG VAG 150	
Volkswagen	ID4	2020 -	UG VAG 150	UG VAG 25	UG VAG 150	
Volkswagen	ID5	2022 -	UG VAG 150		UG VAG 150	
Volkswagen	Passat B8	2014 - 2023	UG VAG 180	UG VAG 25	UG VAG 150	UG VAG 25
Volkswagen	Polo IV	2005 - 2009	UG VAG 150		UG VAG 150	
Volkswagen	Polo V	2009 - 2017	UG VW Polo V F2.1	UG VW Polo V F2.1	UG VAG 150	
Volkswagen	Polo VI	2017 -	UG VAG 150	UG VAG 25	UG VAG 150	
Volkswagen	Scirocco III	2008 - 2017	UG VAG 150	UG VAG 25	UG VAG 150	
Volkswagen	Transporter T5	2003 - 2009	UG VW T5 F3.2 / UG VAG 200	UG VW T5 F3.2	UG VAG 150	
Volkswagen	Transporter T6	2009 - 2015	UG VW T6 F2.1 / UG VAG 200	UG VW T6 F2.1 / UG VAG 25	UG VAG 150	
Volkswagen	Transporter T6.1	2019 -	UG VAG 150	UG VW 28 T6.1	UG VAG 150	
Volkswagen	Taigo	2021 -	UG VAG 150		UG VAG 150	
Volkswagen	T-Cross	2018 -	UG VAG 150	UG VAG 25		
Volkswagen	Tiguan I	2007 - 2018	UG VAG 180	UG VAG 25	UG VAG 150	UG VAG 25
Volkswagen	Tiguan II	2016 -	UG VAG 180	UG VAG 25	UG VAG 150	UG VAG 25
Volkswagen	Touran	2015 -	UG VAG 180	UG VAG 25	UG VAG 150	UG VAG 25
Volkswagen	T-Roc	2018 -	UG VAG 150	UG VAG 25	UG VAG 150	
Volkswagen	UP!	2012 -	UG VAG 150	UG VAG 25 ^{*2}	UG VAG 150	

und viele weitere Fahrzeuge

^{*1} verfügbar in Q4/2026 ^{*2} nur in Verbindung mit Soundsystem und Hochton-Aufnahmen in der A-Säule

Für alle BMW- und MINI-Fahrer, die ihr Auto klanglich aufrüsten möchten, ohne am Interieur Änderungen vorzunehmen, hat ETON UPGRADE zwei Lautsprecher-serien im Programm: die ULTIMATE Serie und die PERFORMANCE Serie.

UG BMW 10 N U

Das 10 cm/4" High End Composystem ist kompatibel mit allen BMW und MINI Modellen, bei denen der Tiefmitteltöner von vorn gegen die Türverkleidung bzw. das Innenblech geschraubt wird (N-Typ). Die Dichtfläche befindet sich auf der Rückseite des Korbrands.



499,-

DIE BMW ULTIMATE SERIE

Edelste und perfekt aufeinander abgestimmte Materialien, Konstruktions-Know-how aus über 40 Jahren Lautsprecherbau, deutsches Industriedesign und Fertigungsqualität made in Germany – dafür steht die BMW ULTIMATE Serie von ETON. Die beiden High End Composysteme UG BMW 10 N U und UG BMW W U sowie der Centerspeaker UG BMW 10 CN U zeigen ihre Perfektion in jedem Detail: Vom innovativen Aluminium-Druckgusskorb bis zur eigens entwickelten Carbonfaservlies-Sandwich Membran sind diese Lautsprecher echte Meisterwerke. Highlight des Tiefmitteltöners ist die Membran: Sie besteht aus feinen Carbonfasern, die zu einem luftigen Vlies verklebt und in mehreren Schichten zu einer steifen, besonders leichten Sandwich-Membran verbacken werden – die Grundlage für kompromisslos performanten High End Klang. Die eloxierte Aluminium Dustcap zur optimalen Wärmeableitung und der starke Neodymmagnet mit großer Kernbohrung und glanzgedrehter Polplatte sorgen für eine explosionsartige Feindynamik, die ihresgleichen sucht!

Der extrem flache Neodymmagnet ermöglicht auch bei beengten Einbauplätzen aktueller BMW und MINI Modellen eine Plug & Play Montage, ohne zusätzliche Adapterringe oder Stecker – unter Beibehaltung des Original-Designs. Der neu entwickelte 28 mm (1 1/8") Hochtöner mit seiner großen Schwingspule kommt im smarten Einbaumaß des 25 mm Original Hochtöners. Die seidig weich klingende Gewebehohtonkalotte verfügt über eine spezielle, per Hand aufgetragene Beschichtung, die entstörend wirkt. Das mehrfach belüftete Koppelvolumen sorgt für einen kräftigen, konturierten und extrem präzise zeichnenden Hochtönen. Die besondere Dom-Geometrie mit dem offen gehaltenen Berührschutz optimiert die Rundstrahleigenschaften.

Kompatibilitätslisten der ETON Serien für Fahrzeuge von BMW und MINI finden Sie auf www.eton-audio.com



UG BMW 10 W U

Das 10 cm/4" High End Composystem ist kompatibel mit BMW und MINI Modellen, bei denen der Tiefmitteltöner von vorn gegen das Türinnenblech geschraubt wird. Das W-Modell ist für den Nassraumbau konzipiert und hat einen erhöhten Korbrand sowie eine 2-fache Abdichtung zu Türinnenblech und -verkleidung.

499,-



UG BMW 10 CN U

Das 2-Wege High End Centerspeaker System, bestehend aus einem 10 cm/4" Mitteltöner und einem 28 mm (1 1/8") Hochtöner, ist kompatibel mit BMW und MINI Modellen, bei denen die Komponenten von oben in das Armaturenbrett geschraubt werden (N-Typ) und integriert sich perfekt in diese Fahrzeuge.

249,-/Set

Technische Daten	UG BMW 10 N U / W U / CN U	UG BMW 20 SUB U
Nenn-/Musikbelastbarkeit	30 W RMS / 60 W	250 W RMS / 400 W
Impedanz	4 Ohm	2 Ohm
Kennschalldruck	86 dB	86 dB

UNTERSITZ SUBWOOFER

Ideale Ergänzung für die ULTIMATE-Lautsprechersysteme: Der leistungsstarke, sehr flache High End Subwoofer ist zur Montage unter dem Fahrersitz geeignet, passt perfekt in den Original-Einbauplatz und lässt sich dank des Plug & Play Anschluss terminals einfach an den Originalstecker anschließen:

- Flacher 20 cm / 8" Plug & Play Untersitzbass für BMW und MINI
- Rippenverstärkter Aluminium-Druckgusskorb, verwindungssteifes, pulverbeschichtetes Metallabdeckgitter
- Carbonfaservlies-Sandwich Membran, eloxierte Aluminium Dustcap
- Extrem kräftiger Neodymantrieb mit glanzgedrehter unterer und oberer Polplatte mit großer Polkernbohrung, hochbelastbare 63 mm 2 Ω Schwingspule
- Plug & Play Anschluss terminal aus glasfaserverstärktem Polyamid, Dichtflansch aus EPDM



569,-/St.
UG BMW 20 SUB U

DIE BMW PERFORMANCE SERIE

MADE IN GERMANY

Wer ein überzeugendes Preis-Leistungsverhältnis sucht, einen hohen Anspruch an Klangqualität hat und passgenaue Lautsprecher möchte, liegt mit diesen BMW-Systemen genau richtig. Der hochwertige glasfaserverstärkte Polyamidkorb der Tiefmitteltöner ist absolut passgenau – inklusive der Anschlussbuchsen. Der extrem flache Neodymmagnet erleichtert die Nachrüstung und ermöglicht auch bei beengten Tür-Einbauplätzen aktueller Fahrzeugmodelle eine Plug & Play Montage. Die 10 cm/4" Tiefmitteltöner verfügen über eine rippenverstärkte Papiermembran mit Aluminium Dustcap und bestechen durch ihren warmen Klang und eine perfekte Stimmwiedergabe. Der kräftige Neodymmagnet sorgt für die nötige Power. Die Gewebehohtöner können selbst feinste Details spielerisch leicht wiedergeben – ultra präzise und seidig.

UG BMW 10 N

Das 10 cm/4" Composystem ist kompatibel mit allen BMW und MINI Modellen, bei denen der Tiefmitteltöner von vorn gegen die Türverkleidung bzw. das Innenblech geschraubt wird (N-Typ). Die Dichtfläche befindet sich auf der Rückseite des Korbrands.

Technische Daten	UG BMW N-Serie	UG BMW 20 SUB
Musikbelastbarkeit	50 W	200 W
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm
Kennschalldruck	88 dB	88 dB



279,-

CAR&HIFI 03/25
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT



279,-

UG BMW 10W

Das 10 cm/4" Composystem ist kompatibel mit allen BMW und MINI Modellen, bei denen der Tiefmitteltöner von vorn gegen das Türinnenblech geschraubt wird. Das W-Modell ist für den Nassraumbau konzipiert und hat einen erhöhten Korbrand sowie eine 2-fache Abdichtung zu Türinnenblech und -verkleidung.



279,-

UG BMW 10T

Das 10 cm/4" Composystem ist kompatibel mit allen BMW und MINI Modellen, bei denen der Tiefmitteltöner von hinten gegen die Türverkleidung geschraubt wird (T-Typ). Die Dichtfläche befindet sich daher auf der Vorderseite des Korbrands.



UG BMW 10XW 259,-

10 cm/4" Coaxialsystem mit W-Korb



UG BMW 10XN 199,-

10 cm/4" Coaxialsystem mit N-Korb



CAR&HIFI 03/25
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT

UG BMW 10XT 199,-

10 cm/4" Coaxialsystem mit T-Korb

UNTERSITZ SUBWOOFER

Die optimale Ergänzung zu den ETON-Systemen für BMW und MINI – der flache 20 cm Plug & Play Untersitzbass UG BMW 20 SUB:

- Starker Neodymmagnet und große Kernbohrung für bestmögliche Kühlung
- Extrem verwindungssteife Papiermembran
- Neu entwickeltes Metallabdeckgitter für erhöhte Steifigkeit und optimierten Durchlass
- Glasfaserverstärkter Polyamidkorb
- Integrierter Dichtflansch
- Passgenaue Anschluss terminals



UG BMW 20 SUB

199,- /St.



CAR&HIFI 03/25
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT



129,- /St.

UG BMW 10XCN

Single Coaxial, 10 cm/4" Centerspeaker für den vorderen Fahrzeugbereich

ETON

HIGH GRADE **CAR AUDIO**
COMPONENTS



Subwoofer

RES 10 AR



Der wohl stärkste Subwoofer seiner Klasse.

10" (250 mm) Aktiv-Reserveradmulden-Subwoofer mit PW 10 Flat Subwoofer Chassis mit Papier-Schaum-Papier Sandwichmembrane, hochbelastbarer 2x2 Ω Doppel-Schwingspule mit starkem Ferrit-Magneten, AM 500 Modul mit 540 W RMS, High- & Low-Level Eingänge, Aktiv-Filter, Subsonic, Phase-Shift, Bass-Boost, Auto-Turn On, einstellbare Signaleingangs-Impedanz & Spannung, neues massives MDF-Holz Bass-Reflexgehäuse 590 mm x 148 mm (DxH), inkl. Pegelfernbedienung, Montagezubehör uvm.



ETON

ETON Car-Audio GmbH
Dinkelweg 6
89233 Neu-Ulm

www.eton-audio.com

eton_audio

ETON Drivers Club

#eton_audio

@EtonHiFi

40 years

MADE IN GERMANY

Die Plug & Play UPGRADE MERCEDES-BENZ Serie: Hochwertige Materialien, sorgfältigst in Deutschland verarbeitet und das Quäntchen Ingenieurskunst sorgen für eine überzeugende Performance. Kräftige Neodymantriebe und rippenverstärkte Papiermembranen garantieren eine unglaubliche Dynamik und Präzision. Die Lautsprecher verfügen über einen fahrzeugspezifischen glasfaserverstärkten Polyamidkorb mit der Mercedes typischen 3-Punktaufnahme, mit Dichtflansch und passgenauen Anschlussterminals.

UG MB 100 F

10 cm/4" 2-Wege Frontsystem, Compo mit handbeschichtetem 25 mm Gewebechothöner mit ventiliertem Koppelvolumen, inklusive Gehäuseweichen, 50 Watt

339,-



249,-

UG MB 100 RX

10 cm/4" Coax, Rear-System (hintere Türen), 15 mm Aluminium-Tweeter, 50 Watt



249,-

UG MB 100 PX

10 cm/4" Coax, Hutablagen/Hecksystem (Parcel-Shelf), 15 mm Aluminium-Tweeter, 50 Watt



129,-

UG MB 100 CNX

10 cm/4" Single Centerspeaker mit doppelt gewickelter Schwingspule für E-Call, 15 mm Aluminium-Tweeter, 50 Watt



DIE MB 100 SYSTEME SIND KOMPATIBEL MIT DEN MERCEDES-MODELLEN:

W205, C205, A205, X253, C253, W213, S213, C238, A238, W222 · Zur Montage des UG MB 100 F in den hinteren Türen (sowie bei C205 und A205 in die vorderen Türen) wird die Mercedes Burmester Hochtonaufnahme mit Blende benötigt (außer bei der S-Klasse).

UG MB 195 L

19,5 cm Plug & Play Subwoofer-Set (Paar) zur Installation im Fußraum, luftgetrocknete, von Hand beschichtete Papiermembran, passgenauer glasfaserverstärkter Polyamidkorb, kräftiger Neodymmagnet mit großer Kernbohrung. Knüppelharte Bässe, Dynamik vom Feinsten und Impulstreue auf jedem Level – dank 2 Ohm Impedanz ideal auch in Kombination mit Werksradios, 200 Watt.

449,-

/Paar



299,-

UG MB SF2.1

Perfekt für den Mercedes Sprinter VS30 ab Baujahr 2018: 16,5 cm Plug & Play Frontsystem mit beschichteter Papiermembran, starkem Ferritmagneten und passgenauen Anschlussterminals, 25 mm Gewebechothöner in eigens entwickelter Hochtoneinheit für optimierte Rundstrahlereigenschaften und erhöhten Durchlass, 80 mm Mitteltöner im smarten 65 mm Original-Einbaumaß, mit Doppelanschlussterminal für Notruf-Assistenten und Musiksignal, 3 Ohm Impedanz, 80 Watt.

249,-

EM-FDFX165



Das für Ford-Modelle entwickelte 2-Wege Componentensystem aus der UNIVERSE Serie ermöglicht einen 1:1-Austausch der Werkslautsprecher, ohne Kabel oder Stecker zu modifizieren. Für einen unkomplizierten Einbau und perfekten Klang verfügt jede Komponente über eine eigene Frequenzweiche.

Der 16,5 cm Tieftöner ist ausgestattet mit der EMPHASER CRYSTALGRAIN Membran für einen natürlichen Klang und hohe Pegelfestigkeit. Der 25 mm Hochtöner mit Gewebekalotte bietet zwei wählbare Trennfrequenzen, um den Klang individuell an die Situation im Fahrzeug anzupassen. Klare Höhen, präzise Mitten und satte Bässe – perfekt für Ford!

- Tieftöner mit CRYSTALGRAIN Membran für eine detailreiche Klangwiedergabe, Gummisicke für großen linearen Hub, 25 mm Aluminium-Schwingspulenträger, Hochleistungs-Ferritmagnet, 6 dB/Okt. Kabelfrequenzweiche
- 25 mm Hochtöner mit Gewebekalotte, Hochtöner ohne Ferrofluid für hohe Dynamik
- Hochwertige Hochtöner-Kabelfrequenzweiche mit 12 dB/Okt. Filter und zwei wählbaren Trennfrequenzen
- Fahrzeugspezifische Plug & Play Anschlüsse



CRYSTALGRAIN Compound-Membran



Passgenauer Tieftöner



Großer, antriebsstarker Ferritmagnet



Plug & Play Tweeter mit Kabelweiche

Ausführliche Kompatibilitätslisten finden Sie auf www.emphaser.com

PLUG & PLAY FÜR FORD TRANSIT

Für alle, die ihren Ford Transit (7. Gen), Transit Custom oder ein plattformverwandtes Tourneo Modell klanglich aufrüsten möchten, ohne Veränderungen am Fahrzeug vorzunehmen, gibt es das 2-Wege Compo EM-FDF1. Es ist akustisch perfekt auf die Fahrzeuge abgestimmt, lässt sich einfach gegen das Original-Werksystem tauschen und wird per Plug & Play an die Originalstecker angeschlossen.

Für eine hohe lineare Membranauslenkung ist der Tieftöner mit einer klangstarken Aluminiummembran mit Cambridge-Sicke ausgestattet. Der Hochtöner hat eine 25 mm Gewebekalotte und überzeugt mit seiner Brillanz und räumlichen Wiedergabe. Der Tweeter wird einfach in die originalen Halterungen eingeklippt.

Die 12/12 dB/Okt. Frequenzweiche mit LCR Schwingkreis für den Woofer sorgt für einen ausgesprochen harmonischen Frequenzverlauf bis in den Bassbereich; ein separater Subwoofer ist für audiophilen Musikgenuss daher nicht mehr notwendig.

Die Frequenzweichen sind direkt am Tieftöner bzw. als Kabelweiche am Hochtöner angebracht, so dass eine einfache Installation möglich ist. Dank des großen Magnetantriebs und des geringen Gesamtgewichts der Schwingeinheit erzielt das Compo einen hohen Wirkungsgrad für eine exzellente Performance am originalen Ford-Radio.

- Tieftöner mit Aluminiummembran für eine detaillierte Klangperformance, Cambridge-Sicke für eine hohe lineare Membranauslenkung, kräftigem Ferritmagneten mit Faraday-Kupferkappe, 25 mm Schwingspule auf temperaturfestem Aluminiumträger
- 25 mm Hochtöner mit Gewebekalotte, Hochtöner ohne Ferrofluidkühlung für höchste Brillanz und größten Dynamikumfang
- 12/12 dB/Okt. Frequenzweiche @ 3200 Hz

279,-

EM-FDF1



Aluminiummembran, Cambridge-Sicke



Passgenauer Tieftöner



Frequenzweiche an der Korbbrückseite



Plug & Play Tweeter mit Kabelweiche

UNIVERSE
INFINITE
POWER
FIDELITY

PLUG & PLAY FÜR FIAT

229,-
EM-FTFX165



Das speziell für diverse Fiat Modelle entwickelte 2-Wege Lautsprechersystem aus der UNIVERSE Serie ermöglicht einen einfachen 1:1-Austausch der werkseitigen Lautsprecher, ohne Kabel oder Stecker zu modifizieren. Der 16,5 cm Tieftöner ist ausgestattet mit der EMPHASER CRYSTALGRAIN Membran für einen natürlichen Klang und hohe Pegelfestigkeit. Der Hochtöner bietet zwei wählbare Trennfrequenzen, um den Klang individuell anzupassen. Jede Komponente verfügt über eine eigene 6 dB/Okt. Frequenzweiche für einen unkomplizierten Einbau und perfekten Klang. Mit klaren Höhen, präzisen Mitten und satten Bässen sorgt das System für ein beeindruckendes Klangerlebnis!

- Tieftöner mit CRYSTALGRAIN Membran für detailreiche Klangwiedergabe, Gummisicke für großen linearen Hub, 25 mm Polyimid-Schwingspulenträger, Hochleistungs-Ferritmagnet, 6 dB/Okt. Kabelfrequenzweiche
- 19 mm Hochtöner mit Gewebekalotte, Hochtöner ohne Ferrofluid für eine hohe Dynamik
- Hochwertige Hochtönerfrequenzweiche mit 0/6 dB / 6 dB Filter @ 4000/4700 Hz
- Fahrzeugspezifische Plug & Play Anschlüsse



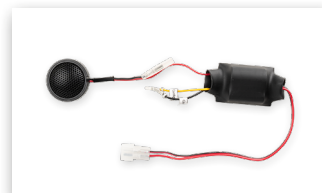
CRYSTALGRAIN Compound-Membran



Passgenauer Tieftöner



Großer, antriebsstarker Ferritmagnet



Plug & Play Hochtöner mit Kabelweiche

Technische Daten	EM-FDFX165	EM-FDF1	EM-FTFX165	EM-FTF2
Nennbelastbarkeit	50 W RMS	50 W RMS	50 W RMS	50 W RMS
Frequenzgang	50 Hz - 22 kHz	50 Hz - 22 kHz	50 Hz - 22 kHz	70 Hz - 22 kHz
Impedanz	3 Ohm	4 Ohm	3 Ohm	4 Ohm
Empfindlichkeit	90 dB	90 dB	90 dB	90 dB

Ausführliche Kompatibilitätslisten finden Sie auf www.emphaser.com

PLUG & PLAY FÜR FIAT DUCATO III

Top 2-Wege Composystem für den Fiat Ducato III, Peugeot Boxer II und Citroën Jumper II: Der Tieftöner ist ausgestattet mit einer klangstarken Aluminiummembran, einer Cambridge-Sicke für lineare Membranauslenkungen und einer Faraday-Kupferkappe für ein stabiles Magnetfeld. Dank des großen Magneten und des geringen Gesamtgewichts der Schwingereinheit hat dieser Compo einen hohen Wirkungsgrad.

Der 20 mm Gewebehochtöner hat zusätzlich ein Koppelvolumen für eine tiefe Resonanzfrequenz und einen erweiterten Wiedergabebereich. Der Hochtöner des EM-FTF2 überzeugt mit Brillanz und räumlicher Wiedergabe und wird einfach in die Originalhalterungen geclickt.

Die 12/12 dB/Okt. Frequenzweiche mit LCR Schwingkreis für den Woofer sorgt für einen harmonischen Frequenzverlauf bis in den Bassbereich; ein separater Subwoofer ist daher für audiophilen Musikgenuss nicht unbedingt notwendig. Die Frequenzweichen befinden sich direkt am Tieftöner bzw. als Kabelweiche am Hochtöner, so dass eine einfache Installation möglich ist.

Das Werksystem lässt sich einfach gegen den EM-FTF2 tauschen, alle Komponenten passen perfekt in die Lautsprecherhalterungen und werden einfach an die Originalstecker angeschlossen.



249,-
EM-FTF2



Aluminiummembran, Cambridge-Sicke



Plug & Play Tieftöner



Frequenzweiche an der Korbrückseite



Plug & Play Tweeter mit Kabelweiche

EM-PHASER

UNIVERSE
INFINITE
POWER
FIDELITY



299,-
EM-VWF4

PLUG & PLAY FÜR VW T6.1

Raumfüllender Bass, detailreicher Sound und optimale Fahrzeugintegration – dafür steht die EMPHASER Plug & Play Serie UNIVERSE. Das 2-Wege System EM-VWF4 für den VW T6.1 besteht daher nicht nur aus passgenauen Komponenten, sondern liefert auch ein Musikerlebnis der Extraklasse. Dank der leichten, steifen Aluminiummembran spielt der Tieftmitteltöner extrem detailreich, verzerrungsfrei, präzise und beeindruckt mit seiner außergewöhnlichen Klangqualität. Die am Lautsprecherkorb befestigte Tieftönerweiche erleichtert nicht nur den Einbau, perfekt auf die Fahrzeugakustik abgestimmt, sorgt sie auch für optimalen Sound im Fahrzeuginnenraum. Die 25 mm Gewebekalotte des Hochtöners bietet viele Vorteile: geringe Verzerrungen, eine gleichmäßige Abstrahlung und einen natürlichen, warmen Klang. Die Hochton-Frequenzweiche ist im Kabel integriert – einfach verbaubar, für optimal auf den T6.1 abgestimmtem Sound. Der Anschluss geschieht über den original VW-Stecker.

HAUPTMERKMALE EM-VWF4

- Tieftöner mit Aluminiummembran, invertierter Aluminum Dustcap, Gummisicke, kräftigem Ferritmagneten
- 25 mm Hochtöner mit Gewebekalotte
- Hochwertige Frequenzweiche mit 12 dB / 6 dB Filter @ 4500 Hz: Kabelweiche für den Tweeter, Onboard-Weiche für den Tieftöner
- Fahrzeugspezifische Plug & Play Anschlüsse

Technische Daten	EM-VWF3	EM-VWF4
Nennbelastbarkeit	100 W RMS	80 W RMS
Frequenzgang	50 Hz - 22 kHz	70 Hz - 22 kHz
Impedanz	3 Ohm	2 Ohm
Empfindlichkeit	90 dB	90 dB

PLUG & PLAY FÜR VW T5

Plug & Play mit EMPHASER UNIVERSE – das EM-VWF3 für den VW T5. Das 20 cm 3-Wege Lautsprechersystem besteht aus passgenauen Komponenten und liefert ein fantastisches Klangbild: Raumfüllenden Bass und detailreichen Sound genießen, während man mit dem Camper das nächste Abenteuer erlebt. Dank Aluminiummembran spielt der Tieftöner extrem detailreich. Seine geringes Gewicht, seine Steifigkeit, die geringen Verzerrungen und die hohe Empfindlichkeit tragen zur präzisen und akkuraten Musikwiedergabe bei. Insbesondere die Basswiedergabe des 20 cm Lautsprechers ist begeisternd. Die Aluminiummembran des 40 mm Mitteltöners und die 20 mm Gewebekalotte des Tweeters überzeugen mit geringen Verzerrungen, gleichmäßiger Abstrahlung und natürlichem, warmem Klang. Die am Lautsprecherkorb befestigte Tieftönerweiche und die im Kabel integrierte Hoch/Mitteltöner-Frequenzweiche erleichtern nicht nur den Einbau, sondern sorgen auch dafür, dass der Sound optimal auf den Fahrzeuginnenraum abgestimmt ist. Der Anschluss geschieht über den original Fahrzeugsstecker.

HAUPTMERKMALE EM-VWF3

- Tieftöner mit Aluminiummembran, invertierter Aluminum Dustcap, Gummisicke, kräftigem Ferritmagneten
- 40 mm Mitteltöner mit Aluminiummembran
- 20 mm Hochtöner mit Gewebekalotte
- Hochwertige Frequenzweiche mit 12 dB Filter @ 600 / 5700 Hz: Kabelweiche für Mitteltöner/Tweeter, Onboard-Weiche für Tieftöner
- Fahrzeugspezifische Plug & Play Anschlüsse



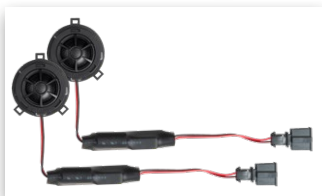
349,-
EM-VWF3



EM-VWF3/VWF4: Aluminiummembran mit invertierter Aluminum Dustcap für eine präzise Musikwiedergabe



EM-VWF3/VWF4: Passgenaue Tieftöner mit spezifischem Anschluss und Frequenzweiche an der Korbbrücke



EM-VWF4: Passgenauer Hochtöner mit VAG spezifischem Anschluss und Kabelweiche



EM-VWF3: Frequenzweiche für die Mittel-/Hochtöne mit 12 dB Filter @ 600 / 5700 Hz



UNIVERSE
INFINITE
POWER
FIDELITY



249,-
EM-VWFX155

PLUG & PLAY FÜR VW, SEAT, ŠKODA

Beeindruckender Sound und optimale Fahrzeugintegration – die 2-Wege Plug & Play Componentensysteme EM-VWFX155 (15,5 cm/ 6“) und EM-VWFX180 (18 cm/7“) und das Coaxialsystem EM-VWRX155 (15,5 cm/6“) bestehen aus passgenauen Komponenten für einen Großteil der aktuellen Volkswagen, Seat und Škoda Fahrzeuge und liefern ein fantastisches Klangbild – raumfüllenden Bass und detailreichen Sound genießen, wenn Sie das nächste Mal unterwegs sind.

DER TIEFMITTELTÖNER

Für die Wärme des Sounds ist die CRYSTALGRAIN Compound-Membran verantwortlich: Sie vereint die hohe Steifigkeit und die dämpfende Wirkung von Papier mit der direkten Sprungantwort der auf der Oberseite angebrachten Quarzkristalle. Die Membranstärke ist so gewählt, dass sie die Stabilität für heftige Bass-Attacken und die notwendige Leichtigkeit für präzise Mitten bietet. Dank 2 Ohm Schwingspule und kräftigem Ferritmagneten holen die drei VW-Systeme maximale Power aus dem Verstärker bzw. dem Radio.

Die im Lieferumfang der beiden Compos enthaltenen Tieftönerweichen sorgen dank passgenauer Stecker für einen einfachen Einbau und eine perfekte Klangabstimmung.

DER HOCHTÖNER

Die Gewebekalotte des Hochtöners bietet eine Vielzahl von Vorteilen, darunter geringe Verzerrungen, eine gleichmäßige Abstrahlung und einen natürlichen, warmen Klang. Diese Eigenschaften tragen dazu bei, dass sich Musik in ihrer ganzen Klarheit und Brillanz erleben lässt. Die im Kabel integrierte Hochtöner-Frequenzweiche der beiden Componentensysteme vereinfacht nicht nur die Installation, sondern sorgt auch beim Tieftöner für optimalen Sound. Der Anschluss geschieht über den original Fahrzeugstecker.

HAUPTMERKMALE EM-VWFX155, EM-VWRX155 & EM-VWFX180

- Plug & Play 2-Wege Lautsprechersysteme für VAG Fahrzeuge
- Tieftöner mit CRYSTALGRAIN Compound-Membran mit invertierter Dustcap (Compos), Gummische, kräftigem Ferritmagneten, 25 mm Schwingspulen­träger aus Polyimid (Compos) oder Aluminium (Coax)
- EM-VWFX155 und EM-VWFX180: 25 mm Hochtöner mit Gewebekalotte, EM-VWRX155: 20 mm Hochtöner mit Gewebekalotte
- Composysteme mit hochwertiger Kabelfrequenzweiche für den Tieftöner mit 6 dB @ 3000 Hz (bei EM-VWFX155) oder 6 dB @ 4500 Hz (bei EM-VWFX180)
- Composysteme mit separater 6 dB Hochtönerweiche mit zwei spezifischen Anschlüssen sowie Lautstärkeabsenkung 0/- 3 dB
- Fahrzeugspezifische Plug & Play Anschlüsse

199,-
EM-VWRX155



Eine ausführliche Kompatibilitätsliste finden Sie auf www.emphaser.com

Technische Daten	EM-VWRX155	EM-VWFX155	EM-VWFX180
Nennbelastbarkeit	80 W RMS	80 W RMS	100 W RMS
Frequenzgang	70 Hz - 22 kHz	70 Hz - 22 kHz	50 Hz - 22 kHz
Impedanz	2 Ohm	2 Ohm	2 Ohm
Empfindlichkeit	90 dB	90 dB	91 dB



299,-
EM-VWFX180



Klangstarke Compound-Membran bei allen drei Systemen



Passgenauer Tieftöner mit spezifischen Anschlüssen



Tieftönerweiche der Composysteme mit VAG spezifischen Anschlüssen



Hochtönerweiche der Composysteme mit zwei VAG spezifischen Anschlüssen

Mit diesen High-End Speakern wird Ihr BMW oder MINI zum rollenden Konzertsaal. Die perfekte Abstimmung der einzelnen Komponenten führt zu einem beeindruckenden Klang-erlebnis, das Sie bisher vermisst haben – mit hoher Dynamik, natürlichen Stimmen, feinzeichnenden Höhen. Die BMW-Lautsprecher sind als 2-Wege Compo (EM-BMWF1) oder Coaxial (EM-BMWR1) erhältlich. Zur Ausstattung der Speaker gehören eine akustisch präzise Aluminiummembran mit Gummisicke und Connex-Zentrierspinne, ein passge-auer Aluminium-Druckgusskorb mit kräftigem Magneten und – bei EM-BMWF1 – eine Faraday-Kupferkappe auf dem Polkern für ein stabiles Magnetfeld und somit verzerrungs-freien Sound. Die beim Compo mitgelieferte Frequenzweiche verfügt über fahrzeugspezifische Anschlüsse. Zusätzlich kann ein 150 Hz Hochpassfilter hinzugeschaltet werden, um die Bassfrequen-zen herauszufiltern und die Belastbarkeit zu erhöhen. Ergänzt wir das EMPHASER-Programm für BMW und MINI durch den 10 cm Centerspeakaer EM-BMWC1 und den Un-derseat Subwoofer EM-BMWSUB2.



EM-BMWR1 10 cm 2-Wege Coaxial

229,-



279,- EM-BMWF1 10 cm 2-Wege Compo

AUSSTATTUNGSMERKMALE EM-BMWF1 & EM-BMWR1

- Aluminium-Druckgusskorb
- Kräftiger Strontium Ferritmagnet, Faraday-Kupferkappe für ein stabiles Magnetfeld (bei EM-BMWF1)
- Aluminiummembran, langlebige Gummisicke, Aluminium-Schwing-spulenträger, Connex Zentrierspinne
- EM-BMWF1: brillant klingender Hochtöner mit 25 mm Gewebe-kalotte in speziellem Gehäuse zur Plug & Play Montage im BMW, Frequenzweiche mit 12 dB/6 dB/Okt. Filter @ 4000 Hz und schalt-barem 6 dB/Okt. Hochpassfilter @ 150 Hz
- EM-BMWR1: brillant klingender Hochtöner mit 16 mm Gewebeka-lotte, schaltbarem 6 dB/Okt. Hochpassfilter @ 150 Hz
- Fahrzeugspezifisches Plug & Play Anschlussterminal

KOMPATIBEL MIT (siehe auch www.emphaser.com):
BMW Türen vorn: F06 · F12/F13 · F20/F21/F22/F23/F25/F26 · F30/F31/F32/F33/F34/F36/F39
· F40/F44/F45/F46/F48/F49 · F80/F82/F83/F87 · G01/G02/G05/G06 · G11/G12 · G20/G21/
G22/G23/G28 · G30/G31/ G32 · G80 · L15 (i8) · BMW Türen hinten: F06 · F25/F26 · F30/F31/
F34/F36/F39 · F40/F44/F48/F49 · F80 · G01/G02/G05/G06 · G11/G12 · G20/G21/G28 · G30/
G31/G32 · G80 · BMW Seitenverkleidung hinten: F23 · F32/F33 · F45/F46 · F82/F83 · G22/
G23 · MINI Türen vorn und hinten: F54/F55/F56/F57/F60

Techn. Daten	EM-BMWF1	EM-BMWR1	EM-BMWC1	EM-BMWSUB2
Nennleistung	30 W RMS	30 W RMS	25 W RMS	150 W RMS
Frequenzgang	150 Hz – 22 kHz	150 Hz – 22 kHz	150 Hz – 22 kHz	35 – 250 Hz
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm	2 Ohm
Empfindlichkeit	87 dB	91 dB	91 dB	86 dB



119,-/St. EM-BMWC1

PEGELTIPP
BMW-Lautsprecher
CAR.HiFi 1/2024



299,-/Paar

Der Plug & Play Centerspeaker passt perfekt in die Original-Einbau-öffnung im Armaturenbrett und besticht mit faszinierendem Klang. Mit 40 Watt Musikleistung spielt das 10 cm 2-Wege System immer souverän – egal ob mit dem Originalradio oder mit einem Verstärker.

EM-BMWSUB2 20 CM UNDERSEAT SUBWOOFER

- Der Untersitzbass EM-BMWSUB2 ist nicht nur eine perfekte Ergän-zung zu den EMPHASER BMW-Lautsprechern sondern auch opti-mal, um einen Underseat Subwoofer im BMW nachzurüsten oder ein Werksystem zu ersetzen. Das leistungsstarke Subwoofer-Paar ist für die Montage unter den Sitzen geeignet, passt perfekt in die Original-Einbauplätze und lässt sich dank Plug & Play Anschlussterminal ein-fach an die Originalstecker anschließen.
- Resonanzarmer Korb aus Kunststoff, einem Material, das das Ma-gnetfeld nicht beeinflusst und so die Effizienz des Antriebs erhöht, verwindungssteif für hohe Impulstreue
 - Harte und verwindungssteife Aluminiummembran für reaktions-schnelle Basswiedergabe
 - 2" / 5,08 cm Aluminium Schwingpulenträger, sorgfältig auf die Schwingenheit abgestimmte Zentrierspinne, langlebige Gummisicke
 - Plug & Play Anschlussterminal



EM-MBF2 299,-
10 cm Compo System
Frontsystem für die Türen · 30 W RMS

EM-MBR2 229,-
10 cm Coaxial System
Rear-System (hintere Türen) · 25 W RMS

EM-MBS1 199,-
10 cm Coaxial System · Surround oder
Hutablagen/Heck-System · 30 W RMS

EM-MBC2 119,-/St.
10 cm Centerspeaker fürs Armaturenbrett,
kompatibel mit E-Call · 40 W RMS

Unsere Lautsprecherreihe für audiophile Klangerlebnisse in Ihrem Mercedes: Die ausgewählten Materialien ermöglichen eine hohe Präzision bei der Musikwiedergabe – mit außergewöhnlichem Detailreichtum und immenser Raumdiefe. Kernelement des Compos EM-MBF2 ist die Aluminiummembran des Mitteltöners – Garant für eine unverfälschte Musikwiedergabe. Die 25 mm Gewebekalotte brilliert mit hoher Auflösung und Detailverliebtheit. Der EM-MBF2 wird mit einer umfangreichen Frequenzweiche ausgeliefert. Dazu kommt ein Hochpassfilter für den Mitteltöner, um sehr tiefe Frequenzen aus dem Signal zu entfernen. Die Coaxials sind ebenfalls mit einer klangstarken Aluminiummembran ausgerüstet und überzeugen mit einer fein auflösenden Gewebekalotte. Der Frequenzgang ist auch bei diesen Modellen sehr linear. Jedem System liegt eine Hochpass-Frequenzweiche bei, die sehr tiefe Frequenzen aus dem Signal entfernt.

HAUPTMERKMALE COMPO & COAXIALS

- Plug & Play Anschlussterminal
- Kräftiger Neodymmagnet, Aluminiummembran, Gummisicke, Aluminium-Schwingspulenträger, Connex Zentrierspinne
- EM-MBF2: 25 mm Tweeter mit Gewebekalotte, Frequenzweiche mit 6 dB/Okt. Hochpassfilter @ 150 Hz und 6/12 dB Filter · EM-MBR2/S1: 16 mm Tweeter mit Gewebekalotte · EM-MBC2/R2/S1: Weiche mit 6 dB Hochpassfilter @ 150 Hz

KOMPATIBEL MIT MERCEDES: W205, C205*, A205*, X253, C253, W213, S213, C238, A238, W222 · *Zur Montage in den Fronttüren muss die Hochtonaufnahme des Burmester Systems nachgerüstet werden.

Eine ausführliche Kompatibilitätsliste gibt es auf www.emphaser.com

20 CM FRONTBÄSSE

Der EM-MBSUBR2 ist für den Beifahrerfußraum konzipiert und perfekt, um zusammen mit dem EM-MBF2 Compo eine leistungsstarke Klangaufwertung ohne Einsatz eines separaten Verstärkers zu realisieren. Der Tieftöner mit 20 cm Aluminiummembran nutzt das vom Fahrzeug vorgegebene Volumen optimal aus und überzeugt mit Impulsivität und Klangtreue. Der EM-MBSUBR2 kann auf der Fahrerseite mit dem EM-MBSUBL2 ergänzt werden. Allerdings ist dann aufgrund der gemeinsamen Anschlussimpedanz beider Tieftöner von 2 Ohm und der nicht mehr ausreichenden Leistung des Serienradios ein zusätzlicher Verstärker nötig.

EM-MBSUBL2
für die Fahrerseite



249,-/St.

249,-/St.

- Plug & Play Anschlussterminals
- Aluminiummembran, Gummisicke
- Frequenzweiche mit 200 Hz/6 dB Filter
- Frequenzgang: 50 – 300 Hz
- Impedanz: 4 Ohm
- Nennbelastbarkeit: 75 W RMS
- Kennschalldruck: 89 dB

EM-MBSUBR2
für die Beifahrerseite

FÜR MERCEDES W124

Würdiger Nachrüstlautsprecher für den W124 Youngtimer: Das neu entwickelte 12 cm 2-Wege Coaxial System EM-MBF4 sorgt für eine deutlich bessere Mittel- und Hochtonauflösung. Dank starkem Magnetantrieb eignet es sich hervorragend für die direkte Verwendung am Radio oder an einem separaten Verstärker. Das EM-MBF4 ist exakt für den Einbauplatz im Armaturenbrett ausgelegt, die Installation erfolgt komplett im Plug & Play Stil. Der 12 cm Mitteltöner mit CRYSTALGRAIN Hybridmembran bietet die Klangvorteile einer Papiermembran und verbessert mit einer Schicht von Quarzkristallen die Steifigkeit und das Ansprechverhalten. Die 16 mm Gewebekalotte des Hochtöners bringt die Feinheiten der Musik gekonnt hervor – akustisch präzise und dennoch zart.

PREISTIPP
Mercedes-Lautsprecher
CAR & HiFi 4/2026



119,-

- W124 spezifischer Korb und Anschlussadapter
- CRYSTALGRAIN Membran, Ferritmagnet
- Hochtöner mit 16 mm Gewebekalotte und Neodymmagnet
- Frequenzgang: 70 Hz – 22 kHz
- Impedanz: 4 Ohm
- Nennbelastbarkeit: 50 W RMS
- Kennschalldruck: 84 dB
- Passt auch in den VW T4 Multivan (hinten)

EM-MBF4

EM-MBF3 299,-
Nur solange der Vorrat reicht!



FÜR MERCEDES SPRINTER

Das EM-MBF3 hebt den Sound im Mercedes Benz Sprinter VS30 (ab Baujahr 2018) auf ein neues Level: Das Set besteht aus einem 2-Wege Composystem und einem Centerspeaker, die perfekt in die Einbauplätze von Campervans und teilintegrierten Reisemobilen passen. Für einen verzerrungsarmen Klang ist der 16,5 cm Tieftöner mit Aluminium-Membran und Cambridge-Sicke ausgerüstet. Der 19 mm Tweeter mit Gewebekalotte überzeugt mit Brillanz und Detailreichtum. Der Centerspeaker, ein Breitbandlautsprecher, platziert das Musikgeschehen direkt auf dem Armaturenbrett. Er hat zwei Schwingspulen, um die E-Call Funktion zu unterstützen. Die hochwertigen Frequenzweichen sind optimal abgestimmt und ermöglichen einen außergewöhnlichen Detailreichtum und eine immense Raumdiefe.

SPECIFIC



BEST PRODUCT
Fiat-Lautsprecher
CAR & HiFi 4/2025



179,-

ATS-FT160C

Composystem für Fiat Ducato



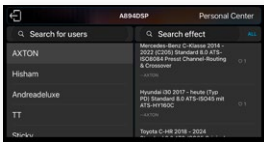
179,-

ATS-HY160C

Composystem für Hyundai i30

AXTON SPECIFIC – BEEINDRUCKENDES HIFI FÜR IHR FAHRZEUG

Einfach nachrüsten mit den fahrzeugspezifischen 2-Wege Lautsprechersystemen aus der AXTON SPECIFIC-Serie: den Composystemen ATS-FT160C für Fiat Ducato und ATS-HY160C für Hyundai i30 PD sowie zwei Systemen für Toyota, Lexus und Subaru, den Compo ATS-TOY160C und den Coax ATS-TOY160X. Der Austausch des Original-Werksystems durch die Plug & Play ATS-Systeme ist kinderleicht. Die Komponenten passen perfekt, ohne Anpassungsarbeiten, in die Origineleinbauplätze und nutzen die vorhandenen Kabelverbindungen – kein Schneiden, kein Lötten, keine Kompromisse. So bleibt die Werksoptik erhalten, und gleichzeitig verbessert sich der Klang spürbar. Auch die Hochtöner der Compos passen exakt in die original Halterungen, in die sie einfach eingeklippt werden. Die Tiefmitteltöner der vier Systeme sind ausgerüstet mit der bewährten AXTON CRYSTAX Membran. Diese warm klingende Papiermembran erhält durch die zusätzliche Beschichtung mit Quarzkristallen eine höhere Steifigkeit und sorgt so für eine impulsive Basswiedergabe und ein reaktionsschnelles Ansprechverhalten. Das ATS-Systeme klingen daher sehr harmonisch und heben Stimmen klar hervor.



Zur Klangoptimierung gibt es professionell erstellte Klangprofile in den Apps des A544DSP, A594DSP und A894DSP (Seite 73) für diverse AXTON Lautsprecher. Die kostenfrei downloadbaren Presets nutzen die Laufzeitkorrektur und alle EQ-Bänder, um den Sound an die AXTON Frequenzgang-Zielkurve anzupassen. Über die AXTON DSP App für iOS und Android erhalten Sie auch kostenlosen Zugriff auf eine Cloud-Bibliothek mit zahlreichen von Usern erstellten Klangprofilen.

AUSSTATTUNGSMERKMALE COMPOS UND COAXIAL

- 16,5 cm Tiefmitteltöner: passgenaues Lautsprecherdesign, fahrzeugspezifische Anschlüsse, Ferritmagnet, NOMEK Zentrierspinne, 25 mm Schwingspule, AXTON CRYSTAX Membran, Gummisicke

ATS-FT160C

- 20 mm Hochtöner: Gewebekalotte, Gewebesicke, Ferrofluid-gekühlte Schwingspule, fahrzeugspezifische Anschlüsse · 6 dB/Okt. Hochtöner-Kabelweiche, 6 dB/Okt. Tieftönerweiche mit LCR-Glied

ATS-HY160C

- 25 mm Hochtöner: Aluminiumkalotte, Gewebesicke, Ferrofluid-gekühlte Schwingspule, fahrzeugspezifische Anschlüsse · 18 dB/Okt. Hochtöner-Kabelweiche

ATS-TOY160C

- 19 mm Hochtöner: Aluminiumkalotte, Gewebesicke, Ferrofluid-gekühlte Schwingspule, fahrzeugspezifische Anschlüsse · 6 dB/Okt. Hochtöner-Kabelweiche

ATS-TOY160X

- 25 mm Hochtöner: Aluminiumkalotte, Gewebesicke, Ferrofluid-gekühlte Schwingspule · integrierte 12/12 dB/Okt. Weiche

TECHNISCHE DATEN	ATS-FT160C/HY160C/TOY160C	ATS-TOY160X
Nennbelastbarkeit	80 W RMS	80 W RMS
Frequenzgang	55 Hz - 22 kHz	55 Hz - 22 kHz
Impedanz	3 Ohm	3 Ohm
Empfindlichkeit	90 dB	90 dB

Ausführliche Kompatibilitätslisten finden Sie auf www.axton.de

PLUG & PLAY FÜR TOYOTA, LEXUS UND SUBARU

BEST PRODUCT
Toyota-Lautsprecher
CAR & HiFi 4/2026



179,-

ATS-TOY160C Composystem



149,-

ATS-TOY160X Coaxialsystem



Die CRYSTAX Papiermembran ist mit extrem harten Quarzkristallen beschichtet und sorgt für eine impulsive Basswiedergabe und ein reaktionsschnelles Ansprechverhalten.



Die Plug & Play Tieftöner der Systeme passen perfekt in die original Lautsprecheröffnungen in den Vordertüren und lassen sich einfach an die Originalstecker anschließen.



Aufgrund ihrer spezifischen Bauform integrieren sich die Tweeter der drei AXTON Komponenten Systeme exakt in die fahrzeugspezifischen Hochtöneraufnahmen.



Die Frequenzweichen der Compos befinden sich als Kabelweichen direkt an den Hochtönern und lassen sich daher einfach per Plug & Play installieren.

149,-

ATS-B100C
10 cm Compo System
für die F- und G-Serie



Brillante Höhen erleben, raumfüllenden Bass spüren: Die AXTON BMW- und MINI-Systeme der SPECIFIC Serie sind entwickelt für maximales HiF-Vergnügen und perfektioniert für das Wesentliche. Alle Komponenten und Stecker sind passgenau, der Klang ist speziell auf die Fahrzeugakustik hin optimiert. Die Compos, Coaxials und die Subwoofer sind ausgestattet mit der AXTON CRYSTAX-Membran: eine harmonisch klingende, hochdämpfende Papiermembran mit einer Beschichtung aus extrem harten Quarzkristallen. Der kräftige Neodymmagnet sorgt für die nötige Power und unterstützt den definierten, klaren Klang. Dazu kommt ein Hochtöner mit Aluminiummembran: Eingespannt in einer leicht dämpfenden Gewebesicke, liefert der Tweeter exakte Musikdetails mit angenehmem Klangbild.

AUSSTATTUNGSMERKMALE COMPOS & COAXIALS

- 10 cm Mitteltöner: passgenaues Lautsprecherdesign, fahrzeugspezifische Anschlüsse
- Neodymmagnet, NOMEK Zentrierspinne, 25 mm Schwingspule, AXTON CRYSTAX Membran, Gummisicke
- 25 mm (Compos) oder 19 mm (Coaxials) Hochtöner: Aluminiumkalotte, Gewebesicke, Ferrofluid gekühlte Schwingspule
- 12 dB/Okt. Kabelweiche und Aufbauadapter für den Hochtöner sind bei den Composystemen im Lieferumfang enthalten



ATS-B101C

10 cm Compo · für die E- und F-Serie

149,-



ATS-B102C

10 cm Compo · für die E-, F- und G-Serie

149,-



Aufgrund der speziellen Dome-Geometrie ermöglicht der Hochtöner in unterschiedlichen Einbaupositionen eine optimale Performance. Aufbauadapter und 12 dB/Okt. Kabelweichen sind im Lieferumfang der Compos enthalten.



ATS-B100X

10 cm Coaxial · für die F- und G-Serie

129,-



ATS-B101X

10 cm Coaxial · für die E- und F-Serie

129,-



ATS-B102XS

10 cm Centrespeaker · für die E-, F- und G-Serie

69,-/St.

20 CM UNTERSITZ SUBWOOFER

Hammerharte Bässe mit Tiefgang sind der Wunsch von Musikliebhabern, die es auch mal krachen lassen wollen. Die Subwoofer sind mit einer verstärkten Variante der CRYSTAX Membran ausgestattet. Der Composite-Korb im AXTON-Design bietet zusammen mit dem Metallträger eine hervorragende Stabilität und eine nahezu ungehinderte Schallabstrahlung. Der kräftige Neodymmagnet sorgt für die nötige Power und einen definierten, beeindruckend starken Bass.

- Untersitz-Subwoofer für BMW-Fahrzeuge
- AXTON CRYSTAX Membran
- Passgenaues Lautsprecherdesign
- Fahrzeugspezifische Anschlüsse



ATS-BSUB2
mit 2 Ohm Schwingspule

199,-/Paar

ATS-BSUB4
mit 4 Ohm Schwingspule

Technische Daten	ATS-B100C 2-Wege Compo	ATS-B101C 2-Wege Compo	ATS-B102C 2-Wege Compo	ATS-B100X 2-Wege Coaxial	ATS-B101X 2-Wege Coaxial	ATS-B102XS Centerspeaker	ATS-BSUB2 Subwoofer	ATS-BSUB4 Subwoofer
Nennbelastbarkeit	60 W RMS	60 W RMS	60 W RMS	60 W RMS	60 W RMS	60 W RMS	150 W RMS	150 W RMS
Frequenzgang	85 Hz - 22 kHz	85 Hz - 22 kHz	85 Hz - 22 kHz	85 Hz - 22 kHz	85 Hz - 22 kHz	85 Hz - 22 kHz	35 - 200 Hz	35 - 200 Hz
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm	2 Ohm pro Sub	4 Ohm pro Sub
Empfindlichkeit	85 dB	85 dB	85 dB	85 dB	85 dB	85 dB	85 dB	85 dB

COAXIALS & TRIAXIALS



EM-PHASER

GRAVITY THE POWER BEYOND

CAR&HIFI 06/24
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT



ECX-G4
10 cm Coaxial

169,-

CAR&HIFI 06/24
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT



ECX-G5
13 cm Coaxial

189,-

CAR&HIFI 06/24
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT



ECX-G6
16,5 cm Coaxial

199,-

GRAVITY steht für akzentuierten und dennoch warm klingenden Sound – ohne großen Installationsaufwand.

Die neue CRYSTALGRAIN Compound-Membran des Tiefmitteltöners vereint die hohe Steifigkeit und die dämpfende Wirkung von Papier mit der direkten Sprungantwort der auf der Oberseite angebrachten Quarzkristalle.

Der 13 mm Hochtöner mit Gewebekalotte überzeugt mit seiner außergewöhnlichen Brillanz.

Träger der sorgfältig gewählten Bauteile ist der innovative, minimalistisch designte EMPHASER Aluminium-Druckgusskorb. Das neue Schraubterminal – obwohl sehr massiv ausgeführt – hat einen sehr geringen Platzbedarf und sorgt für sicheren Kontakt.

- Tiefmitteltöner mit Aluminium Druckgusskorb, Ferritmagnet, CRYSTALGRAIN Compound-Membran, Butylgummisicke, hinterlüfteter Connex Zentrierspinne, 2-lagiger Schwingspuler auf Schwingspulenträger aus Polyimid
- Hochtöner mit 13 mm Gewebekalotte, Neodymantrieb
- Vergoldete Schraubterminals, Lautsprechergitter optional erhältlich ESP-GR4, ESP-GR5 oder ESP-GR6

Technische Daten	ECX-G4	ECX-G5	ECX-G6
Nennbelastbarkeit	60 Watt RMS	80 Watt RMS	100 Watt RMS
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm
Empfindlichkeit	84 dB	87 dB	90 dB
Einbau-Ø / Einbautiefe	93 / 45 mm	116 / 60 mm	145 / 64 mm

AxTON DIE ATX-S SERIE



ATX100S
10 cm Coaxial

59,-



ATX130S
13 cm Coaxial

69,-



ATX165S
16,5 cm Coaxial

79,-

Die AXTON ATX-S Coaxial Serie löst die erfolgreiche, mehrfach als „Best Product“ ausgezeichnete Vorgängerserie ab – mit einer deutlichen Steigerung in Sachen Wirkungsgrad und Performance.

Die ATX-S Speaker überzeugen mit impulsivem Sound und enormer Räumlichkeit, aber auch mit Einbaufreundlichkeit und geringen Einbautiefen. Die Tiefmitteltöner verwenden einen speziell geformten, hinterlüfteten Korb, der die nötige Stabilität bietet und zu einer optimalen Schwingspulenbelüftung beiträgt. Dazu kommen die bewährte AXTON PP-Membran mit ihrer hervorragenden Dämpfung und ein massiver Ferritmagnet, der den Wirkungsgrad erhöht.

Der 13 mm Hochtöner mit ferrofluid-gekühltem Neodymantrieb liegt auf einer Ebene mit der Tieftönermembran und ermöglicht so ein phasengleiches Abstrahlen der jeweiligen Frequenzanteile. Das Ergebnis ist eine transparente, klare Musikwiedergabe mit hoher Dynamik.

- Tiefmitteltöner mit Ferritmagnet, Polypropylen-Spritzgussmembran, NBR Nitril Gummisicke, Nomex Zentrierspinne, Schwingspulenträger aus Polyimid
- Hochtöner mit 13 mm Kalotte, ferrofluidgekühltem Neodymantrieb, Schwingspulenträger aus Polyimid
- Vergoldete Schnellanschlussterminals und Lautsprechergitter im Lieferumfang enthalten

Technische Daten	ATX100S	ATX130S	ATX165S
Musikbelastbarkeit	60 Watt	70 Watt	90 Watt
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm
Empfindlichkeit	84 dB	86 dB	90 dB
Einbaudurchmesser	93 mm	116 mm	144 mm
Einbautiefe	39 mm	43 mm	47 mm

CAR&HIFI 02/25

PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT

149,-

PFX 16
16,5 cm Coaxial



KLANGTIPP
Oberklasse
CAR&HIFI 2/2025

139,-

PFX 13
13 cm Coaxial



KLANGTIPP
Oberklasse
CAR&HIFI 2/2025

129,-

PFX 10
10 cm Coaxial



DIE PFX-SERIE

Spitzenklang in der Einstiegsklasse: Die ETON Coaxial Systeme der PFX-Serie überzeugen durch ihre hervorragende tonale Balance und eine knackige Basswiedergabe. Die 2-Wege Soundsysteme sind besonders einbaufreundlich und lassen sich als Frontsystem oder als Hecksystem zum Rear-Fill einsetzen. Die Tiefmitteltöner verfügen über den ETON-typischen pulverbeschichteten Metallkorb im verwindungssteifen, strömungsoptimierten Doppelstreben-Design mit großen Belüftungsöffnungen. Kräftige Ferritmagnete sorgen für Power und Dynamik. Dank 3 Ohm Technologie sind die Coaxials sehr wirkungsgradstark – auch am Serienradio/Head Unit, ohne zusätzlichen Verstärker. Die Membran der Mid/Woofer besteht aus einem rippenverstärkten Papier-Glasfasergemisch – hergestellt in einem speziellen Fertigungsverfahren. Im diesem wird das Volumen erhöht, ohne das Gewicht zu verändern. Zusätzlich werden Rippenverstärkungen in das Material eingepresst. Die Membran ist daher besonders leicht und besonders steif – beste Voraussetzungen für beeindruckenden Sound mit kraftvollen Bässen, dynamisch und wohlklingend.

Im Zusammenspiel mit den integrierten 25 mm (PFX 16) oder 19 mm (PFX 13 und PFX 10) Gewebekalotten-Hochtönern entsteht eine perfekte Einheit für exzellenten Klang – seidig weich und mit der nötigen Brillanz und Feindynamik.

- Neu entwickelte rippenverstärkte Papier-Glasfasermembran
- Pulverbeschichteter Metallkorb mit großen Belüftungsöffnungen
- Kräftiger Ferritmagnet mit großer Polkernbohrung
- 3 Ohm Impedanz für besonders hohen Wirkungsgrad
- Integrierter 25 mm (PFX 16) oder 19 mm (PFX 13, PFX 10) Hochtöner mit Gewebekalotte und neu gestaltetem Berührschutz

Technische Daten	PFX 10	PFX 13	PFX 16
Nenn-/Musikbelastbarkeit	50 W RMS/80 W	60 W RMS/90 W	70 W RMS/100 W
Impedanz	3 Ohm	3 Ohm	43 Ohm
Empfindlichkeit	91 dB	92 dB	93 dB
Einbau-Ø / Einbautiefe	91 / 45 mm	113 / 67 mm	142 / 66 mm

AXTON DIE ELEMENT-SERIE



AE100
10 cm Coaxial **39,-**



AE130
13 cm Coaxial **45,-**



AE165
16,5 cm Coaxial **55,-**



AE146
10 x 15 cm/4 x 6" Coaxial **42,-**

Vier Coaxials, mit denen sich ältere oder defekte Lautsprecher sehr preisgünstig austauschen lassen: Obwohl sehr budgetfreundlich konzipiert, überzeugen die ELEMENT Systeme in punkto Verarbeitung und Klang mit der bekannten AXTON-Qualität.

Alle Systeme sind mit stabilen Euro-DIN Körben ausgestattet und passen – auch aufgrund der vernünftig dimensionierten Strontium-Ferritmagnete der Tiefmitteltöner – unkompliziert in die Origineleinbauöffnungen der meisten Fahrzeuge. Die Midwoofer verfügen über leichte, resonanzarme Spritzgussmembranen aus Polypropylen, die für eine präzise Wiedergabe im gesamten Übertragungsbereich stehen. AXTONs Coaxials sind mit einem 13 mm Neodymtweeter mit Mylarkalotte ausgestattet, der eine spritzige, differenzierte Hochtוןwiedergabe garantiert.

- Kompakte Korbkonstruktion aus Stahlblech
- Kräftiger Strontium-Ferritmagnet
- Leichte Spritzgussmembran aus Polypropylen, Polyurethan Schaumstoffdicke
- 13 mm Mylarkalotte mit Neodymantrieb
- Abdeckgitter im Lieferumfang enthalten (nicht bei AE146)

Technische Daten	AE100	AE130	AE146	AE165
Musikbelastbarkeit	60 W	80 W	60 W	100 W
Frequenzgang	100 Hz – 20 kHz	90 Hz – 20 kHz	100 Hz – 20 kHz	80 Hz – 20 kHz
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm
Empfindlichkeit	81 dB	84 dB	82 dB	86 dB
Einbau-Ø / Einbautiefe	93 / 41 mm	113 / 47 mm	4 x 6" / 48 mm	145 / 55 mm

POWER WOOFER



Legenden kann man nicht erfinden, sie werden geboren. Die GRAPHIT Serie vereint das ETON Knowhow aus über 40 Jahren Lautsprecherbau mit den Einsatz bester Materialien. GRAPHIT, das ist pure Qualität, die man sieht und vor allem hört. Die innovativen High End Doppelschwingspulen Woofer sind gebaut für Spezialisten, die präzise Basspower und audiophilen Klang in ihrem Fahrzeug wollen. Die GRAPHIT Woofer sind erhältlich als 25 cm oder 30 cm Basstreiber, entweder mit 2 x 2 Ohm oder 2 x 4 Ohm Impedanz.

- Glasfaser-Carbonvlies-Sandwichmembran und hochbelastbare Langhub-Sicke für äußerst impuls-treue Musikkwiedergabe, messerscharfe Präzision und eine Dynamik, die es so selten gab und gibt
- Speziell entwickelter Aluminium-Druckgusskorb, extrem starker Ferritmagnet mit spezieller Belüftung
- Neu entwickelte Anschluss terminals



GRAPHIT 8-2 **449,-**
20 cm / 8" Woofer · 2 x 2 Ohm
ohne Abb.: GRAPHIT 8-4 mit 2 x 4 Ohm **449,-**

GRAPHIT 10-2 **549,-**
25 cm / 10" Woofer · 2 x 2 Ohm
ohne Abb.: GRAPHIT 10-4 mit 2 x 4 Ohm **549,-**



Technische Daten	GRAPHIT 8-2 / GRAPHIT 8-4	GRAPHIT 10-2 / GRAPHIT 10-4
Maximalbelastbarkeit	2 x 400 W	2 x 500 W
Nennimpedanz	2 x 2 Ohm / 2 x 4 Ohm	2 x 2 Ohm / 2 x 4 Ohm
Kennschalldruck	84 dB	85 dB
Schwingspulen-Ø	50 mm / 50 mm	63 mm / 63 mm
Außen-Ø / Ausschnitt-Ø / Einbautiefe	216 mm / 186 mm / 98,6 mm	265 mm / 235 mm / 124,5 mm



Die beiden ETONs gehören zu den flachsten Bässen ihrer Klasse – die ausgeklügelte Konstruktion macht es möglich. Die Langhub-Flachsubwoofer sind trotz großer Ferritmagnete sehr einbaufreundlich und der Garant für satten Schalldruck und hohe Pegel. Die große, hochbelastbare 2 x 2 Ohm Doppelschwingspule ermöglicht zusammen mit der Langhub-Sicke extremen Hub und eine dauerhafte Belastung – mit Topwerten. Bei den FLAT-Woofern kommt eine verpresste Papier-Schaum-Papier Sandwichmembran zum Einsatz, die verwindungssteif ist und auch bei hohen Pegeln und Bassorgien nicht schlapp macht. Kraftvoll, trocken und gestochen scharf, bei ultraflacher Bauweise – Engineered in Germany.

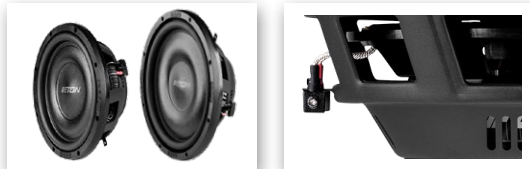
KLANGTIPP
Oberklasse
CAR & HiFi 5/2024

CAR&HIFI 05/24
PREIS/LEISTUNG: HERRVORRAGEND



PW 10 FLAT **119,-**
25 cm Woofer

PW 12 FLAT **129,-**
30 cm Woofer



Technische Daten	PW 10 FLAT	PW 12 FLAT
Maximalbelastbarkeit	600 W	700 W
Nennbelastbarkeit	400 W RMS	500 W RMS
Nennimpedanz	2 x 2 Ohm	2 x 2 Ohm
Kennschalldruck	84 dB	86,5 dB
Schwingspulen-Ø	50 mm	50 mm
Einbau-Ø / Einbautiefe	234 / 84 mm	280 / 93 mm



PW – das ist die Allround Woofer-Serie von ETON: druckvolle Langhub-Basstreiber im verstärkten Metallkorb mit handgeschöpfter und versteifter Papiermembran, ausgestattet mit äußerst starkem Ferritmagneten, großer Schwingspule und optimierter Belüftung dank großer Kernbohrung, hochbelastbarer Sicke mit großer 2 x 2 Ohm Doppelschwingspule und Klemm-Anschluss terminals.

PW8 **115,-**
o. Abb. · 20 cm Woofer

PW10 25 cm Woofer **149,-**

PW12 30 cm Woofer **189,-**



Technische Daten	PW8	PW10	PW12
Maximalbelastbarkeit	400 W	1000 W	1200 W
Nennbelastbarkeit	300 W RMS	500 W RMS	600 W RMS
Nennimpedanz	2 x 2 Ohm	2 x 2 Ohm	2 X 2 Ohm
Kennschalldruck	81 dB	84,5 dB	87 dB
Schwingspulen-Ø	50 mm	63 mm	63 mm
Einbau-Ø / Einbautiefe	186 / 131 mm	237 / 135 mm	286 / 152 mm



CAR&HIFI 05/24
PREIS/LEISTUNG: SEHR GUT

Bassliebhaber aufgepasst – ETON MW ist die Performance Klasse für ultra satte, wuchtig und dynamisch klingende Bässe. Die Treiber zeichnen sich aus durch ihre hohe Fertigungsqualität und die aufwendige Konstruktion in Kombination mit klassischen, hochbelastbaren Materialien. So kommen gepresste, luftgetrocknete Papiermembranen zum Einsatz, die extrem verwindungssteif sind und auch bei hohen Pegeln und Bassorgien nicht schlapp machen. Die verwindungssteifen Aluminium-Druckgusskörbe sorgen für die nötige Präzision. Hochbelastbare große Doppelschwingspulen in 2 x 2 Ohm bringen die Leistung sauber ans Ohr. Die SQL Subwoofer sind Engineered in Germany.

BEST PRODUCT
Mittelklasse
CAR, HiFi 5/2024

MW 6.5 **119,-**
16,5 cm Woofer o. Abb.

BEST PRODUCT
Oberklasse
CAR, HiFi 5/2024

MW 8 **179,-**
20 cm Woofer o. Abb.



MW 10 **279,-**
25 cm Woofer



PEGELTIPP
Spitzenklasse
CAR, HiFi 5/2024

MW 12 **319,-**
30 cm Woofer

Bei den Modellen der MW-Serie sorgen extrem starke Ferritmagnete mit großen Polkernbohrungen und zusätzlicher Belüftung für die nötige Dynamik und eine knüppelharte Basswiedergabe. Die FLAT Modelle verfügen über verpresste Papier-Schaum-Papier Sandwichmembranen sowie flache innenliegende Ferritmagnete und sind sehr einbaufreundlich.



MW 8 FLAT **159,-**
20 cm Woofer



MW 10 FLAT **179,-**
25 cm Woofer



BEST PRODUCT
Oberklasse
CAR, HiFi 6/2024

MW 12 FLAT **199,-**
30 cm Woofer

Technische Daten	MW 6.5	MW 8	MW 10	MW 12	MW 8 FLAT	MW 10 FLAT	MW 12 FLAT
Maximalbelastbarkeit	500 W	700 W	1100 W	1200 W	400 W	700 W	900 W
Nennimpedanz	2 x 2 Ohm	2 x 2 Ohm	2 x 2 Ohm	2 x 2 Ohm	2 x 2 Ohm	2 x 2 Ohm	2 x 2 Ohm
Kennschalldruck	80,2 dB	81,3 dB	82 dB	85 dB	81,5 dB	84 dB	86,2 dB
Schwingspulen-Ø	52 mm	63 mm	76 mm	76 mm	52 mm	63 mm	63 mm
Ausschnitt-Ø	152 mm	186 mm	234 mm	286 mm	186 mm	238 mm	288 mm
Einbautiefe	104 mm	140 mm	169 mm	175 mm	74,5 mm	97 mm	108 mm



ATW16 16,5 cm Woofer
• 150 W RMS, Kennschalldruck: 83 dB
• Einbau-Ø: 145 mm, Einbautiefe: 79 mm

AXTON Universal-Woofer, der im Bassreflexgehäuse verbaut oder auch als Tieftöner eines 3-Wege Systems eingesetzt werden kann: Die steife Glasfaser/ Schaum/Papier Sandwich-Membran bietet zusammen mit dem kräftigen Magnetantrieb eine klangstarke und kraftvolle Tieftonwiedergabe. Der hinterlüftete Korb und die Polkernbohrung erhöhen die Kühlleistung für die 1,5" Schwingspule. Aufgrund der 2 x 2 Ohm Doppelschwingspule sind verschiedene Anschlussvarianten möglich.



149,-

ESW-M10
25 cm Woofer
• 200 W RMS
• Kennschalldruck: 85 dB
• Einbau-Ø: 238 mm
• Einbautiefe: 138 mm



Ob in einer kompakten Closed Box oder im pegelfesten Bassreflexgehäuse eingebaut – der MONOLITH Woofer überzeugt mit beachtlicher Performance.

Die Aluminium-Membran ist aufgrund ihrer Härte und hohen Stabilität bei gleichzeitig geringem Gewicht bestens geeignet für eine detailreiche und äußerst verzerrungsarme Wiedergabe. Das geringe Gewicht der gesamten Schwingeinheit in Verbindung mit dem kräftigen Doppelmagneten resultieren in einem beachtlichen Wirkungsgrad.

Die 4-lagige Schwingspule aus Kupferdraht, gewickelt auf einen temperaturfesten Polymidträger, sorgt für eine hohe elektrische Belastbarkeit. Die Connex Zentrierspinne und Butyl-Gummisicke wiederum gewährleisten eine gleichbleibend hohe Wiedergabequalität.

- Aluminium Druckgusskorb, Ferrit Doppelmagnet
- Aluminium Membran, Butylgummisicke
- Connex Zentrierspinne, Polymid-Schwingspulenträger, 4-Lagen Kupferdraht-Schwingspule
- Tiefgezogene Polplatten-Bohrung, Druckterminal

SUBWOOFER

EM-PHASER

Druckvoller Subwoofer aus der EMPHASER MONO-LITH-Serie: Das massive MDF Gehäuse der Bassreflex-Box mit verstrebtten Seitenwänden und 25 mm MDF Bodenplatte sorgt für den stabilen Halt des verbauten Chassis. Der strapazierfähige Bezug unterstreicht die Unverwüstlichkeit der Konstruktion.

Im Innern sitzt ein kraftvoller 20 cm Woofer, der den Fahrzeuginnenraum aufgrund seiner tiefen Bassreflexabstimmung zum Beben bringt. Der Woofer ist ausgerüstet mit: ultrastabiler 3-Lagen Glasfaser-Sandwichmembran mit einem Kern aus Nomex, High-Roll-Gummisicke für extreme lineare Auslenkungen, hochtemperaturfester TSV-Schwingspule, Nomex-Doppelzentrierspinne, zwei mächtigen Magnetscheiben und ventilerter Polplatte. Der Sound zielt auf satten Bass, der sich harmonisch ins Klanggeschehen einfügt. Die Gehäuseabstimmung ist darauf ausgelegt, auch in Kleinwagen und Cabrios extrem tiefen Bass zu erzeugen.



EBR-M8DX

339,-

- Bestückt mit 20 cm MONOLITH High-Performance Woofer mit Doppelmagnet und 2 x 2 Ohm Doppelschwingspule
- Gehäuseabstimmung für tiefe Basswiedergabe optimiert
- Stabile Gehäusekonstruktion aus MDF
- Slot Port Bassreflex, 70 cm² Öffnungsfläche
- Downfire-Gehäuse mit Rückwandschräge
- Anschlussfeld mit Push-Terminals
- 500 W RMS / 1000 W max.
- Empfindlichkeit 1 W/1 m: 90 dB
- Abmessungen (B x H x T): 48 x 31 x 36/28 cm



SPECTRON

Der SP-RS25 ist ein druckvoller Subwoofer im Bassreflexgehäuse, bestückt mit einem 25 cm SPECTRON-Woofer mit 400 Watt Maximalbelastbarkeit.

Das stabile 15 mm Gehäuse, nur minimale 31 cm hoch, ist aus Holzwerkstoff gefertigt und mit strapazierfähigem Vlies bezogen.

Die Rückseite der Basskiste ist angeschrägt, damit die Box bei Installation an der Rücksitzlehne möglichst wenig Platz in Anspruch nimmt – so findet die SP-RS25 in fast jedem Kofferraum ihren Platz.

Für den Anschluss der Bassbox steht ein kontakt-sicheres Schraubterminal zur Verfügung.



SP-RS25

99,-

Nur solange der Vorrat reicht!

- 1 x 25 cm/10" Woofer im Bassreflex-Gehäuse, mit strapazierfähigem Vlies bezogen
- Angeschrägte Rückwand für eine platzsparende Installation im Kofferraum
- Hartvergoldetes Schraubterminal
- 200 W RMS / 400 W max.
- Empfindlichkeit 1 W/1 m: 90 dB
- Impedanz: 4 Ohm
- Abmessungen (B x H x T): 37,5 x 31 x 35 cm



AXTON SPECIFIC

STUNNIG SOUND UPGRADE BUT DON'T LOOK AT THE PRICE



A894DSP

All in one 8.1-Kanal DSP Verstärker mit Plug & Play Kabelsatz für BMW

Der 8.1-Kanal SMART DSP Verstärker A894DSP ist das ideale Upgrade für deinen BMW mit RAM-Modul. Dank des Plug & Play Adapterkabels ATS-ISO8068 ist der A894DSP im Nu in deinem BMW RAM System integriert, und dir stehen 8 x 75 W RMS zur Verfügung. Create Your Own Sound mit der leicht bedienbaren AXTON App.





EASIEST BASS-UPGRADE

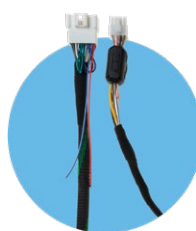
DIE NEUE ART, EINEN AXTON-SUBWOOFER ANZUSCHLIESSEN

ES BRAUCHT NUR DREI DINGE FÜR MEHR BASS IM AUTO

Der einfachste Weg, um einen AXTON Subwoofer im Auto zu installieren: Das AXTON SPECIFIC Kabelsortiment bietet Plug & Play Anschlusskabel für über 30 Fahrzeugmarken. Mit dem ATS-ISOATB lassen sich AXTON ATB-Subwoofer direkt an die SPECIFIC Kabel anschließen – ein separater Anschluss an die Batterie ist nicht mehr unbedingt nötig!

Nur den ATB-Subwoofer und das fahrzeugspezifische SPECIFIC Kabel auswählen und mit dem ATS-ISOATB verbinden – fertig!

Fahrzeuge	ISO Kabel	ISO-ATB-Kabel	Subwoofer
BMW	ATS-ISO5	ATS-ISOATB	ATB20A
Hyundai i30	ATS-ISO45	ATS-ISOATB	ATB20RXF
VW ID.3	ATS-ISO128	ATS-ISOATB	ATB120A
Fiat Ducato	ATS-ISO4	ATS-ISOATB	ATB120QBA
Mercedes-Benz V-Klasse	ATS-ISO90	ATS-ISOATB	ATB120A



ATS-ISOATB Plug & Play Anschlusskabel für den Subwoofer



ATS-ISOxxx fahrzeugspezifisches Plug & Play Anschlusskabel



Einen kompatiblen Subwoofer aus der AXTON ATB-Serie



Ausführliche Infos und einen Finder für die kompatiblen fahrzeugspezifischen ISO Kabel gibt es auf www.axton.de

FÜR BMW



ATB20A Aktivsubwoofer



ATS-ISO5
Anschlusskabel für BMW



ATS-ISOATB
Anschlusskabel für ATB-Subwoofer

FÜR FIAT DUCATO



ATB120QBA Aktivsubwoofer



ATS-ISO4
Anschlusskabel für Fiat Ducato



ATS-ISOATB
Anschlusskabel für ATB-Subwoofer

FÜR VW ID.3



ATB120A Aktivsubwoofer



ATS-ISO128
Anschlusskabel für VW ID.3



ATS-ISOATB
Anschlusskabel für ATB-Subwoofer

FÜR HYUNDAI I30



ATB20RXF Aktivsubwoofer



ATS-ISO45
Anschlusskabel für Hyundai i30



ATS-ISOATB
Anschlusskabel für ATB-Subwoofer

AxTON
SPECIFIC

MACHT AUTOFAHREN ZUR LEIDENSCHAFT



ATS-HY160C + A594DSP FÜR HYUNDAI i30

Als erfahrener Lautsprecherspezialist wissen wir genau, worauf es ankommt, damit Musik mitreißende Begeisterung entfacht und nicht wie Kakophonie wirkt. Unser Ziel ist, dass Dich Deine Musik auf Deinen Reisen regelrecht mitreißt und jede Fahrt zu einem unvergesslichen Erlebnis macht.

Mit der Kombination aus den hochwertigen Frontlautsprechern ATS-HY160C und dem innovativen Verstärker A594DSP, der über einen integrierten DSP (Digital Signal Processor) verfügt, haben wir ein maßgeschneidertes Soundsystem realisiert, das speziell auf die akustischen Bedürfnisse deines Hyundai i30 abgestimmt ist.

AxTON

Egal, wie man es dreht und wendet – man findet immer einen Platz für den Aktivsubwoofer ATB120A. Der Flachmann mit 20 cm/8" Subwooferchassis, Reflexkanal und integriertem Verstärker passt mit seinen praxisgerechten Maßen garantiert in fast jeden Kofferraum – sei es flach auf dem Boden oder im doppelten Boden versteckt, fest montiert am Seitenteil oder an der Rücksitzlehne.

Der ATB120A unterstreicht alle Musikstücke mit einem satten, wohlklingenden Bass, der bei Bedarf ordentlich zulangen kann. Der Woofer ist nach dem Downfire-Prinzip, also mit dem Lautsprecher nach unten zeigend, montiert, um eine optimale Abstrahlung und gleichmäßige Verteilung der Basswellen zu ermöglichen. Das 100 W RMS Verstärkermodul sitzt gut geschützt an der Unterseite des Gehäuses. Alle Einstellungen – Tiefpassfilter, Phasenlage, Gain, Bass-Boost – können so bequem vorgenommen werden.



ATB120A

1 x 20 cm · 100 W RMS · 48,5 x 13,5 x 34,5 cm (B x H x T)

229,-

- Sehr kompaktes Gehäuse aus stabilem MDF mit Vliesbezug
- Integriertes 100 W RMS Class-D Verstärkermodul
- 20 cm Woofer mit steifer Fiberglas/Papiermembran, Butylgummisicke, 1,5" / 38 mm 4 Ohm Schwingspule
- Variables 12 dB/Okt. Tiefpassfilter: 50 – 150 Hz
- High- und Low Level Eingänge, Auto Turn On
- Bass-Boost: 0 dB – 12 dB, Phase Shift: 0/ 180°, Basspegel-Fernbedienung
- Kompatibel mit dem AXTON Easiest-Bass-Upgrade Konzept (Seite 63)



AxTON

Die 3. Generation der beliebten AXTON Aktivsubs mit Passivmembran bekommt das umfassendste Update aller Zeiten.

Der neue Basstreiber sowie die Passivmembran haben eine einteilige Membrankonstruktion mit einer speziellen Geometrie für eine präzise Basswiedergabe – auch bei hohen Auslenkungen. In Kombination mit dem leichten Membranmaterial und dem starken Antrieb ergibt sich ein sehr hoher Wirkungsgrad. Das neue Verstärkermodul liefert 100 Watt RMS für knackige, druckvolle Bässe.

Die Oberflächenbeschichtung der Box ist ein hochfester strapazierfähiger Strukturlack, wie er auch in der professionellen PA-Technik verwendet wird.



ATB20A

1 x 20 cm · 100 W RMS · 31,5 x 27,5 x 33 cm (B x H x T)

249,-

- Kompaktes Gehäuse mit schräger Rückwand
- Widerstandsfähige Oberfläche dank hochfestem Strukturlack
- 20 cm / 8" Aktivsubwoofer mit Passivmembran
- Woofer mit konkaver Membrangeometrie
- 100 W RMS Class-D Verstärkermodul
- Variables 12 dB/Okt. Tiefpassfilter: 50 – 150 Hz
- Bass-Boost: 0 dB – 12 dB, Phase Shift: 0°/ 180°, variabler Gain
- High-Level-Eingänge mit Auto Turn-On
- Basspegel-Fernbedienung
- Kompatibel mit dem AXTON Easiest-Bass-Upgrade Konzept (Seite 63)

AxTON

Der AXTON Aktivsubwoofer ATB120QBA passt in fast jeden Kofferraum oder sogar zwischen die Sitze einer größeren Fahrerkabine, zum Beispiel im VW Bulli, oder unter den Beifahrersitz des Fiat Ducato oder Mercedes Sprinter.

Die smarte Komponentenauswahl und die präzise Reflexkanalabstimmung sind die Basis für die Pegelfestigkeit und Dynamik dieses aktiven Gehäusesubwoofers. In der stabilen Gehäusekonstruktion arbeitet ein leistungsstarker, nach dem Downfire-Prinzip montierter 20 cm/8" Woofer.

Das hochwertige integrierte Verstärkermodul leistet satte 100 Watt RMS. Das Modul sitzt an der Seite der Bassbox – sämtliche Einstellungen wie Tiefpassfilter, Phasenlage, Gain und Bass-Boost können so bequem vorgenommen werden.



ATB120QBA

1 x 20 cm · 100 W RMS · 36,5 x 18,5 x 26,5 cm (B x H x T)

229,-

- Aktiver 20 cm / 8" Bassreflex-Gehäusesubwoofer nach dem Downfire-Prinzip
- Gehäuse aus MDF mit Vlies bezogen
- 100 W RMS Class-D Verstärkermodul
- Woofer mit steifer Glasfaser/Papier-Sandwichmembran, Butylgummisicke
- Tiefpassfilter, Phase Shift, variabler Gain, Bass-Boost, High-Level-Eingänge mit Auto Turn-On, Basspegel-Fernbedienung
- Kompatibel mit dem AXTON Easiest-Bass-Upgrade Konzept (Seite 63)



ATS-ISOATB

Easiest Bass Upgrade: Einfache Installation eines ATB-Subwoofers mit dem ATS-ISOATB plus einem fahrzeugspezifischen ATS-ISO Kabel (siehe Seite 63).

39,-

ETON

Basspegel ohne Einbauaufwand, eine druckvolle Basswiedergabe sowie die einfache Montage zeichnen ETON Aktivsubwoofer M12-400AR aus.

Der M12-400 AR verfügt über ein hochwertiges MDF Bassreflex Holzgehäuse mit Hammerschlaglackierung – robust durch und durch –, einen massiven Bass Port und ein Hexagon Abdeckgitter aus Metall.

Der Aktivsubwoofer ist mit einer 200 Watt leistenden Verstärkereinheit ausgestattet – ein Kennschalldruck von 87,4 dB spricht für sich.

Der 30 cm/12" Woofer mit gepresster Papiermembran, kräftigem Ferritmagneten und 2 x 2 Ohm Doppelschwingspule erzeugt druckvolle, warme und füllige Pitches. Tiefbass-Passagen werden spielend wiedergegeben.

Der ETON ist ein Allrounder in Sachen Bass, ausgestattet mit High und Low Level Eingängen, Auto-Turn On Funktion (SIG/DC), einstellbarer Trennfrequenz und kabelgebundener Pegelfernbedienung.



M12-400AR

1 x 30 cm · 200 W · 50 x 38,5 x 35 cm (B x H x T)

249,-

- Kompaktes Gehäuse mit Hammerschlagbeschichtung und Metall Hexagon Abdeckgitter
- Massiver Bass-Port
- Integriertes Verstärkermodul mit 200 W
- Woofer mit gepresster Papiermembran, kräftigem Ferritmagneten und 2 x 2 Ohm Doppelschwingspule
- Regler für Input Gain
- Integriertes Tiefpassfilter (40–250 Hz)
- Variabler Bass Boost 0–18 dB bei 45 Hz
- High und Low Level Eingänge
- Auto-Turn On Funktion (SIG/DC)
- Für Fahrzeuge mit Start-Stopp Funktion geeignet
- Inklusive kabelgebundener Pegelfernbedienung, massivem Metall Hexagon Abdeckgitter, professionellem Montagezubehör und Kabelbaum

ETON

KLANGTIPP
Kompaktklasse
CAR & HiFi
6/2024

KLANGTIPP
Kompaktklasse
CAR & HiFi
6/2024



USB 6 AR 269,-



USB 8 AR

279,-



USB 10 AR

299,-

UNDERSEAT AKTIVSUBWOOFER

Underseat Aktivsubwoofer sind Problemlöser, wenn es um smarten und oftmals auch um versteckten Bass geht, hundertfach bewährt in etlichen PKWs, Cabrios, Camping- oder Oldtimer-Fahrzeugen. Nach dem sehr kompakten 15 cm/6" USB 6 AR hat ETON jetzt zwei weitere aktive Untersitz-Subwoofer im Programm: den 20 cm/8" USB 8 AR und das 25 cm/10" Modell USB 10 AR.

Die USB-Serie punktet vor allem durch ihre kompakten Abmessungen: Wenig größer als eine DIN A4 Seite, lassen sich die Subwoofer fast überall im Auto verbauen, speziell unter dem Fahrer- oder Beifahrersitz.

Die massiven pulverbeschichteten Gehäuse im ETON STEALTH Design bestehen komplett aus Aluminium-Druckguss und sind extrem robust und belastbar. Aufgrund der speziellen Gehäusestruktur, die in einer vergrößerten Oberfläche resultiert, kann die entstehende thermische Energie optimal abgeben werden. Die an das jeweilige Gehäusevolumen angepassten Langhub-Woofer ermöglichen eine druckvolle Basswiedergabe. Der integrierte Verstärker liefert satte 160 Watt (USB 6 AR / 8 AR) oder 350 Watt (USB 10 AR) Musikleistung.

Die Untersitzbässe verfügen über einen Low-Level Eingang sowie über einen



High-Level Eingang zum Anschluss an OEM-Radios ohne Cinchausgang. Ein Tiefpassfilter, regelbar von 50 – 100 Hz, ein Phaseshift (0°/180°) sowie eine Kabel gebundene Basspegelfernbedienung runden das Package ab.

- Pulverbeschichtetes Aluminium-Druckgussgehäuse integriertes Aktivmodul
- Langhub-Woofer mit 2 x 2 Ohm Doppelschwingspule (USB 8 / 10 AR) oder 4 Ohm Schwingspule (USB 6 AR)
- Integriertes Tiefpassfilter 50 Hz – 100 Hz
- Kombi-Anschlussstecker mit integriertem Hochpegeleingang (High-Level Input), Cinch Low-Level Input
- Für Fahrzeuge mit Start-Stopp-Funktion geeignet
- Kabel gebundene Pegelfernbedienung im Lieferumfang aller drei USBs

Technische Daten	USB 6 AR	USB 8 AR	USB 10 AR
Nenn-/Musikbelastbarkeit	100 W RMS/160 W	100 W RMS/160 W	150 W RMS/350 W
Impedanz	4 Ohm	2 x 2 Ohm	2 x 2 Ohm
Abmessungen (B x H x T)	22,2 x 7,7 x 29 cm	24 x 7,5 x 34,5 cm	27,2 x 7,7 x 36 cm

AxTON

In etwa so groß wie eine DIN A4 Seite, lassen sich die kleinen Underseat Subwoofer fast überall im Auto verbauen – auch unter dem Fahrer- oder Beifahrersitz. Die edel designten Aktivboxen verhelfen bassarmen Soundsystemen zu mehr Power und lassen sich schnell ein- und ausbauen.

Zwei Passivmembranen sorgen bei ATB20P und ATB25P für satte, kräftigen Bass. Angetrieben werden beide Systeme durch einen potenten Woofer und ein sehr hochwertiges Class A/B Verstärkermodul.

- Kompaktes Aluminium-Druckgussgehäuse
- Integrierter Class A/B Verstärker, PWM Mosfet Power Supply
- 8"/20 cm (ATB20P) oder 10"/25 cm (ATB25P) Woofer mit 2 Passivmembranen
- Tiefpassfilter 50 – 150 Hz, Subsonicfilter bei 20 Hz, Bass-Boost 0 – 18 dB @ 45 Hz
- RCA Cinch-Eingang, High-Level Eingang mit Auto-Turn-On

Technische Daten	ATB20P	ATB25P
Ausgangsleistung	150 W RMS	180 W RMS
Impedanz	4 Ohm	4 Ohm
Abmessungen (B x H x T)	24,5 x 7 x 34,5 cm	24,5 x 8,1 x 34,5 cm



195,-
ATB20P

ATB25P 239,-

EM-PHASER AKTIVSUB FÜR DIE RESERVERADMULDE

Mit seiner extrem flachen Bauhöhe von nur 120 mm gehört der Aktivsubwoofer EBS111X zu den kompaktesten Subwoofern seiner Klasse und lässt sich unauffällig in der Reserveradmulde oder im Ersatzrad integrieren. Dank seiner kompakten Konstruktion passt der Subwoofer in Felgen ab 15" Zoll und ermöglicht so eine flexible Integration in viele Fahrzeugmodelle.

Im stabilen Aluminiumgehäuse arbeitet ein leistungsstarker 28 cm/11" Langhub-Tieftöner mit Edelstahlmembran, der zusammen mit dem integrierten Class A/B MOSFET Verstärker für ein präzises und druckvolles Bassfundament sorgt. Die Downfire-Konstruktion verteilt die Basswellen gleichmäßig im Fahrzeug und sorgt für ein harmonisches Klangbild im gesamten Innenraum.

Der EBS111X verfügt über eine zentrale Aussparung für den fahrzeugseitigen Dorn bzw. die mitgelieferte Gewindestange, die durch den Magneten geführt wird. Dadurch lassen sich Reserverad und Subwoofer gemeinsam befestigen.

- Aktivsub im geschlossenen Gehäuse für die Reserveradmulde ab 15" Felgen
- 28 cm (11") Langhub-Treiber mit steifer Edelstahlmembran, Class-A/B MOSFET Modul mit 150 W RMS / 300 W max.
- Tiefpassfilter: 50 – 150 Hz mit 12 dB/Okt., Subsonicfilter @ 20 Hz mit 12 dB/Okt.
- Variabler Bass-Boost: 0 dB – 12 dB @ 45 Hz, umschaltbare Phase 0° / 180°
- Auto-Turn-On Funktion, abnehmbarer Stromstecker



BEST PRODUCT
Kompaktklasse
CAR & HiFi
4/2026

299,-
EBS111X

Technische Daten	EBS111X
Nenn-/Musikbelastbarkeit	150 W RMS / 300 W
Nennimpedanz	2 Ohm
Abmessungen (Ø x H)	360 mm x 120 mm

AKTIVSUBWOOFER FÜR DIE RESERVERADMULDE

Das Kraftpaket für alle, die mehr Bass in ihrem Fahrzeug wollen – ohne großen Aufwand, ohne Platzverlust, in der Reserveradmulde versteckt und 100% rückrüstbar: Der RES 10 AR verfügt über ein neues, massives, zusätzlich versteiftes MDF-Holz Bassreflexgehäuse mit neuer Oberflächenbeschichtung. Dazu kommen ein wirkungsgradoptimierter 25 cm (10") High-Performance Langhub-Woofer mit hochbelastbarer 2 x 2 Ω Doppelschwingspule sowie ein leistungsstarkes Verstärkermodul mit sagenhaften 540 W RMS und einer drastischen Steigerung im Output von bis zu +10 dB bei 40 Hz im Vergleich zum Vorgängermodell. Die Folge: Leistung und Bassgewalt pur für absolut abgrundtiefe, blitzschnelle PUNCHES aus dem Nichts – ideal für Tiefbassorgien! Der RES 10 AR ist wohl einer der stärksten Aktivsubwoofer am Markt – High Quality, engineered in Germany.

- Flaches, zusätzlich versteiftes MDF-Holz Bassreflexgehäuse mit neuer Oberflächenbeschichtung, Haltegriffen, integrierter Anti-Rutsch/Anti-Dröhn Matte, hochstabilem Metall-Abdeckgitter mit ETON Pattern
- Bestückt mit 25 cm (10") ETON PW 10 FLAT High-Performance Langhub-Woofer mit Ferritmagnet, verpresster Papier-Schaum-Papier Sandwichmembran und 2 x 2 Ω Doppelschwingspule
- Integrierte 540 W RMS Class-D Verstärkereinheit (AM500 Modul)
- 12 dB/Okt. Tiefpassfilter (40 – 125 Hz), 12 dB/Okt. Subsonicfilter (25 Hz)
- High und Low Level Eingänge, Auto Turn On Funktion, Einschalterkennung DC / SIG / REM
- Einstellbare Input Load 10/150/600 Ω & Eingangsspannung High Level 15/40 V
- Einstellbarer Gain, Bass Boost 0 – 12 dB, Phaseshift 0° / 180°
- Kabelgebundene Pegelfernbedienung



AM 500 129,-

BEST PRODUCT
Mittelklasse
CAR & HIFI 6/2026

1-Kanal Class-D Verstärkermodul für den Einbau in Subwoofergehäusen. Luftdichtes Aluminium-Druckgussgehäuse mit jumperbarem, 3-stufigem

Leistungslimiter: Damit lässt sich die Verstärkerleistung perfekt an das Subwoofer-Chassis anpassen. 1 x 540 W RMS an 4 Ω ohne Limiter, 1 x 485 W RMS an 2 Ω mit Limiter Stufe 2, Tiefpassfilter 40 – 125 Hz, Subsonicfilter, einstellbare Audiosignal Eingangsspannung und Impedanz, Bass-Boost 0 – 12 dB, Phaseshift 0°/180°, einstellbarer Gain, Auto Turn On Funktion (SIG/DC), inklusive Pegelfernbedienung und Montageset.



RES 5 FLAT

399,-



Nur 12,6 cm hoch und speziell entwickelt für flache Reserveradmulden – dank der beiden 13 cm Woofer für satten Bass und ordentlich Tiefgang! Basspower aus der Reserveradmulde: Langhub-Woofer mit starkem Ferritmagneten, kombiniert mit einem Bassreflexgehäuse und einem 300 W RMS Aktivmodul, sorgen für druckvolle Bassbeats. Das massive, versteifte MDF-Gehäuse mit Hammerschlagbeschichtung setzt optische Akzente. Der Sub ist ausgestattet mit Hochpegel-eingängen, Auto Sense On Funktion, Pegelfernbedienung, Montagezubehör und eignet sich für den Start/Stop Betrieb.

AxTON

Der runde, extra flache Bassreflex Aktivsubwoofer passt mit 12,5 cm Bauhöhe sogar in die meisten Notradmulden oder in die Zwischenböden bei aktuellen Kofferraumdesigns. Die Bassbox ist mit einem potenten 20 cm (8") Langhubwoofer ausgestattet, der für kraftvollen, dynamischen Sound sorgt. Das integrierte Verstärkermodul liefert satten Max-Pegel und garantiert eine optimale Basskontrolle.

- 20 cm Langhubwoofer im Bassreflexgehäuse mit strömungsoptimiertem Port
- Woofer mit starkem Ferritmagneten und verwindungssteifer Membran
- Verstärkermodul mit 100 W RMS
- Variables 12 dB/Okt. Tiefpassfilter: 50 – 150 Hz, Bass-Boost 0 – 12 dB, Phase Shift 0°/180°, High-Level Eingang mit Auto Turn-On Funktion
- Abmessungen: 58 x 12,5 cm ($\varnothing$ x Höhe)

ATB20RXF

259,-



EASIEST BASS UPGRADE



ATS-ISOATB

39,-

Einfache Installation eines ATB-Subwoofers mit dem ATS-ISOATB plus einem fahrzeugspezifischen ATS-ISO Kabel (siehe Seite 63).



BEST PRODUCT
Spitzenklasse
CAR & HIFI 1/2026

Subwoofer

429,-

RES 10 AR



Technische Daten	RES 10 AR	RES 5 FLAT	RES 12
Ausgangsleistung	540 W RMS	300 W RMS	200 W RMS
Impedanz	2 x 2 Ω	4 Ω	2 Ω
Abmessungen	59 x 14,8 cm ($\varnothing$ x H)	55 x 12,6 cm ($\varnothing$ x H)	34,1 x 32,1 x 16,4 cm (B x T x H)



RES 12

399,-



30 cm (12") Aktivsubwoofer zur Montage im Reserverad (ab 15" Felge) bzw. in der Reserveradmulde: Der RES 12 verfügt über ein Aluminium-Druckgussgehäuse mit eigens entwickeltem Woofer mit 2 Ω Schwingspule und großer Bohrung für den Haltedorn. Dazu kommt ein 200 W RMS Verstärkermodul. Zur Ausstattung gehören ein Tiefpassfilter (50 – 120 Hz), High- und Low-Level Eingänge, eine Auto-Turn-On Funktion (SIG/DC) sowie eine Pegelfernbedienung. Der Aktivbetrieb ohne Fernbedienung (Steuerung über DSP/Head Unit) ist via Dongle möglich.

VERSTÄRKER

ETON



ENGINEERED IN GERMANY & MADE IN ITALY

PP SERIE – NEXT LEVEL PLUG & PLAY DSP-VERSTÄRKER

Die neue ETON PP DSP Verstärkerserie kombiniert moderne Advanced Class-D Technologie, hohe Effizienz und kompakte Abmessungen und ermöglicht maximale Performance bei minimalem Installationsaufwand. Dank optionaler fahrzeugspezifischer ETON Kabelsätze gelingt die Integration ohne Anpassungen. German Engineering, hochwertige Verarbeitung Made in Italy und die DSP-Software setzen neue Maßstäbe.

TOP NOTCH DSP TECHNOLOGIE

Herzstück der Verstärker ist ein leistungsstarker 32-Bit Analog Devices DSP-Audioprozessor (ADAU1452), der für komplexe Mehrkanal-Anwendungen entwickelt wurde und eine schnelle Signalverarbeitung auf allen Kanälen ermöglicht. Die ETON DSP CONTROL CENTER Software ermöglicht zusammen mit der integrierten Next-Level RTA-Funktion eine ultrapräzise Abstimmung von Frequenzweichen, Laufzeit, Equalizer, Filtern und Addition.

MODERNE SOFTWARE & HIRES AUDIO STREAMING

Maximale Kontrolle auf allen Geräten: Mit dem ETON DSP CONTROL CENTER steht Ihnen eine leistungsstarke und intuitiv bedienbare Software für Windows (ab Windows 11), macOS (ab Big Sur / M-Chipsatz) und Linux zur Verfügung. Für die mobile Nutzung wird es maßgeschneiderte Apps für Android- und iOS-Smartphones sowie Tablets geben.

Das Highlight für maximale Flexibilität: Eine zusätzliche Web-Anwendung für Chromium-basierte Browser (wie Google Chrome, Microsoft Edge, Opera etc.). Dank moderner Web-Technologie ermöglicht sie über eine direkte USB-Serial-Verbindung die komplette Bedienung und das volle Feintuning des DSPs

– plattformunabhängig, direkt aus dem Browser heraus. Die Verbindung erfolgt per USB-C oder dem optionalen ETON PP-BT Bluetoothmodul, das zusätzlich HiRes-Audiostreaming im aptX Lossless Standard ermöglicht.

NEXT LEVEL VERSTÄRKERTECHNOLOGIE

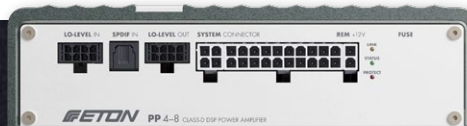
Im Innern der beiden Amps arbeitet modernste Advanced Class-D Verstärker-technologie, kombiniert mit selektierten High-End Elektronikkomponenten für maximale Klangreinheit und enorme Leistungsreserven von bis zu 880 W RMS (Gesamtleistung) an 4 Ω oder 2 Ω . Die DSP-gesteuerte Netzteilarchitektur sorgt für maximale Effizienz im Energiemanagement – ideal auch für moderne Fahrzeuge und E-Mobilität.

HIGH-END SOUND PERFORMANCE

Auch die Klangperformance beider Verstärker spricht für sich: eine exzellente Kanaltrennung und präzises Übersprechverhalten sowie volle Kontrolle dank hohem Dämpfungsfaktor. Selbst bei höchsten Pegeln ist das Klangbild glasklar und verzerrungsarm – dank optimalem Klirrvverhalten (Ultra Low THD+N) von unter 0,003% (5 W @ 50 Hz).

EINFACHE INSTALLATION

Die kompakten Aluminiumgehäuse mit optimiertem Kühlrippendesign sorgen für eine zuverlässige Wärmeableitung und ermöglichen eine flexible Integration auch bei schwierigen Platzverhältnissen. Hochwertige MOLEX-Steckverbindungen garantieren einen verpolungssicheren Plug & Play Anschluss. Beide Endstufen können über die A2B-Busverbindung mit weiteren PP Verstärkern kombiniert werden (Master/Slave).



BEST PRODUCT
Absolute Spitzenklasse
CAR & HI-FI 5/2026

PP 10-12

1149,-

Der PP 10-12 ist ein leistungsstarker 10-Kanal Advanced Class-D DSP Verstärker mit smarten Abmessungen von 230 x 140 x 45 mm (L x B x H) mit integriertem, frei einstellbarem parametrischem High-Performance 12-Kanal DSP. Die ausgeklügelte Leistungsverteilung ist besonders für moderne Fahrzeuge und deren Werkanlagen ausgelegt. Der PP 10-12 ist ideal zum Antrieb von Front-, Rear- und Centerlautsprechern mit kräftigen Untersitzbässen bzw. Fußraumbässen.

- Vollparametrischer 12-Kanal DSP mit 12 x 7 Eingangs-EQ Bändern (10 x 7 analoge + 2 x 7 digitale), Laufzeitkorrektur in 0,01 ms Schritten bis zu 13,54 ms pro analogem Kanal
- 12 x 30 Ausgangs-EQ Bänder mit einer Laufzeitkorrektur in 0,01 ms Schritten bis zu 13,54 ms pro Kanal
- 6 x Low-Level Eingänge (Cinch), 2 x Low-Level Ausgänge (Cinch)
- 10 x High-Level Eingänge
- Aktive Filter (Highpass/Lowpass/Bandpass) mit verschiedenen Filtercharakteristika: Butterworth, Bessel und Chebyshev (alle mit 6/12/18/24/30 dB Flankensteilheit), Linkwitz-Riley (12/24 dB Flankensteilheit) sowie selbst definierte Güte (Self defined Q) von 0,5 bis 1,9

PP 4-8

649,-

Überzeugende Leistung und beeindruckender Klang kombiniert mit kompakten Abmessungen für bestmögliche Verbaubarkeit – der PP 4-8 ist ein kraftvoller 4-Kanal Advanced Class-D DSP Verstärker mit integriertem, frei einstellbarem parametrischem High-Performance 8-Kanal DSP. Minimale 170 x 140 x 45 mm (L x B x H) groß, eignet sich der PP 4-8 hervorragend für kleinere Car Audio Setups.

- Vollparametrischer 8-Kanal DSP mit 8 x 7 Eingangs-EQ Bändern (6 x 7 analoge + 2 x 7 digitale) mit einer Laufzeitkorrektur in 0,01 ms Schritten bis zu 13,54 ms pro analogem Kanal
- 8 x 30 Ausgangs-EQ Bänder mit einer Laufzeitkorrektur in 0,01 ms Schritten bis zu 13,54 ms pro Kanal
- 4 x Low-Level Eingänge (Cinch), 4 x Low-Level Ausgänge (Cinch)
- 6 x High-Level Eingänge
- Aktive Filter (Highpass/Lowpass/Bandpass) mit verschiedenen Filtercharakteristika: Butterworth, Bessel und Chebyshev (alle mit 6/12/18/24/30 dB Flankensteilheit), Linkwitz-Riley (12/24 dB Flankensteilheit) sowie selbst definierte Güte (Self defined Q) von 0,5 bis 1,9



MOLEX-Steckverbindungen



Variable Montagefüße für eine flexible Installation



HAUPTMERKMALE PP-VERSTÄRKER

- Aluminium-Gehäuse im optimiertem Kühlrippendesign und drehbarem ETON Logo auf der Topplatte
- Ultrakompakte Gehäuse (L x B x H): 230 x 140 x 45 mm (PP 10-12) und 170 x 140 x 45 mm (PP 4-8)
- Neu entwickelte moderne Advanced Class-D Verstärkertechnologie
- Leistungsstark mit bis zu 880 W RMS (Gesamtleistung) an 4 Ω bzw. 2 Ω
- Optimales Klirrverhalten (Ultra Low THD+N) von unter 0,003% (5 W @ 50 Hz) für verzerrungsarmen, glasklaren Spitzensound
- Smarte, DSP geregelte Netzteilarchitektur für maximale Effizienz im Energiemanagement
- Integrierter, rechenstarker vollparametrischer 12 Kanal (PP 10-12) oder 8 Kanal (PP 4-8) DSP-Audioprozessor
- Moderne Bedienoberfläche und intuitiv bedienbare Software für Windows (ab Windows 11), macOS (ab Big Sur / M-Chipsatz) und Linux, maßgeschneiderte Apps für Android- und iOS-Smartphones sowie Tablets
- In Kürze: zusätzliche Web-Anwendung für Chromium-basierte Browser (Google Chrome, Microsoft Edge, Opera etc.) für plattformunabhängige Nutzung
- Volle Kontrolle durch innovative ETON DSP CONTROL CENTER Software mit integrierter Next-Level RTA-Funktion (Real Time Analyzer)
- RTA Messmikrofon Eingang mit Kalibrierungsoption, Anschluss des ETON RTA 3.5 Stabmikrofons über 3,5 mm Klinkenbuchse
- Anschluss und Software-Unterstützung von bis zu 8 Mikrofonen bei Anschluss via USB Interface am PC oder Mac
- Optionales ETON PP-BT Bluetoothmodul für drahtlose DSP-Konfiguration sowie HiRes aptX Bluetoothstreaming
- High- und Low-Level Ein- und Ausgänge
- SPDIF Digital-Eingang
- USB C Audio Eingang
- A2B Bus Ein- und Ausgang zum Linken mehrerer PP-DSP Verstärker
- Für Fahrzeuge mit Start/Stopp Betrieb geeignet (8 V – 18 V)
- Moderne Auto-Turn On Überwachung mittels DC Erkennung
- Platzsparende original MOLEX-Steckverbindungen, perfekt zum schnellen, verpolungssicheren Anschluss mit optional erhältlichen, vorkonfigurierten fahrzeugspezifischen Kabelbäumen

PP CONTROL

Mit der in Kürze erhältlichen, integrierbaren ETON PP CONTROL steht ein kabelgebundener Multifunktionscontroller mit Farb-Touchdisplay bereit, der zentrale Funktionen wie Lautstärke oder Streaming komfortabel steuert sowie eine Fernsteuerung der Smartphonefunktionen (Play/Pause/Skip) ermöglicht.



Abb. ähnlich

129,-

PP-BT

Die Kopplung des Endgeräts kann via USB-C Kabel oder drahtlos über das PP-BT Bluetoothmodul erfolgen. Das Bluetoothmodul bietet auch die Möglichkeit des HiRes-Audiostreamings im aptX Lossless Standard (bis 1,2 Mbit/s) – einem der besten Codecs, für hochauflösendes Audio.



109,-

RTA3.5

Hochwertiges Stabmessmikrofon zum Vermessen der Fahrzeug-Innenraumakustik, wird benötigt für die integrierte RTA Funktion (Real Time Analyzer) der PP Verstärker, ermöglicht punktgenaue Laufzeitkorrekturen, Ist-Werte Kontrolle, genaue Einstellung von Aktivfiltern, exaktes Setzen von EQ-Bändern etc.



39,-

PLUG & PLAY KABELBÄUME

Dank vorkonfiguierter fahrzeugspezifischer Kabelsätze gelingt die Integration der DSP Verstärker ohne aufwendige Anpassungen. Ein Universal-Kabelsatz zur freien Verdrahtung ist bereits im Lieferumfang der Amps; fahrzeugspezifische Kabelbäume anderer Hersteller können ebenfalls zum Anschluss der PPs genutzt werden.

ARTIKEL	PLUG & PLAY KABELBÄUME	
UG PPC ISO15	Für Fahrzeuge mit ISO-Radioanschluss	58,-
UG PPC 676-10	Für BMW mit werkseitigem HiFi Soundsystem (Option 676)	58,-
UG PPC RAM	Für BMW mit RAM ab Baujahr Mitte 2019 und werkseitigem Standard- & HiFi-Soundsystem	79,-
UG PPC RAMHK	Für BMW mit RAM und Harman Kardon Soundsystem ab Baujahr Mitte 2019	119,-
UG PPC ASD	Für BMW mit Standard Soundsystem und ASD	83,-
UG PPC MBASD	Für Mercedes mit Standard Soundsystem und ASD	66,-
UG PPC MBUR9	Für Mercedes mit Burmester Soundsystem	109,-
UG PPC MBUX	Für Mercedes mit MBUX Soundsystem	99,-
UG PPC MBUX9	Für Mercedes mit MBUX Premium Soundsystem	119,-
UG PPC MQS	Für Fahrzeuge mit MQS Quadlock Audioausgang am Werksradio	98,-
UG PPC QL1	Für VAG-Fahrzeuge mit 52-poligem Power Quadlock Anschluss; für PP 10-12 oder über integrierte Schleife 4-kanalig die PP 4-8	98,-
UG PPC TESLA	Für Tesla Model 3 & Model Y	60,-
UG PPC TRYZ	Für Tesla Model 3 & Model Y mit Ryzen Chipsatz (Facelift)	63,-
UG PPC B2TR	Brückenstecker zur Rückrüstung, überbrückt den freien 20-poligen System Connector	7,-

Modell	PP 10-12	PP 4-8
Leistung an 4 Ω	4 x 70 W RMS + 6 x 100 W RMS	4 x 70 W RMS
Leistung an 2 Ω	4 x 70 W RMS + 6 x 100 W RMS	4 x 70 W RMS
Leistung an 2 Ω parallel gebrückt	2 x 140 W RMS + 3 x 200 W RMS	2 x 140 W RMS
HiRes HD APTX Bluetooth Streaming	Ja, optional mit ETON PP-BT Bluetoothmodul	Ja, optional mit ETON PP-BT Bluetoothmodul
Ultra Low THD+N	THD+N 0,003% (5 W @ 50 Hz)	THD+N 0,003% (5 W @ 50 Hz)
Signalrauschabstand	105 dB digital / 103 dB analog	105 dB digital / 103 dB analog
SPDIF / USB Audio Eingang	ja / USB-C	ja / USB-C
A2B Bus Ein- & Ausgang	ja / ja	ja / ja
Je Eingang vollparametrische EQ Bänder	10 x 7 analoge + 2 x 7 digitale Input EQ Bänder	6 x 7 analoge + 2 x 7 digitale Input EQ Bänder
Je Ausgang vollparametrische EQ Bänder	12 x 30 Output EQ Bänder	8 x 30 Output EQ Bänder
DSP gesteuerter Ausgang für weitere Endstufen	Ja / 2 x Low-Level	Ja / 4 x Low-Level
Laufzeitkorrektur pro analogem Kanal	0,01 ms bis 13,54 ms	0,01 ms bis 13,54 ms
Für Fahrzeuge mit Start/Stopp Betrieb geeignet	Ja (8 – 18 V)	Ja (8 – 18 V)
Automatische Einschaltung / Signalerkennung	Ja / DC	Ja / DC
Pegelfernbedienung	Ja, optionale ETON DSP CONTROL	Ja, optionale ETON DSP CONTROL
Hi-Lo Eingänge	6 x Low-Level / 10 x High-Level	4 x Low-Level / 6 x High-Level
Abmessungen (L x B x H)	230 x 140 x 45 mm	170 x 140 x 45 mm

HIGHLIGHTS GA-, MA- UND PA-VERSTÄRKER



Top Control: Bei allen Verstärkermodellen befinden sich die Einstellmöglichkeiten unter der abnehmbaren geätzten Topplatte aus Aluminium.

Smarte Detaillösung: Das im Kühlkörper integrierte Einstellwerkzeug ermöglicht eine unkomplizierte Justierung von Filterfunktionen und Gain.

CAR&HIFI 01/25
PREIS/LEISTUNG: HERRVORRAGEN

2025
PRODUCT
OF THE YEAR

Mini-Verstärkerserie

PA 1

Mono Verstärker

179,-

KLANGTIPP
Oberklasse
CAR & HIFI
1/2025

2025
PRODUCT
OF THE YEAR

Mini-Verstärkerserie

PA 2

2-Kanal Verstärker

179,-

KLANGTIPP
Oberklasse
CAR & HIFI
1/2025

2025
PRODUCT
OF THE YEAR

Mini-Verstärkerserie

PA 4

4-Kanal Verstärker

209,-

DIE PA-SERIE – MICRO DIGITAL VERSTÄRKER

Ultrakompakt, flexibel einsetzbar, stark – der Monoblock PA 1 sowie die 2- und 4-Kanal Modelle PA 2 und PA 4 sind komplette Neuentwicklungen. Gemäß der Maxime „klein, kleiner, PA“ fokussieren sie sich auf optimale Performance und aller-kleinste Baugröße für eine bestmögliche Verbaubarkeit. Minimale 11 x 8,5 x 4,5 cm (PA 2) groß, lassen sich die PAs flexibel in jedem Fahrzeug installieren. Leistung und Ausstattung satt – die PA-Serie überzeugt aber auch mit feinsten Elektronik, kombiniert mit einem formschönen, einteiligen Gehäuse mit matten, eloxiertem Gunmetal Finish. Die aus Aluminium-Druckguss konstruierten Kühlkörper sorgen für ein optimales Temperaturmanagement. Unter der abnehmbaren Topplatte verbergen sich die regelbaren Aktivfilter und diverse Einstellmöglichkeiten: High- und Lowpassfilter, Subsonicfilter (PA 1), einstellbare High-Level Eingangsspannung, justierbarer High-Level Eingangswiderstand (Input Load) und Gain-Regler. Dazu kommen zahlreiche clevere Design-Lösungen, zum Beispiel das im Kühlkörper integrierte Einstellwerkzeug. Abziehbare Steckverbindungen für Strom- und Audiosignal sowie variabel einsetzbare, modulare Montagefüße runden die Ausstattung ab. Baugleiche PA-Endstufen lassen sich stapeln. Auch die inneren Werte beeindruckend: Multilayer-Platinen, hochwertige elektronische Bauteile und eine erstklassige Verarbeitung sind die Grundlage der innovativen Class-D-Verstärkerschaltung, die mit hohem Wirkungsgrad überzeugt und für Spitzen-sound bei allen Pegeln sorgt – verzerrungsfrei, satt, mit sensationell geringem Klirr und voller Kontrolle.

Extrem klein, kleiner, PA – minimale 11 x 8,5 x 4,5 cm (PA 2) groß, lassen sich die Amps flexibel in jedem Fahrzeug integrieren.

HAUPTMERKMALE PA-VERSTÄRKER

- Neu entwickelte Advanced Class-D Verstärkertechnologie
- Neu designtes hochwertiges Aluminium-Druckgussgehäuse in Gunmetal Grey matt Finish mit abnehmbarer geätzter Aluminium-Topplatte
- PA 1: Tiefpassfilter, CH1: 25 – 250 Hz mit 12/24 dB/Okt. Flankensteilheit sowie Subsonicfilter (30 Hz)
PA 2: 12 dB/Okt. Hoch- und Tiefpassfilter, CH1/2: 25 – 250 Hz
PA 4: 12 dB/Okt. Hoch- und Tiefpassfilter, CH1/2 & CH3/4: 50 Hz – 5 kHz
- High-Level Inputs, Low-Level Inputs (RCA)
- Einstellbarer Gain 6 V – 0,45 V

- Auto-Sense On Funktion (SIG/DC)
- Start-Stopp fähig
- Regelbarer High-Level Eingangswiderstand (Input Load) pro Kanalpaar: 10 / 150 / 600 Ω , Regelbare High-Level Eingangssignalspannung pro Kanalpaar: 1 – 15 V / 15 – 40 V
- Abziehbare Anschlussstecker für Strom- und Audiosignal, variable Montagefüße zur schnellen und einfachen Installation, baugleiche Verstärker stapelbar
- Integriertes Einstellwerkzeug, Pegelfernbedienung (bei PA 1)
- Engineered in Germany

Stackfunktion für mehrere Verstärker

LED Lightbar (bei GA- und MA-Serie)

Abziehbare Anschlüsse

Variable Montagefüße

71

799,-

STEALTH 7.1 DSP



Technische Daten	STEALTH 7.1 DSP
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω	5 x 100 Watt
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	2 x 180 Watt
Abmessungen (B x H x T)	250 x 50 x 142 mm

ADVANCED CLASS-D DSP 7-KANAL VERSTÄRKER

Egal ob Laufzeitkorrektur, Equalizer oder Aktivfilter: Mit ETONs 7-Kanal Endstufe STEALTH 7.1 DSP hat man die Kontrolle. Modernste Class-D Verstärkertechnologie mit beeindruckend niedrigen THD+N Verzerrungswerten von 0,003% @ 5 W RMS trifft auf kraftvollen, vollparametrischen 31 Band DSP. Voll ausgestattet mit RTA-Messmikrofon, ETON DSP CONTROL App, Hi-Res WiFi Streaming, uvm. Damit gelingt die perfekte Bühne!

Der integrierte digitale Soundprozessor ermöglicht umfangreiche Klangeinstellungen wie Laufzeitkorrektur bis 20 ms in 0,02 ms Schritten, frei konfigurierbare Hoch-, Tief- und Bandpassfilter (6 – 48 dB) sowie je Ausgang 10 vollparametrische EQ Bänder, inklusive High/Low Shelf frei wählbar (80 Band), und je Eingang 21 vollparametrische EQ Bänder, inklusive High/Low Shelf frei wählbar (168 Band). Alle DSP Einstellungen lassen sich über die kostenfreie ETON CONTROL App steuern (iOS und Android).

Der STEALTH 7.1 DSP verfügt über sechs High und sechs Low Level Eingänge sowie einen SPDIF Eingang, frei zuweisbare Ein- und Ausgänge, inklusive Mischer, einen Remote Out und DSP Subout und eine automatische Einschalterkennung (BTL & Musiksignal). ETONs Power Endstufe ist Start/Stopp fähig und ermöglicht ein HiRes WiFi-Streaming (iOS & Android).

Über das integrierte Messsystem mit Mikrofon-Eingang ist ein gezieltes Klangtuning einfach zu realisieren. Die STEALTH CONTROL Kabelfernbedienung für eine universelle Steuerung ermöglicht die optimale Bedienung der Endstufe. Die LED Beleuchtung des Verstärkers und der Remote Control sind frei wählbar. Die STEALTH 7.1 DSP ist Engineered in Germany.

- Frei zuweisbare Ein- und Ausgänge inklusive Mischer
- Hi-Lo Level Eingänge, Auto-Sense On Funktion (BTL & Musiksignal), SPDIF Eingang, Remote Out & DSP Subout
- Start/Stopp fähig
- Integriertes Messsystem mit Mikrofon-Eingang
- Frei wählbare Farbeinstellung der Fernbedienung und der Verstärkerbeleuchtung
- Lieferumfang: Endstufe, integriertes Mess-System mit Mikrofon-Eingang, Befestigungszubehör mit Haltefüßen, Fernbedienung mit Kabel, Innensechskantschlüssel, High Level Steckverbinder, LS-Steckverbindungen, WiFi-Antenne



Hochwertiges Stabmessmikrofon zum Vermessen der Fahrzeug-Innenraumakustik, wird benötigt für die integrierte RTA Funktion (Real Time Analyzer) der STEALTH 7.1 DSP, ermöglicht punktgenaue Laufzeitkorrekturen, Ist-Werte Kontrolle, genaue Einstellung von Aktivfiltern, exaktes Setzen von EQ-Bändern etc.

FUNKTIONEN & EINSTELLMÖGLICHKEITEN

- Ultra Low THD+N 0.003% @ 5 W RMS
- HiRes WiFi-Streaming (Android & iOS)
- Volle Kontrolle mittels innovativer ETON App
- Je Ausgang: 10 vollparametrische EQ Bänder, High/Low Shelf frei wählbar (80 Band)
- Je Eingang: 21 vollparametrische EQ Bänder, High/Low Shelf frei wählbar (168 Band)
- Laufzeitkorrektur bis 20 ms in 0,02 ms Schritten
- HP/LP/BP: 6 – 48 dB
- Phasendrehung 0°/180° je Kanal

RTA3.5 39,-

ETON DSP CONTROL APP



Apple App Store



Google Playstore



Der ausgesprochen massive Kühlkörper der ETON STEALTH 7.1 DSP leitet die Wärme gezielt nach außen und gewährleistet so durchgehend eine optimale Betriebstemperatur.



Mit der STEALTH lässt sich Musik in HiRes Qualität direkt vom Smartphone in die Endstufe streamen – ohne Qualitätseinbußen. Diese Funktion erfolgt über die integrierte WiFi-Verbindung.



Mit der für Android und iOS Smartphones kostenfrei erhältlichen ETON DSP CONTROL App lassen sich die Einstellungen des digitalen Soundprozessors bequem regeln.



Die STEALTH CONTROL Kabelfernbedienung ermöglicht die optimale Steuerung der Endstufe. Die LED Beleuchtung des Verstärkers und der Remote Control sind frei wählbar.



499,-

A894DSP
8.1-Kanal Verstärker

ALL IN TO WIN

A894DSP – 8.1 KANAL VERSTÄRKER

Der kompakte 8.1-Kanal SMART DSP-Verstärker A894DSP ist das ideale Upgrade für viele werkseitig integrierte Soundsysteme. Sechs High-Level Eingänge und dazu passende optionale Plug & Play Kabel ermöglichen den Anschluss an Standard- und Premiumsoundsysteme diverser Fahrzeughersteller. Die Eingangskanäle können völlig flexibel auf die Ausgangskanäle verteilt, gesplittet oder zusammengeführt werden. Als Highlight lässt sich das Musiksingal bei Bedarf sogar per Eingangs-Equalizer linearisieren.

Die umfangreichen BTL-Modi (Brückenbetrieb) bieten eine flexible Wahl der Ausgangskanäle, wie z.B. 8.0, 6.1, 4.2 oder sogar 4.1 mit bis zu 400 W RMS @ 2 Ohm für den Subwoofer. Alle DSP Klangeinstellungen lassen sich über die kostenfreie AXTON Smartphone App steuern.

339,-

A594DSP
4-Kanal Verstärker



249,-

A544DSP
4-Kanal Verstärker



A544DSP & A594DSP – 4-KANAL VERSTÄRKER

Der A544DSP ist der David unter den Goliaths: Der kompakte 4-Kanal Class A/B Verstärker bietet unglaubliche 10 DSP-Kanäle, von denen 6 Kanäle über Preouts zur Verfügung stehen. Wenn noch mehr Kanäle benötigt werden, überträgt man das Audiosignal per Lichtwellenleiter verlustfrei an einen weiteren AXTON DSP-Verstärker mit optischem Eingang und erhält so 16 oder gar 20 DSP-Kanäle.

Der A594DSP hat einen 4.2-Kanal Preout mit DSP-Steuerung, damit insbesondere die Stereo-Subwoofer Systeme diverser Fahrzeughersteller individuell angesteuert werden können.

Die beiden kompakten Verstärker ermöglichen umfangreiche Klangeinstellungen via DSP sowie Musik vom Handy via Bluetooth Audio (Hi-Res nur mit ABT50) direkt auf den Verstärker zu streamen. Auch die Steuerung des DSP erfolgt via Bluetooth über eine kostenfreie App.

HAUPTMERKMALE DSP-VERSTÄRKER A894DSP

- 8.1-Kanal Smart Class-D Verstärker mit iOS oder Android App kontrollierten Audio DSP-Funktionen
- 6-Kanal High-Level Eingang für die einfache Anbindung an OE Mehrkanal-Soundsysteme
- 6-Kanal Cinch-Eingang
- DSP-kontrollierter Dual-Mono Vorverstärkerausgang (5 Volt)
- Vorgefertigte Presets bereits in der kostenlosen App enthalten

HAUPTMERKMALE DSP-VERSTÄRKER A544DSP

- 4-Kanal Verstärker mit iOS oder Android App kontrollierten Audio DSP-Funktionen
- 4.6 Kanal System: 10 Kanal DSP für 4 Verstärker-Ausgänge (Kanäle 1 - 4) und zusätzliche 6 Vorverstärker-Ausgänge (Kanäle 5 - 10)
- 4-Kanal Vorverstärker-Eingang

HAUPTMERKMALE DSP-VERSTÄRKER A594DSP

- 4-Kanal Verstärker mit iOS oder Android App kontrollierten Audio DSP-Funktionen
- 4.2 Kanal System: 6-Kanal DSP für 4 Verstärker-Ausgänge (Kanäle 1 - 4) und 6 Vorverstärker-Ausgänge (Kanäle 1 - 6)

GEMEINSAME FEATURES A544DSP, A594DSP UND A894DSP

- DSP-Funktionen: Channel-Routing, Eingangs-EQ, Ausgangs-EQ, Frequenzweichen, Laufzeitkorrektur, 5 Favoriten-Speicherplätze auf dem Verstärker, unbegrenzt auf dem Smartphone
- Bluetooth Audiostreaming mit automatischer Quellenumschaltung
- Hi-Res Audio ready (Streaming Interface ABT50 wird benötigt)
- Optischer Eingang und Ausgang, Verlinken mehrerer AXTON DSP-Amps möglich
- Inklusive Remote-Ausgang zum Ansteuern zusätzlicher Verstärker
- Plug & Play Installation mit optionalen fahrzeugspezifischen Anschlusskabeln
- Auto-Turn-On Funktion über High-Level Eingang



ABT50 **149,-**



A592DSP-RC **19,-**

A592DSP-RC



N-A544DSP-FIX01 **15,-**

Mit den DSP-Verstärkern lassen sich Hi-Res Audiodateien dank der zusätzlichen optischen bzw. koaxialen Eingänge über die Car-Audio Anlage wiedergeben. Dazu benötigt man das Hi-Res Audio Streaming Interface ABT50: Einfach an die AXTON DSP-Amps andocken und Musik in originaler Studio-Master-Qualität genießen.

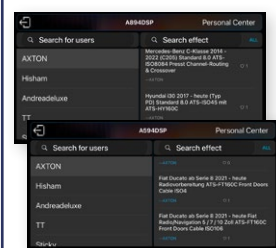
Für die SMART DSP-Verstärker gibt es diverse fahrzeugspezifische Anschlusskabel aus der AXTON SPECIFIC Serie, eine Übersicht aller Kabel finden Sie auf www.axton.de

An die Amps lässt sich eine Fernbedienung anschließen, um den Gesamtpegel und Bass-Boost zu justieren oder die Lautstärke stumm zu schalten. Das ist besonders interessant, wenn die Verstärker „Stand-alone“, also ohne Radio, betrieben werden.

Halterungen aus gebürstetem Edelstahl zur versteckten Montage des A544DSP /A594DSP hinter dem Getränkehalter, kompatibel mit Fiat Ducato III und baugleichen Modellen, 11,5 x 11,5 cm (mit Aussparung), 2 mm stark.

TECHNISCHE DATEN

	A544DSP	A594DSP
RMS / Musik-Ausgangsleistung @ 4 Ω	8 x 25 W	4 x 50 W
RMS / Musik-Ausgangsleistung @ 2 Ω	4 x 25 W	4 x 50 W
RMS Ausgangsleistung BTL4.2-Modus CH 5+6 / CH7+8 @ 4 Ω	2 x 230 W	2 x 230 W
RMS Ausgangsleistung BTL4.1-Modus CH 5+6+CH7+8 @ 4 Ω	1 x 230 W	1 x 230 W
RMS Ausgangsleistung BTL4.1-Modus CH 5+6+CH7+8 @ 2 Ω	1 x 400 W	1 x 400 W
Wiedergabebereich	20 Hz ~ 20 kHz	20 Hz ~ 20 kHz
Abmessungen (L x B x H)	238 x 180 x 50 mm	238 x 180 x 50 mm



Zur Klangoptimierung gibt es professionell erstellte Klangprofile in den Apps des A544DSP, A594DSP und A894DSP für diverse AXTON Lautsprecher. Die kostenfrei downloadbaren Presets nutzen die Laufzeitkorrektur und alle EQ-Bänder, um den Sound an die AXTON Frequenzgang-Zielkurve anzupassen. Über die AXTON DSP App für iOS und Android erhalten Sie auch kostenlosen Zugriff auf eine Cloud-Bibliothek mit zahlreichen von Usern erstellten Klangprofilen.

TECHNISCHE DATEN

	A544DSP	A594DSP
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ohm	4 x 25 W	4 x 50 W
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ohm	4 x 25 W	4 x 50 W
Max. Ausgangsleistung @ 4 Ohm	4 x 30 W	4 x 76 W
Wiedergabebereich	20 Hz – 48 kHz	20 Hz – 22 kHz
Abmessungen (L x B x H)	177 x 114 x 40 mm	218 x 114 x 40 mm



AxTON

DIE A-SERIE – TOP-PERFORMER MIT ECHTER SPIELFREUDE

Die Modelle der A-Serie verfolgen AXTONs Credo, Erschwinglichkeit, Praxis-tauglichkeit und Qualität mit einem Maximum an Musikalität zu verbinden. Die AXTON Class-D Verstärker spielen klanglich und technisch auf sehr hohem Niveau. Im Innern der kompakten Gehäuse – sie sind nur 10,5 cm breit und 4 cm hoch – sorgt die durchdachte Verstärkerschaltung für ein großarti-ges Klangbild mit erstaunlicher Performance: Diese Amps geben jedes Musik-stück mit Transparenz, packender Dynamik und echter Spielfreude wieder.

HAUPTMERKMALE AXTON-VERSTÄRKER

- Aluminium Kühlkörper für eine optimale Wärmeabfuhr
- Voll tauglich für Fahrzeuge mit Start/Stopp-Automatik
- High-Level/Low-Level Eingang, Auto-Turn-On über DC-Offset oder Musiksignal
- Integrierte elektronische Frequenzweichen – A101: 12 dB/Okt. Tiefpassfilter

- (50 – 250 Hz), 12 dB/Okt. Subsonicfilter (10 – 55 Hz) · A201, A401 und A601: 12 dB/Okt. Hochpass- und Tiefpassfilter (40 – 400 Hz)
- A101: Bass Boost Control @ 45 Hz (0 – 18 dB), 1 Ohm stabil, Basspegelfern-bedienung im Lieferumfang

Technische Daten	A101	A201	A401	A601
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω	1 x 230 W	2 x 150 W	4 x 100 W	6 x 100 W
gebrückt@ 4 Ω	--	1 x 500 W	2 x 350 W	3 x 320 W
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	1 x 380 W	2 x 260 W	4 x 170 W	6 x 160 W
RMS Ausgangsleistung @ 1 Ω	1 x 600 W	--	--	--
Frequenzgang	15 – 250 Hz	15 – 35 kHz	10 – 35 kHz	10 – 35 kHz
Signal-Rauschabstand	> 86 dB	> 88 dB	> 85 dB	> 85 dB
Abmessungen (B x H x T, mm)	185 x 40 x 105	205 x 40 x 105	230 x 40 x 105	282 x 40 x 105



A101
Mono Verstärker
bis 06/23 **199,-**



A201
2-Kanal Verstärker
bis 06/23 **199,-**



A401
4-Kanal Verstärker
bis 06/23 **239,-**

UNSCHLAGBARE KOMBI

10 Verstärkerkanäle mit 10 DSP Kanälen:

Die Kombination aus dem Verstärker A601 und dem A544DSP bietet unglaubliche Möglichkeiten zum unglaublichen Preis-/ Leistungsverhältnis.

A601
6-Kanal
Verstärker

538,-

Kombi-Preis: 289,- + 249,-
10-Kanal DSP-Verstärker Set



A544DSP
4-Kanal Verstärker



A601
6-Kanal Verstärker
bis 06/23 **339,-**



A601: Massive Terminals



A601: Einstelloptionen

AT101 – MONO AMP SPEZIELL FÜR LKWS

Mit dem AT101 hat AXTON einen kompakten Mono Verstärker im Programm, der sich flexibel im LKW montieren lässt und für ein deutlich hörbares Klangupgrade mit Powersound sorgt. Der AT101 knüpft an die Performance der AXTON A-Serie an und ist ausgelegt für LKWs, LKW-basierte Wohnmobile und weitere Fahrzeuge mit 24 V Bordnetz.

Technische Daten	AT101
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω	1 x 230 W
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	1 x 400 W
Frequenzgang	15 – 250 Hz
Signal-Rauschabstand	> 86 dB
Abmessungen (B x H x T, mm)	185 x 40 x 105

- Ultrakompakter Class-D Mono Verstärker für LKWs
- 24 V Netzteil, Spannungsbereich von 12 – 32 V
- Aluminium Kühlkörper für eine optimale Wärmeabfuhr
- High-Level/Low-Level Eingang
- Auto-Turn-On über DC-Offset oder Musiksignal
- Integrierte elektronische Frequenzweichen wie A101
- Bass Boost Control @ 45 Hz (0 – 18 dB), Basspegelfernbedienung



179,-
AT101
Mono Verstärker



EMPHASER

MONOLITH – POWER & KLANG NEU ERLEBEN

Hohe Leistung auf engstem Raum bieten die EMPHASER Verstärker EA-MT1 und EA-MT4. Das außergewöhnliche Kühlkörperdesign aus massivem Aluminiumdruckguss ermöglicht deutlich kleinere Abmessungen bei hervorragendem Temperaturmanagement.

Auch klanglich überzeugen diese Amps: Der sehr lineare Frequenzgang und die niedrigen Verzerrungswerte geben dem Musiksinal die Möglichkeit, sich vollends zu entfalten und kein Detail auszulassen. Die hohe Kanaltrennung der EA-MT4 von > 60 dB sorgt für eine wunderbare Räumlichkeit und genaue Platzierung des Musikgeschehens. Erleben Sie Ihre Musik völlig neu – packend dynamisch, kraftvoll und unter die Haut gehend.

Auch die Ausstattung der Amps lässt keine Wünsche offen: Cinch und High-Level Input mit Auto-Turn-On Funktion, Subsonic-/Hoch- und Tiefpassfilter mit

12 dB/Okt., Eingangswahlschalter (EA-MT4) sowie eine Basspegelfernbedienung bei der EA-MT1. Alle Regler sind unter der massiven Leiste mit dem EMPHASER Logo verborgen.

HAUPTMERKMALE MONOLITH EA-MT1 & EA-MT4

- EA-MT1: einstellbares 12 dB/Okt. Tiefpassfilter (50 - 500 Hz) und Subsonicfilter (15 - 40 Hz), Bass Boost (0 - 15 dB @ 40 Hz), variabler Phase Shift (0 - 180°), 20 mm² Stromanschluss terminals, inklusive Basspegel-Fernbedienung
- EA-MT4: Einstellbare 12 dB/Okt. Hochpassfilter (20 - 4000 Hz) und Tiefpassfilter (50 - 5000 Hz), kombinierbar zum Bandpassfilter, erweiterter Frequenzweichenbereich für 2-Wege Aktiv-Setup, 20 mm² Stromanschluss terminals

Technische Daten	EA-MT1	EA-MT4
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω	1 x 450 W	4 x 100 W
gebrückt @ 4 Ω	n.a	2 x 320 W
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	1 x 600 W	4 x 150 W
Frequenzgang	10 Hz - 500 Hz	10 Hz - 55 kHz
Dämpfungsfaktor an 4 Ω	> 400	> 400
Signal-Rauschabstand	> 90 dB	> 90 dB
Abmessungen (B x H x T)	212 x 35 x 110 mm	212 x 35 x 110 mm



EA-MT1 Mono Verstärker

EA-MT4 4-Kanal Verstärker

AxTON

MINI VERSTÄRKER

Kompakt, kompakter, AXTON Verstärker – nur 8 cm breit und 3,5 cm hoch, bieten diese Verstärker viel Leistung auf kleinstem Raum. Dank der ultrakompakten Abmessungen lassen sich die Class D Endstufen flexibel einbauen – zum Beispiel im Handschuhfach oder hinter dem Armaturenbrett.

Das elegante schwarze Aluminiumgehäuse ist erstklassig verarbeitet und durchdacht konstruiert: Trotz der minimalen Abmessungen leitet der massive Kühlkörper die Wärme gezielt nach außen und gewährleistet so durchgehend eine optimale Betriebstemperatur.

Auch die Leistungsdaten überzeugen auf ganzer Linie: Der 4-Kanaler A4120 ist mit 4 x 60 W RMS an 4 Ohm eine perfekte Kraftquelle für jede Car-Audio oder Multimedia Anlage. Der lineare Frequenzgang von 10 Hz – 30 kHz und die niedrigen Verzerrungswerte geben dem Musiksinal die Möglichkeit, sich detailreich zu entfalten.

Der Mono Amp A1250 ist ideal geeignet, um Werksysteme mit Subwoofer zu unterstützen. Mit 150 W RMS @ 4 Ohm und 2 x 250 W RMS @ 2 Ohm bringt der Verstärker nicht nur die Subwoofer ins Schwitzen.

Dank smarter Class-D Technik und solidem Kühlkörperdesign bewahren die beiden Verstärker immer einen „kühlen Kopf“.

- Ultrakompakte Class-D Verstärker
- Aluminium Kühlkörper für eine optimale Wärmeabfuhr
- A4120 mit 12 dB/Okt. Tiefpassfilter (50 – 250 Hz) und 12 dB/Okt. Hochpassfilter (50 – 250 Hz), Kanaltrennung > 50 dB
- A1250 mit 12 dB/Okt. Tiefpassfilter (35 – 500 Hz), Bass Boost Control @ 50 Hz (0 – 12 dB), Basspegelfernbedienung im Lieferumfang
- Variable Eingangsempfindlichkeit: 0,3 – 15 V (A1250), 0,5 – 6 V (A4120)
- Cinch / High-Level Eingang mit Auto-Turn-On



A1250 Mono Verstärker

A4120 4-Kanal Verstärker



Technische Daten	A1250	A4120
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω	1 x 150 W	4 x 60 W
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	1 x 250 W	–
Dämpfungsfaktor @ 4 Ω	> 100	> 100
Frequenzgang	15 – 500 Hz	10 Hz – 30 kHz
Signal-Rauschabstand	> 90 dB	> 90 dB
Abmessungen (B x H x T)	160 x 35 x 82 mm	196 x 35 x 82 mm

EM-PHASER MONOLITH

Der MONOLITH EA-M4x bietet geballte Power, eine herausragende Dynamik und besondere Signalreue sowie einen warmen, klaren Klang. Dieser Class D Verstärker ist für Musikenthusiasten entwickelt, die noch mehr Power möchten – ein Amp mit außergewöhnlichen Leistungsdaten und geringen Verzerrungswerten. Der EA-M4x hat eine umfangreiche Frequenzweiche, die wahlweise als Hoch-, Tief- oder Bandpass geroutet wird. Der Trennbereich ist von 20 Hz (Hochpass) und 50 Hz (Tiefpass) bis 5000 Hz einstellbar und kann daher auch für Aktivsystemkonzepte genutzt werden. Der massive Aluminium-Kühlkörper mit sandgestrahlter Oberfläche sorgt für beste Temperaturbedingungen – auch bei hohem Leistungsbedarf.

- Class-D Verstärker, Aluminium-Kühlkörper mit sandgestrahlter Oberfläche, eingraviertem Logo und Modellnummer
- 2 Ohm stabil / 4 Ohm stabil gebrückt
- Integriertes variables Hochpassfilter: 20 - 5000 Hz mit 12 dB/Okt., integriertes variables Tiefpassfilter: 50 - 5000 Hz mit 12 dB/Okt.
- Variable Eingangsempfindlichkeit: 0,2 - 8 V
- 35 mm² Stromanschluss terminals

Technische Daten	EA-M4x
RMS Ausgangsleistung @ 4 Ω / gebrückt @ 4 Ω	4 x 230 W / 2 x 670 W
RMS Ausgangsleistung @ 2 Ω	4 x 325 W
Wiedergabebereich	10 Hz - 36 kHz
Signal-Rauschabstand	> 85 dB
Abmessungen (B x H x T)	350 x 65 x 185 mm



EA-M4X
4-Kanal Verstärker

299,-

bis 02/23 **469,-**
Nur solange der Vorrat reicht!



Exzellente Musikwiedergabe und reichlich Leistung – mit den SENSE Verstärkern erleben Sie Musik völlig neu. Detailreichtum, Räumlichkeit und Impulsivität charakterisieren diese Amps. Feinste Details im Musiksignal werden hörbar, Instrumente und Stimmen eindeutig auf der Bühne platziert – mit atemberaubender Präzision und Dynamik. Die Qualität der SENSE Verstärker zeigt sich auch in ihrem technisch ausgereiften, in SMD realisierten Innenaufbau. Die kompromisslose Class-A/B Schaltung mit bipolaren Transistoren überzeugt mit hoher Leistung bei geringem Klirr. Für die thermische Zuverlässigkeit sind der massive Kühlkörper und der geräuscharme Lüfter verantwortlich. Selbst bei hoher Leistung wird die Wärme effektiv abgeführt. Die vergoldeten Anschlüsse und das eingravierte Logo unterstreichen den hohen Qualitätsanspruch dieser Verstärkerserie.

Beide Amps verfügen über 12 dB/Okt. Hoch- und Tiefpassfilter (50 – 500 Hz), dazu kommen High-Level Eingänge mit Auto-Turn-On Funktion. Die integrierte Summierungsfunktion der High-Level Eingänge ermöglicht das Zusammenschalten von zwei Eingangssignalen auf ein Ausgangssignal – das macht die SENSE zu idealen Spielpartnern von Fahrzeugen mit aktiven Werksystemen.

HAUPTMERKMALE

- Class-A/B Schaltung mit bipolaren Transistoren
- Audiophile Komponenten für eine hohe Neutralität in der Musikwiedergabe
- 12 dB/Okt. Hoch- und Tiefpassfilter, getrennt stufenlos einstellbar von 50 – 500 Hz
- Variable Eingangsempfindlichkeit 1 V – 4 V
- High-Level Eingänge mit Auto-Turn-On Funktion, integrierte Summierungsfunktion
- Geeignet für Fahrzeuge mit Start-Stopp Automatik
- Umfangreiche Schutzschaltungen
- Gekapselte Strom- und Lautsprecher terminals
- Vergoldete Anschluss terminals

Technische Daten	EA-S2	EA-S4
Musikleistung an 4 Ω	2 x 160 W	4 x 70 W
gebrückt an 4 Ω	1 x 440 W	2 x 220 W
Musikleistung an 2 Ω	2 x 220 W	4 x 110 W
Frequenzgang	10 Hz – 70 kHz	10 Hz – 60 kHz
Signal-Rauschabstand	> 100 dB	> 100 dB
Abmessungen (B x H x T)	320 x 52 x 129 mm	320 x 52 x 129 mm

SENSE VERSTÄRKER MUSIK GENIESSEN MIT ALLEN SINNEN



EA-S4
4-Kanal Verstärker

bis 02/23 **299,-**
Nur solange der Vorrat reicht!



EA-S2
2-Kanal Verstärker

bis 02/23 **299,-**
Nur solange der Vorrat reicht!



229,-

EA-D8
8-Kanal DSP

bis 03/23 **349,-**
Nur solange der Vorrat reicht!

Der EA-D8 ist als reiner 8-Kanal Soundprozessor ohne integrierten Verstärker konzipiert und die ideale Schnittstelle zwischen Werks- oder Nachrüstradio und individuellem Verstärkerkonzept. Der EA-D8 bietet genügend Kanäle für eine ausgewachsene Car-Audio Anlage und ermöglicht viele Einstellungen. Die DSP-Einstellungen lassen sich bequem über das Smartphone steuern. Die notwendige App ist kostenfrei erhältlich. Dazu kommt die Möglichkeit eines direkten Bluetooth-Audiostreamings vom Smartphone zum EA-D8.

HAUPTMERKMALE EMPHASER EA-D8

- Smart Digital Amplifier mit iOS oder Android App kontrollierten Audio DSP Funktionen
- Bluetooth Audio Streaming mit automatischer Quellenumschaltung (BT 4.2 Standard)
- DSP-kontrollierte Vorverstärkerausgänge inklusi-

sive Remote-Ausgang

- Plug & Play Installation mit optionalen fahrzeug-spezifischen Anschlusskabeln
- Auto-Turn-On Funktion

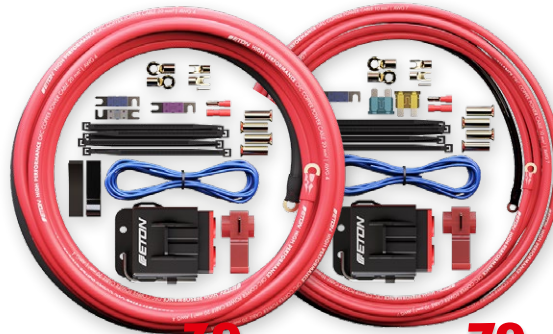
FUNKTIONEN & EINSTELLMÖGLICHKEITEN

- Umfangreiches Input-Output Management
- Parametrischer 7-Band Equalizer pro Kanal, mit punktgenauer Eingabe der Zielfrequenz von 20 Hz – 20 kHz, Güte Q von 0,3 bis 9,9 einstellbar
- Frequenzweiche einstellbar von 20 Hz bis 20 kHz in 1 Hz Schritten und wählbarer Flankensteilheit von 6, 12, 18 oder 24 dB/Okt.
- Laufzeitkorrektur von 0 – 230 cm in 1 cm Schritten einstellbar
- Noise-Gate Funktion, Gain-Regler, Phase-Shift, Mute
- CH5 und CH6 sowie CH7 und CH8 brückbar



POWER KABELSETS

Die hochwertigen ETON Stromanschluss-Kabelsets PCC 6 (6 mm²/AWG 10), PCC 10 (10 mm²/AWG 7) und PCC 20 (20 mm²/AWG 4) enthalten alles, was man zum einfachen Anschluss eines Verstärkers oder Aktivsubwoofers benötigt! Perfekt abgelängt und in smarten Sets zusammengestellt. Die Sets enthalten hochflexible, feinflitzige Powerkabel aus 100% OFC Vollkupfer. Ein aufgepresster Ringschuh mit Isolierung erleichtert den Einbau. Die spezielle PVC Oberflächenbeschichtung ermöglicht ein leichtes Verlegen der Kabel und schützt die Leitungen.



PCC 6 (o. Abb.)
6 mm² Kabelset mit ATC Sicherungen: 2 x 30 A

PCC 20
20 mm² Kabelset mit MINI ANL Sicherungen: 100 A, 80 A, 60 A

PCC 10 10 mm² Kabelset

55,-

5,5 m 10 mm² Powerkabel, B+, 1 m 10 mm² Powerkabel, GND-, beide mit aufgepresstem Ringschuh, 5,5 m Einschalt-Remote-Leitung 0,75 mm² AWG 19, inkl. passender Aderendhülse, AFS Sicherungshalter für MINI ANL und ATC Sicherungen (bis 100 A), MINI ANL Sicherung 60 A, ATC Sicherungen: 20 A und 15 A, Kabelbinder, Klettband, 4 x Aderendhülse, 2 x Ring- und 2 x Gabelschuh, Quetschverbinder, Kabel-Abzweigverbinder.

CINCHKABEL

ULTIMATE High End Cinchkabel und Y-Splitter, mehrfach geschirmt, mit Flussrichtung, kurze Stecker mit geschlitztem 24 K Gold-Mittelpin und Außenring, verdrehte Innenleiter aus 100 % sauerstofffreiem OFC Vollkupfer, metallisierter Mylar Mantelschirm und verzinnertes Kupfergeflecht, Kabel mit Farbringen markierbar.

34,- **45,-** **69,-** **29,-**

RCA2U-075 0,75 mm · 2-Kanal **RCA2U-55** 5,5 m · 2-Kanal **RCA4U-55** 5,5 m · 4-Kanal



RCAU-Y
0,75 m · Male -> Male/Male

PERFORMANCE Cinchkabel und Y-Splitter, mehrfach geschirmt, mit Flussrichtung, kurze Stecker (ETON Design Pattern), silber & geschlitzte, verdrehte Innenleiter aus 100 % sauerstofffreiem OFC Vollkupfer, metallisierter Mylar Mantelschirm, schwarze PVC Ummantelung mit spezieller Beschichtung, Kabel mit Farbringen markierbar.

14,- **26,-** **39,-** **12,-** **12,-**

RCA2P-075 0,75 m · 2-Kanal **RCA2P-55** 5,5 m · 2-Kanal **RCA4P-55** 5,5 m · 4-Kanal **RCAP-YF** 0,3 m · 2F/1M **RCAP-YM** 0,3 m · 1F/2M



LAUTSPRECHER-GITTER

Hochwertige Lautsprechergitter mit Haltering für 16,5 cm Tiefmitteltöner (GR 16) und 80 mm Mitteltöner (GR 80), Gitter aus Metall mit Hexagon-Struktur für optimale Soundabstrahlung, Haltering aus stabilem Kunststoff für platzsparenden, einfachen Einbau der Speaker, Sets à 2 St., weitere Lautsprechergitter bei Ihrem ACR-Händler!



29,-
GR 16

19,-
GR 80
ohne Abb.



BASICS

POWERKABEL

Strapazierfähige ACR-Stromkabel, aus sauerstoffarmem OFC-Kupfer gefertigt und aufwändig verseilt: Die Kabelisolationen sind wetterfest und mechanisch hochbelastbar. Die OFC-Stromkabel gibt es in zwei Querschnitten – beide lieferbar in transparent rot oder schwarz.

Optimaler Power-Kabelquerschnitt (mm ²)										
> 150 A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
125-150 A	35	35	35	50	50	50	50	50	50	50
105-125 A	20	20	20	35	35	35	50	50	50	50
85-105 A	20	20	20	35	35	35	35	35	35	35
65-85 A	20	20	20	20	20	20	35	35	35	35
50-65 A	20	20	20	20	20	20	35	35	35	35
35-50 A	8	8	8	20	20	20	20	20	20	20
20-35 A	3	8	8	8	8	8	8	8	8	20
0-20 A	3	3	3	3	8	8	8	8	8	8
Kabel in m	<1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6				



12,99/m

HCA-35R
35 mm² / AWG 2 bis 110 A

3,99/m

HCA8-ECO
8 mm² / AWG 8 bis 40 A

7,99/m

HCA20-ECO
20,4 mm² / AWG 4 bis 70 A

Sehr kostengünstige OFC-Stromkabel bietet die Economy Line von ACR. Die Powerkabel gibt es in zwei Querschnitten, lieferbar in rot oder schwarz.

LAUTSPRECHERKABEL

Hochwertige Lautsprecherkabel mit niedrigem Serienwiderstand und niedriger Eigeninduktivität, verseilte Litzen aus polykristallinem PC OFC, das wenig anfällig gegen Störeinflüsse ist.



2,79/m

K2,5
2 x 2,5 mm²

3,99/m

K4,0
2 x 4 mm²

speziell für
Leitungen ab 4 Metern

LS-Kabel	Satelliten	Woofer	Fullrange
< 2,5 mm ²	●		●
2,5 mm ²	●		●
4 mm ²		●	●
● = geeignet ● = optimal			

NÄSSESCHUTZ



ZN-SPB165

2 St. Nässechutz und 2 St. Pads

Nässechutz auf Silikonbasis für 16,5 cm Lautsprecher: Das ZN-SPB165 ist äußerst einfach zu installieren und lässt sich unkompliziert zwischen Lautsprecher und Adapterring anbringen. Der faltbare Korpus kann ohne Schneiden in der Tiefe an den Lautsprecher angepasst werden. Die hervorstehende und ebenfalls faltbare Lippe dichtet den Spalt zwischen Lautsprecher und Türverkleidung ab und eliminiert störende Resonanzen. Der ZN-SPB165 dichtet die Lautsprecheröffnung zuverlässig ab und ist zudem extrem witterungsbeständig. Die im Set beiliegenden Pads werden direkt hinter den Lautsprecher geklebt und reduzieren wirkungsvoll Reflexionen in der Tür.

13,-

ZPD-42P

Verteilerblock,
1 x 50/25 mm² +
2 x 25/10 mm²



ZFH-ATC

Modularer Sicherungsblock

VERTEILER- & SICHERUNGSBLÖCKE

Der Masse-Verteilerblock ZPD-42 überzeugt durch sein kompaktes Design und ermöglicht mit 39 mm x 44 mm x 31 mm (L x B x H) eine platzsparende Installation. Der ZFH-ATC ist ein innovatives modulares Sicherungssystem und einsetzbar mit Flachstecksicherungen bis 40 A. Er ist ideal zum professionellen Absichern von z.B. Alarmanlagen, Rückfahrkameras, Multimediageräten etc. und als Sicherungshalter oder Masseverteilerblock einsetzbar. Im Lieferumfang enthalten sind 5 Stück ZFH-ATC.

ZC-P102

100 cm
2-Kanal

11,90

ZC-P352

350 cm
2-Kanal

14,90

ZC-P502

500 cm
2-Kanal

17,90

ZC-P504

500 cm
4-Kanal

22,90

CINCHKABEL

Bei den Cinchkabeln der PURE-Line wurde besonderes Augenmerk auf das gelegt, worauf es bei Signalkabeln ankommt: Eine aufwendige Verseilung der einzelnen Adern sowie die zusätzliche Schirmung bieten einen sicheren Schutz vor Signalstörungen. Um die Flexibilität der Kabel zu gewährleisten, haben alle einen PVC-Mantel.



POWERKABEL

Tausende verseilter und verzinnter Kupferlitzen garantieren die hohe Leitfähigkeit der Powerkabel. Die Litzen sind stark verdreht, so dass eine hohe Packungsdichte und ein tiefer Innenwiderstand erzielt werden. Eine dickwandige PVC-Isolierung umhüllt die Kabel.

Optimaler Power-Kabelquerschnitt (mm ²)						
>150 A	50	50	50	50	50	50
125-150 A	35	35	35	50	50	50
105-125 A	20	20	20	35	35	50
85-105 A	20	20	20	35	35	35
65-85 A	20	20	20	20	35	35
50-65 A	20	20	20	20	35	35
35-50 A	8	8	8	20	20	20
20-35 A	3	8	8	8	8	20
0-20 A	3	3	3	8	8	8
Kabel in m	<1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6



	für + 12 V Leitung	für Masse- leitung	Preis
10 mm ²	ZP10BLU	-	4,50 /m
16 mm ²	ZP16BLU	ZP16SVR	6,90 /m
25 mm ²	ZP25BLU	ZP25SVR	11,90 /m
35 mm ²	ZP35BLU	ZP35SVR	17,90 /m

DÄMMMATTEN

Diese Alubutyl-Dämmmatten minimieren ein unerwünschtes Mitschwingen von Türaußenblech oder Türverkleidung. Die Aluminumschicht verleiht zusätzliche Stabilität, Butyl verringert die Eigenresonanz des zu dämmenden Verkleidungsteils deutlich, z.B. des Türblechs.

ZN-BASE1

900 x 300 x 1,5 mm/1 St.

19,90

ZN-BASE4

900 x 300 x 1,5 mm/4 St.

59,90

Mit dieser Kombi aus Alubutyl-Dämmmatte plus einer Deckschicht aus Akustikschaum lässt sich ein Mitschwingen von Türaußenblech/verkleidung reduzieren. Schallreflexionen in der Tür werden eliminiert.

ZN-FINISHXL

o. Abb.: XL-Packung, für
2 - 4 Türen, 2000 x 500 x 5 mm/1 St.

65,-

ZN-FINISH

780 x 460 x 5 mm/1 St.

29,-

29,90

ZPK-8S2

8 mm²

49,90

ZPK-20S2

20 mm²



KABELSETS

Kabelsets für Einsteiger: Mitgeliefert wird alles, was der Hobbyschrauber begehrt: 5 m CCA-Powerkabel, 1 m CCA-Massekabel, MINI-ANL-Sicherungshalter, 5 m Stereo Cinchkabel, 5 m Remotekabel, 5 m Lautsprecherkabel, Anschlusszubehör.



79,-

ZPK-20S

KABELSET

Für leistungsintensive Systeme: 5 m Powerkabel 20mm², 1m Massekabel 20mm², Mini-ANL Sicherungshalter, 5 m 2-Kanal Cinchkabel mit Remote, Anschlusszubehör Die Powerkabel bestehen aus sauerstofffreien Kupferlitzen und sind mit Ringkabelschuhen fertig konfektioniert für eine sichere Verbindung. Die kompakten Cinchstecker erlauben eine einfache Montage.

LAUTSPRECHERKABEL

Lautsprecherkabel, Stegtypen mit verzinnnten, flexiblen OFC Kupferlitzen, 2-farbige PVC Außenisolierung zur einfachen Unterscheidung zwischen Plus- und Minusleitung.



1,69/m

ZK1.5BL-SR

2 x 1,5 mm²

2,69/m

ZK2.5BL-SR

2 x 2,5 mm²

6 m LS-Kabel (2 mm²), OFC Kupfer verdreht, verzinkt, ISO-Stecker zum Anschluss von Türlautsprechern über den Original-Kabelbaum an den Amp im Kofferraum.

ZKISO-2

für 2-Kanal Verstärker

24,90



39,90

ZKISO-4

für 4-Kanal Verstärker

SPECTRON

KABELSETS

5 m Powerkabel (+) 10 mm², 1 m Powerkabel (-) 10 mm², AGU-Sicherungshalter, Sicherung, 5 m Cinchkabel mit Remote, 2 x Ringkabelschuhe

SPC-P40 26,90

5 m Powerkabel (+) 20 mm², 1 m Powerkabel (-) 20 mm², AGU-Sicherungshalter, Sicherung, 5 m Cinchkabel mit Remote, 2 x Ringkabelschuhe

SPC-P60 39,90



SPC-C502 8,90

CINCHKABEL

5 m RCA Stereo-Cinchkabel im Twisted Pair Design

POWERCAP

Mit 1 Farad Kapazität und niedrigem E.S.R. ist dieser Power Cap der ideale Begleiter für kleine bis mittlere Anlagen: rot beleuchtetes Display zur Anzeige der Bordspannung, Anschlussterminals für Ringkabelschuhe, inklusive Montagebügeln.

SPF-01Z 59,-



EM-PHASER

POWER KABELSETS

Premium Powerkabelsets: Stromkabel aus verseilt, hauchdünnen OFC-Einzellitzen, flexible, widerstandsfähige Isolierung, 3-fach geschirmte Cinchkabel mit vergoldeten, gefederten Kontaktsteckern, Innenleiter aus OFC, Sicherungshalter mit massiven Metallblöcken.

ESP-RP20 20 mm² Kabelset 79,-



ESP-RP10 10 mm² Kabelset

5 m Powerkabel rot 10 mm², 1 m Powerkabel schwarz 10 mm², M-ANL Sicherungshalter inklusive Sicherung, 5 m Remote-Kabel 0,5 mm², 5 m 2-Kanal Cinchkabel, Ringschuhsortiment

59,-

CINCHKABEL

EMPHASERs Cinchkabel gewährleisten eine hohe Übertragungsqualität. Der OFC Kupferleiter und die zusätzliche Folie sorgen für eine hohe Einstörfestigkeit. Mechanisch geschützt wird das Premiumkabel durch eine robuste, aber flexible Nylonummantelung. Die gefederten Kontakte garantieren eine sichere Verbindung.



22,90

ESP-RC5 5 Meter

17,90

ESP-RC3 3 Meter

17,90

ESP-RCYF 2 x Buchse 1 x Stecker

14,90

ESP-RC1 1 Meter

17,90

ESP-RC3 3 Meter

17,90

ESP-RCYF 1 x Buchse 2 x Stecker

SICHERUNGSHALTER

Sicherungshalter mit ATC oder M-ANL Sicherungen: Die Silikon-Dichtringe am Deckel und den Kabeldurchführungen schützen vor Spritzwasser. Inkl. Inbusschlüssel.

ESP-FH10 14,50

ATC Sicherungshalter, 10 mm², inkl. 2 x 15 A ATC Sicherung



ESP-FH25 19,50

M-ANL Sicherungshalter, 25 mm², inkl. 1 x 80 A M-ANL Sicherung

ESP-FH50 35,-

M-ANL Sicherungshalter, 50 mm², inkl. 2 x 60 A M-ANL Sicherung

LAUTSPRECHERKABEL

Premium Lautsprecherkabel: Die Leiter bestehen aus hochreinen OFC Kupferlitzen und sind miteinander verdreht, um eine hohe Einstörfestigkeit und Flexibilität zu erzielen. Die strapazierfähige Ummantelung des zweiten Leiters ist durchgängig rot markiert, damit die korrekte Polarität erkennbar ist.

ESP-RS10 1,0 mm², 15 Meter 22,-

ESP-RS15 1,5 mm², 15 Meter 29,-

ESP-RS25 2,5 mm², 15 Meter 39,-



NYLON SLEEVES

Widerstandsfähiges Nylon-Netzgewebe, dient dem Schutz von Kabeln und steigert die Optik der Car-Hifi Installation.

ESP-RSL6 10,-

Ø 6 mm, Länge 15 m

ESP-RSL8 12,50

Ø 8 mm, Länge 15 m

ESP-RSL12 15,-

Ø 12 mm, Länge 15 m



DÄMMMATTEN



49,-

ESP-DM1

ohne Abb.

9,90

ESP-DM2

200 x 200 x 4,5 mm/2 St.

2000 x 460 x 4,5 mm/1 St.

Die Kombination aus Alubutyl-Dämmmatte und Akustikschaum-Deckschicht reduziert ein Mitschwingen von Türaußenblech oder -verkleidung, eliminiert Schallreflexionen und sorgt für eine beeindruckende Basswiedergabe. Die Aluminiumschicht verleiht zusätzliche Stabilität, das Butyl verringert die Eigenresonanz des zu dämmenden Verkleidungsteils, z.B. des Türblechs.



ESP-DM4

900 x 300 x 2,1 mm/4 St.

49,-

Mit dieser Alubutyl-Dämmmatte wird ein unerwünschtes Mitschwingen von Türaußenblech oder -verkleidung minimiert. Die Aluminiumschicht verleiht zusätzliche Stabilität, Butyl verringert die Eigenresonanz des zu dämmenden Verkleidungsteils, z.B. des Türblechs.



ESP-DM3

2000 x 460 x 17 mm/1 St.

59,-

Mit dem selbstklebenden Polyester-Dämmvlies wird die akustische Eigenschaft einer Türverkleidung auf einfachste Weise deutlich verbessert. Einfach von innen aufkleben – fertig. Auch geeignet für Subwooferkisten.

ANTIRUTSCHECKEN



ESP-SUBFIX Set à 4 St.

Antirutschcken aus stabilem Kunststoff – perfekt, um Basskisten im Kofferraum zu positionieren und zu fixieren.

9,90



ESP-T1 25,-

Subwooferterminal, Anschlussdose und isolierter 2-teiliger Stecker sind mit zugentlasteten Schraubanschlüssen ausgestattet, Einbau-Loch Ø: 77 mm.



ESP-T2 27,50

Subwooferterminal mit Stecker, High Current Doppelpins für den Woofer, für LS-Kabel bis 8 mm², asymmetrisches Steckerdesign für Verpolungsschutz.



ESP-PLC 39,90

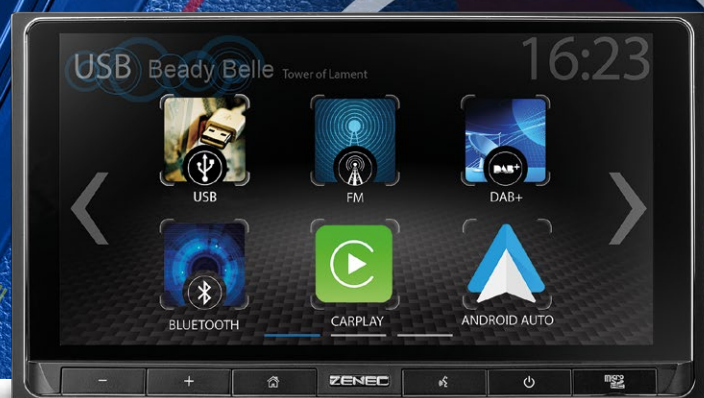
Kupplungssystem zum Anschluss von Power-, Cinch- und Remotekabeln, verpolungssicher, für 12 V +-Powerkabel und Massekabel (beide bis zu 20 mm²).



ESP-G10X3 17,50

Woofer-Abdeckung mit relativ geringen Außenabmessungen, robuster ABS-Kunststoff; geeignet für 25 cm/10" Woofer mit Blech- oder Gusskörben.

CONNECTED DRIVING



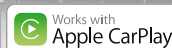
2-DIN INFOTAINER

Sie wollen Ihr Smartphone auch im Auto bestmöglich einsetzen? Dank Wireless Android Auto™ und Wireless Apple CarPlay ist unser neuer 2-DIN Infotainer der ideale Partner für Sie.

Verbinden Sie Ihr Handy via USB oder kabellos per WLAN mit dem Z-N538 – und schon können Sie Ihre Lieblings-Apps zum Kommunizieren, Navigieren und zur Unterhaltung nutzen. Und bequem über den hochauflösenden, kapazitiven 6,75"/17,1 cm Echtglas-Touchscreen, via Siri oder den Google Sprachassistenten steuern.

Doch der Z-N538 kann nicht nur Smartphone: DAB+ und UKW Twin Tuner, zwei USB-Ports, microSD Kartenleser, Bluetooth-einheit – ZENECs Mediencenter bietet Infotainment deluxe, in allerbesten Klangqualität dank seiner vielseitigen Tools zur Soundoptimierung.

Z-N538



€ 599.-

- Kapazitiver 6,75"/17,1 cm Echtglas-Touchscreen
- Empfangsstarker DAB+ Twin Tuner und UKW RDS Twin Tuner
- Unterstützt Wireless Google Android Auto™ und Apple CarPlay
- Zwei USB 2.0 Ports, microSD Kartenleser zur A/V Dateiwiedergabe
- Bluetoothmodul für Freisprechen und A2DP Musikstreaming
- 4 x 50 W Verstärker, 5-Kanal Laufzeitkorrektur, 16-Band Grafik-Equalizer, 12 dB/Okt. Hoch- und Tiefpassfilter
- Zwei Kamera-Eingänge, HDMI
- IR-IN für CAN/Lenkradfernbedienungs-Interfaces
- 4.2 Cinch Vorverstärkerausgang (3 V), 1 x Cinch A/V-Eingang

 **ZENEC**

